

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
وزارة التعليم العالي والبحث العلمي
جامعة محمد بوضياف - المسيلة



ميدان: هندسة معمارية، عمران ومهن المدينة

فرع: تسيير التقنيات الحضرية

تخصص: تسيير مدينة

معهد تسيير التقنيات الحضرية

قسم تسيير مدينة

رقم:

مذكرة مقدمة لنيل شهادة الماستر أكاديمي

تحت عنوان

دراسة فضاءات المشاة في وسط مدينة

دراسة حالة مدينة بوسعادة

تحت إشراف :

- الدكتورة اوزير مليكة
- استاذ دكمة عبد العالي

من إعداد الطالبتين :

- بعداش فاطمة الزهراء
- رويني حفيظة

السنة الجامعية: 2024/2023.



ملحق بالقرار رقم 1082 المؤرخ في 27 ديسمبر 2020
الذي يحدد القواعد المتعلقة بالوقاية من السرقة العلمية و مكافحتها

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
وزارة التعليم العالي والبحث العلمي

مؤسسة التعليم العالي والبحث العلمي : جامعة محمد بوضياف - المسيلة

تصريح شرفي

خاص بالالتزام بقواعد النزاهة العلمية لانجاز بحث

أنا الممضي أسفله:

السيد [ة]: بعداش فاطمة الزهراء الصفة (أستاذ. باحث. طالب):

الحامل (ة) لبطاقة التعريف الوطنية رقم: 209143014 والصادرة بتاريخ: 2023.04.18

المسجل [ة] بكلية /معهد: معهد تسيير التقنيات الحضرية قسم: تسيير مدينة

و المكلف [ة] بانجاز أعمال بحث [مذكرة التخرج. مذكرة ماستر. مذكرة ماجستير. أطروحة دكتوراه]

عنوانها:

فضاءات المشاة في وسط المدينة بوسعادة

أصرح بشرفي أنني ألتزم بمراعاة المعايير العلمية و المنهجية و معايير الأخلاقيات المهنية و التزامه الأكاديمية المطلوبة في انجاز البحث المذكور أعلاه.

التاريخ:

توقيع المعني [ة]



ملحق بالقرار رقم 1082 المؤرخ في 27 ديسمبر 2020
الذي يحدد القواعد المتعلقة بالوقاية من السرقة العلمية ومكافحتها

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
وزارة التعليم العالي والبحث العلمي

مؤسسة التعليم العالي والبحث العلمي : جامعة محمد بوضياف - المسيلة

تصريح شرفي

خاص بالالتزام بقواعد النزاهة العلمية لانجاز بحث

أنا الممضي أسفله:

السيد [ة]: روني حفيظة

الصفة (أستاذ. باحث. طالب):

الحامل (ة) لبطاقة التعريف الوطنية رقم: 208862050

والصادرة بتاريخ: 2023.02.13

المسجل [ة] بكلية /معهد: معهد تسيير التقنيات الحضرية

قسم: تسيير مدينة

و المكلف [ة] بانجاز أعمال بحث [مذكرة التخرج، مذكرة ماستر، مذكرة ماجستير، أطروحة دكتوراه]

عنوانها:

فضاءات المشاة في وسط المدينة بوسعادة

أصرح بشرفي أنني ألتزم بمراعاة المعايير العلمية والمنهجية ومعايير الأخلاقيات المهنية والتزامه الأكاديمية المطلوبة في انجاز
البحث المذكور أعلاه.

التاريخ:

توقيع المعني [ة]

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

شكر وقتك

قال تعالى ((ومن يشكر فإنما يشكر لنفسه)) لقمان ١٢

وقال رسول الله الكريم صلى الله عليه وسلم: من لم يشكر الناس لم يشكر الله عز وجل

وانطلاقاً من مبدأ انه لا يشكر الله الذي لا يشكر الناس ، نتقدم بالشكر إلى جميع أسرة معهد تسيير التقنيات الحضرية لجامعة مسيلة

وللمشرفة الفاضلة الدكتورة اوزير مليكة

كل عبارات الشكر والتقدير لن توفيك حقل ، لانك لم تتواني في مد يد العون لنا ، نهدي لك ثوب نجاح والتخرج فقد كنتي على دوام ملهمتنا وعلى خطاك نسير وبعلمك نفتدي وببك ينعقد العزم والقوة للخوض في ميدان العلم والحياة بعد التوكل على الله سبحانه وكان ذلك من جميل اخلاقك، نسأل الله أن يجزيك عنا كل الخير

إهداء

قال تعالى: (قل اعملوا فسيرى الله عملكم ورسوله والمؤمنين

إلهي لا يطيب الليل إلا بشكرك ولا يطيب النهار إلا بطاعتك...

