

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
Republique Algerienne Democratique et populaire

وزارة الري و البيئة و الغابات
Ministère de l'Hydraulique et l'Environnement des Forêts

Direction de la Formation et de la Recherche

Institut de Formation de l'Hydraulique

Projet de Fin d'Etudes

En Vue de l'Obtention du Diplôme d'Etat en Maintenance

Intitulé de Theme

*Etude du Fonctionnement du
Cabestans d'un Dock Flottant
à BEJAIA*

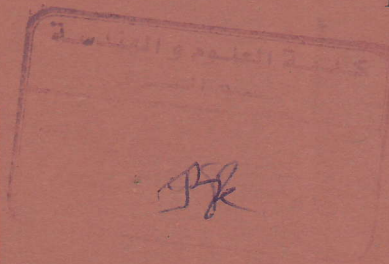
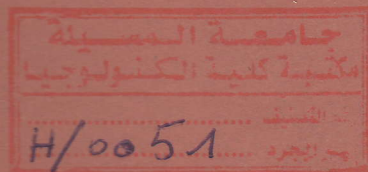
Wilaya de BEJAIA

Dirrigée par :

Mme BOUNNAH

Présenté par :

MANSOUR Med Yazid



9ème Promotion Année 1997

SOMMAIRE

CHAPITRES	THEMES	PAGES
Chapitre I	<i>Introduction</i>	01
Chapitre II	<i>L'importance économique et social du port de Bejaña...</i>	03
Chapitre III	<i>Bref historique du dock flottant</i>	04
	1) Date de création.....	04
	2) Les objectifs.....	04
	3) Gestion du dock.....	06
Chapitre IV	<i>Description du dock flottant</i>	09
Chapitre V	<i>Le fonctionnement des cabestans</i>	13
	1) Partie hydraulique.	14
	2) Partie électrique.....	22
Chapitre VI	<i>Maintenance du système de cabestan</i>	40
	1) Définition de la maintenance avec plusieurs types d'entretiens qui existent.....	41
	2) Entretien tel qu'il se fait actuellement au niveau du dock flottant.	42
Chapitre VII	<i>Rôle sociaux-économique du dock flottant</i>	53
	1) La marge brute réalisé par le dock.....	54
	2) Résorbtion du chômage au mieu de sa fin.	55
Chapitre VIII	<i>Conclusion générale</i>	56
Chapitre IX	<i>Bibliographie</i>	57

Conclusion Générale

Conclusion générale:

Notre séjour à l'unité de réparation navale de Bejaïa durant le stage (S5) nous a permis d'une ^{part} d'acquérir des connaissances nouvelles sur le plan pratique et d'autre part de confronter les idées théoriques reçues durant les deux années de formation à l'INFH de M'sila avec ce qui se passe sur le terrain en particulier en ce qui concerne le domaine de la maintenance.

En effet mis à part ce fait d'avoir eu la possibilité de bien cerner le fonctionnement d'un système aussi important que le cabestan, nous avons eu la chance de participer réellement à certaines opérations telle que la vérification du niveau d'huile dans la centrale hydraulique l'entretien du réservoir (élimination des impuretés) la vérification de la pression du circuit d'huile, la lubrification des mécanismes de transmission etc...

Par ailleurs, nous avons eu la chance également d'assister au démantage de palier de moteur pour remplacer des roulements.

Ce fut par conséquent un grand enrichissement pour nous. Cependant il est une chose à faire remarquer c'est que l'existence même de ce dock dépend largement du trafic du port si ce dernier venait à diminuer comme c'est le cas ces derniers temps (voir le quotidien la Tribune du 16-13-1997) ou l'on assiste à une chute sévère des importations cela entraînerait une diminution du nombre de navires pouvant solliciter les services du dock et par voie de conséquence, la mort pure et simple de celui-ci.

Ce qui n'est pas bien entendu par conséquent puisque cela risquerait d'entraîner la mise au chômage de bon nombre de gens et l'appauvrissement de plusieurs familles.