الخاتمة :

ختاما لدراستنا التي تمحورت اساسا حول التقاطعات وتأثيرها على الحركة المرورية يمكن القول انه لا يمكنلأي مدينة ان تتقدم وتتوسع دون وجود سيولة في الحركة المرورية على الطرقات وخاصة عند تقاطعات الطرقاين تسهل الحركة على المستعملين بأعلى درجة من الامان وباقل زمن للعبور .

ان الواقع المعاش يعكس صورة سيئة للتطور السريع الذي تشهده المدن وتوسعها دون تخطيط مسبق لذلك ما انتج مشاكل جمة على مستوى التقاطعات ومع هذه الاهمية التي تحتلها الا انه من الكماليات لا من الضروريات مع انه من اولوية الاولويات .

يتوجب على مسؤولي التخطيط للطرقات في مدينة اولف بذل جهد كبير في تصميم التقاطعات دون نسيان اي جزء من اجزاء التقاطع مهما كان صغره كما لا ننسدور المستعملين في تفعيل التصميم وضمان سيره وفق ما خطط له وهذا من خلال التقيد بشروط واعتبارات الاستعمال وقوانين المرور وتطبيق نصوصها وسهر الجهات المعنية على ذلك والتصميم ودوره كان محور دراستنا وما حاولنا ايضاحه من خلال تحليل تقاطعات بمدينة اولف للخروج بنتائج واقتراحات تراعي الشروط التصميمية وتحسن ادائها لاستيعاب اكبر عدد ممكن من الحركة المرورية بها .