ولا تطيب اللحظات إلا بذكرك.. ولا تطيب الآخرة إلا بعفوك... ولا تطيب الجنة إلا برؤيتك

الله

إلى أبي... إلى الجدار الذي أستند عليه في تعبتي وحزني.. إلى الكتف التي أضع عليها أثقالي واليد التي تربت علي في كل حين.. إلى عزيزي وحببي الذي أحبه بقدر هذا العالم وأكثر الوطن الذي أنتمي إليه والأرض التي تحتويني.. إلى أغلاهم على قلبي

وأقربهم إلي....

إلى أمي... و قد ورثت في جوفها كيف أكون إنسانا قبل أن أصرخ صرختي الأولى في هذا العالم.. ليس فقط لأنك أويتني في رحمك الدافئ تسعة أشهر و تعاركتي مع الموت لتمنحني الحياة في ميدان المخاض... إنما لأنك كنت منذ أنجبتني حتى هذه اللحظة اما عظيمة إلى الحد الذي أشعر فيه بأنك كثيرة علي .

إلى رفاق الخطوات الأولى إلى من كانوا في السنوات العجاف سحابا ممطرا

أنا ممتن لكم جميعا





أؤمن بمقولة لكل نهاية بداية وها أنا أرى رحلتي الجامعية قد
شارفت على الانتهاء بالفعل، من بعد تعب ومشقة لوقت طويل
من بعد دراسة دامت 5 سنوات . ها انا اليوم أحضر آخر محاضرات
بكل ما لدي من همة ونشاط وبداخلي كل التقدير وامتنان لكل
شخص كان له الفضل في مسيرتي وقدم لي المساعدة ولو باليسر
- الحمد لله حبا وشكرا وامتنانا، ما كنت لأفعل هذا لولا فضل الله

فالحمد لله على البدء والختام قوله تعالى: { وَآخِرُ دَعْوَاهُمْ أَنِ الْحَمْدُ لِلَّهِ رَبِّ الْعَالَمِينَ } . أهدي هذا
النجاح الى كل من سعى معي لإتمام هذا المسيرة دمتم لي سندا لا عمر له . أهدي هذا النجاح الى
من تربيته على يدية ومن علمني القيم والمبادئ الى من لا ينفصل أسمى عن اسمه الى من كان لي
مصدر الدعم والعطاء الى رجل الأبرز بحياتي الذي لطالما عاهدته بهذا النجاح ها أنا أتمته وعدي
واهديه إليك) والدي الحبيب رحمه الله) . الى من أضاءت في ليالي العتمة طريقي، إلى من أفنت
عمرها في سبيل أن أحقق طموحي واحلق في أعالي المراتب .. إلى من سهرت و ساندت وكافحت
دوماً، من اجل أن تراني أتوج نبل قلادة شرف التخرج إلى نبراس أيامي ووهج حياتي إلى ظلت
دعواتها تضم أسمى الى من مهدت لي طريق العلم من كانت ملجأ في دراستي (والدتي حفظها
الله لي) . . وإلى الشموع التي تنير طريقي وإلى ملهمي نجاحي ! اذاني وخواتي) . وإلى أوليك الذين
يفرحهم نجاحي وإلى الذين مهد و عثرات مسيرتي بدعائهم وانسوا صعوباتها بحبهم)

إلى من كانوا واقفين خلفي مثل ظلّاهما كثرة تخطاتي صديقاتي) . الله الشكر كله ان وفقني لهذه
اللحظة، فالحمد لله رب العالمين والصلاة والسلام على نبيه الكريم

"لم تكن الرحلة قصيرة ولم تكن الأمور ميسرة .
ولكن بعيون الله فعلتها

الملخص:

المشاة هم أحد أهم مستخدمي الطريق لذلك يجب أن يؤخذوا بعين الإعتبار في تصميم و تشغيل الطرق ، إلا أنه هذه الفئة لم تحظى بإهتمام كبير في عمليات التخطيط والتصميم مقارنة بحركة المركبات ، ما سبب تداخل كبير بين حركة المشاة والحركة الميكانيكية داخل المدينة وهذا ما إستدعى تدخل من أجل إيجاد حل لهذه المشكلة، لكن برغم من هذا فإن التركيز إقتصر بشكل كبير على أبعاد ومقاييس المركبات وتحقيق سهولة وإسيابية حركتها، أما حركة الإنسان وإستخدامه للطريق فقد برز كمؤشر ثانوي في عملية تصميم الطرق، وهذا هو موضوع دراستنا كمثال على مدينة بوسعادة . مدينة بوسعادة كالمدين الجزائرية تعاني من مشاكل مرورية فيما يخص فضاءات حركة المشاة ، لذا أشرنا في بحثنا هذا إلى كيفية حل هذا المشكل بضرورة تحسين وتوفير هذه الفضاءات ، و أشارت النتائج أن من أهم أسباب عدم التزام بعض المشاة من السير على الأرصفة هو التعديات للباة أو المحلات، من أهم أسباب عدم السير على ممرات المشاة هو عدم توفرها، وبهذا كانت أهم التوصيات التي أشارت إليها الدراسة هي ضرورة دهان فصل حركة مشاة عن حركة مكانكية وصيانة الأرصفة و الإشارات الضوئية الخاصة بالمشاة و تطويرها لتعزيز راحة وامان المشاة انشاء موقف سيارات متعدد طوابق.

Summary:

Pedestrians are among the most important road users and should be taken into account in the design and operation of roads. However, this group has not received significant attention in planning and design processes compared to vehicular traffic. This has led to significant overlap between pedestrian and vehicular movement within the city, necessitating interventions to find a solution to this problem. Despite this, the focus has largely remained on the dimensions and measures of vehicles to ensure smooth and uninterrupted traffic flow. Human movement and road usage have been secondary considerations in road design processes. This is the subject of our study, using the city of Bousaada as an example. Like other Algerian cities, Bou saada suffers from traffic issues related to pedestrian spaces. In our research, we addressed how to solve this problem by emphasizing the improvement and provision of these spaces. The findings indicate that one of the main reasons pedestrians do not use sidewalks is due to encroachments by vendors or shops. Another significant reason for not using pedestrian crossings is their unavailability. Therefore, the main recommendations of the study are to demarcate pedestrian movement from vehicular movement, maintain sidewalks, improve pedestrian traffic signals to enhance pedestrian comfort and safety, and to create a multi-story parking facility.

الفهرس :

المخلص

Summary

قائمة الصور

قائمة الجداول

قائمة الاشكال

قائمة المخططات

1	الفصل التمهيدي.....
2	أسباب اختيار الموضوع.....
2	أسباب إختيار منطقة الدراسة.....
2	المنهجية المتبعة في إنجاز البحث.....
2	الأدوات المستعملة في البحث.....
2	البرامج الالكترونية.....
3	مقدمة عامة :
4	أ_ الإشكالية :
4	ب_ أهداف الدراسة:
5	ت_ أسباب اختيار الموضوع :
5	ث_ أسباب إختيار منطقة الدراسة :
5	ج_ المنهجية المتبعة في إنجاز البحث :
5	المرحلة الأولى:البحث النظري
5	المرحلة الثانية: البحث الميدان.....
6	المرحلة الثالثة: الكتابة والتحرير
6	د_ الأدوات المستعملة في البحث:
6	ذ_ البرامج الالكترونية:
7	الفصل الأول.....
9	تمهيد:
9	1_ تعريف المدينة city :
9	2_ تعريف المركز الحضريurban center:
10	3_ تعريف مركز المدينةcity center:
10	4_ التخطيط المتكامل لشبكة الحركة :
10	5_ المشاة(الراجلين) Pedestrians :
11	6_ حركة المشاة:
11	7_ منطقة المشاةpedestrians zone :
11	8_ معابر المشاة: pedestrian crossings :
12	9_ الحواجز المخصصة للمشاة:
12	10_ مرافق المشاة:
12	مجال المشاة.....

12	.....	المنطقة العامة بين الرصيف وحد حرم الطريق والتي تكون متاحة للمشاة .
12	.....	مسارات المشاة:
12	.....	هو مسار السير المتوقع للمشاة، وهو جزء من حرم الطريق يؤمن منطقة مستقلة
12	.....	11_ أهمية شوارع المشاة :
12	.....	11_1_ أهمية بيئية :
12	.....	11_2_ أهمية إجتماعية :
12	.....	11_3_ أهمية إقتصادية :
13	.....	12_ تحقيق الأهداف و معايير تحقيقها :
13	.....	لتحقيق الأهداف :
13	.....	14_ المعايير التصميمية و التخطيطية المستدامة لشوارع المشاة :
14	.....	15_ الأسس التصميمية المستدامة لشوارع للمشاة:
14	.....	15_1_ الظل وتخفيف الجزر الحرارية :
14	.....	15_2_ مسارات الظل بقع الظل :
14	.....	15_3_ أسس إدارة السرعة :
14	.....	15_4_ العناصر الجمالية للطرق المشاة :
14	.....	15_4_1_ التشجير :
15	.....	15_4_2_ أثاث الشارع :
15	.....	15_4_3_ الإضاءة :
15	.....	16_ المبحث الثاني :
15	.....	التجربة ستروجيت :
16	.....	oxford أكسفورد :
17	.....	خلاصة الفصل :
18	.....	الفصل الثاني
20	.....	تمهيد :
20	.....	1_ تقديم مدينة بوسعادة:
20	.....	2_ موقع مدينة بوسعادة :
21	.....	3_ مراحل النمو العمراني لمدينة بوسعادة:
21	.....	3_1_ المرحلة ما قبل 1830:
21	.....	3_1_1_ فترة التواجد الروماني:
21	.....	3_1_2_ فترة التواجد الإسلامي (المدينة القديمة) :
22	.....	3_2_1_ الفترة الأولى (1830_1948) :
22	.....	3_2_2_ الفترة الثانية (1948_ 1962) :
22	.....	3_2_3_ المرحلة الثالثة: مرحلة ما بعد الاستقلال :
23	.....	4_ دراسة طبيعية :
23	.....	5_ العوامل المناخية:
23	.....	5_1_ التساقط:
24	.....	5_2_ الحرارة:
25	.....	5_3_ الرطوبة :

25	.....	4_5_ الرياح :
26	.....	6_ الدراسة العمرانية "التطور الديموغرافي" :
26	.....	6_1_ أنماط السكنات :
27	.....	6_2_ الدراسة السكانية :
27	.....	6_3_ نمو السكان :
28	.....	7_ نقاط الجذب في مدينة بوسعادة :
28	.....	8_ التجهيزات :
29	.....	9_ الطرق المهيكلة لمدينة بوسعادة :
29	.....	9_1_ لطرق الوطنية :
29	.....	9_1_1_ الطريق الوطني رقم 08 :
29	.....	9_1_2_ الطريق الوطني رقم 89 :
29	.....	9_1_3_ الطريق الوطني رقم 46 :
30	.....	9_2_ الطرق الولائية :
30	.....	9_2_1_ الطريق الولائي رقم 38 :
30	.....	9_2_2_ الطريق الولائي رقم 05 :
30	.....	9_2_3_ الطريق الولائي رقم 04 :
30	.....	9_3_ الطرق البلدية :
30	.....	10_ الشبكات :
30	.....	10_1_ شبكة الغاز :
31	.....	10_2_ شبكة التزويد بالمياه الصالحة لمشرب :
31	.....	10_3_ شبكة الصرف الصحي :
31	.....	10_4_ شبكة الكهرباء :
31	.....	10_5_ شبكة الهاتف :
31	.....	..... خلاصة الفصل :
32	.....	..... الفصل الثالث
34	.....	..... مهيد :
34	.....	1_ الهدف من الدراسة :
34	.....	2_ معايير اختيار منطقة دراسة :
34	.....	3_ تقديم الحي :
34	.....	4_ موقع الحي من المدينة :
35	.....	5_ المحيط المجاور للمنطقة الدراسة :
35	.....	6_ منافذ الحي :
36	.....	7_ التركيبة العمرانية :
36	.....	8_ الإطار المبنى والإطار الغير مبنى :
36	.....	8_1_ الإطار مبني :
37	.....	8_1_1_ أنماط السكنات :
37	.....	8_1_2_ مناطق الجذب :
38	.....	8_1_3_ التجهيزات :

39	..... 2_8 الاطار الغير المبنى :
39	..... 1_2_8 المساحات الخضراء :
39	..... 9 مختلف شبكات :
39	..... 1_9 شبكة الغاز:
39	..... 2_9 شبكة الصرف الصحي :
39	..... 3_9 شبكة الكهرباء:
39	..... 4_9 شبكة التزويد بالمياه الصالحة لمشرب:
39	..... 5_9 شبكة الهاتف:
40	..... 10 الطرق و الحركية :
40	..... 1_10 الطرق :
40	..... 2_10 الحركة :
41	..... 11 الانشطة التجارية في الحي :
41	..... 12 المقاطع : potentiel piétonnier actif securitaire
48	..... 13 الاستمارة الإلكترونية :
56	..... 14 لنتائج :
57	..... الخاتمة :
58	..... الفصل الرابع
60	..... تمهيد :
60	..... 1 مناطق التدخل :
61	..... 2 التدخلات و اقتلرحات والحلول :
61	..... 1_2 فصل حركة المركبات :
61	..... 2_2 تغيير الشارع التقليدي :
61	..... 3_2 بناء موقف سيارات متعدد الطوابق :
62	..... 4_2 تأنيث الحظري :
62	..... 5_2 إعادة تأهيل حديقة الوئام :
63	..... خلاصة الفصل :
64	..... خاتمة العامة :
65	..... Bibliography

قائمة الصور :

- جدول رقم : 1 معايير التصميمية و التخطيطية المستدامة لشوارع المشاة 13
- جدول رقم 2 : كمية التساقط خلال اشهر السنة 23
- جدول رقم3 : تغيرات درجة الحرارة..... 24
- جدول رقم 4 : قيم نسبة الرطوبة..... 25
- جدول رقم 5 : قيم سرعة الرياح..... 25
- جدول رقم : 6 جدول يبين وضعية البنايات..... 26
- جدول رقم : 7 يبين تطور عدد السكان 2008-2017..... 27
- جدول رقم: 8 جدول الإطار المبنى و الغير مبني 36
- جدول رقم : 9 جدول يوضح الأنشطة الموجودة في منطقة الدراسة..... 41
- جدول رقم10 : جدول يمثل نوع الجس 48
- جدول رقم11 : جدول العوامل التي تجذب لزيارة..... 48
- جدول رقم: 12 جدول يمثل صعوبة في المشي الحي 49
- جدول رقم13 : جدول يمثل التحديات..... 49
- جدول رقم : 14 جدول يمثل مواجهه صعوبة الوصول..... 50
- جدول رقم : 15 جدول يمثل التسهيلات..... 50
- جدول رقم: 16 جدول يمثل التحديات..... 51
- جدول رقم : 17 جدول يمثل نوع الجس 51
- جدول رقم18 : جدول يمثل تعرض للحوادث 52
- جدول رقم: 19 جدول يمثل تحسين تناسق..... 53
- جدول رقم: 20 جدول يمثل ضرورة التشديد رقابة..... 53
- جدول رقم : 21 : جدول يمثل وجود مساحات الخضراء..... 54
- جدول رقم: 22 جدول يمثل الإجراءات..... 54

قائمة الاشكال :

- شكل 1 : أعمدة بيانية تمثل كمية التساقط لسنة 2018 24
- شكل 2 : أعمدة بيانية تمثل تغيرات درجة الحرارة لسنة 2018 24
- شكل 3 : أعمدة بيانية تمثل تغيرات درجة الرطوبة لسنة 2018 25
- شكل 4 : أعمدة بيانية تمثل قيم شدة الرياح لسنة 2018 26
- شكل 5 : منحنى يمثل تطور عدد السكان عبر السنوات 27
- شكل 6 : دائرة نسبية تمثل الاطار المبنى والغير منبى 36
- شكل 7 : جدول يمثل نوع الجنس 48
- شكل 8 : أعمدة بيانية نسبة نسبة عوامل الجذب 49
- شكل 9 : جدول يمثل نوع الجنس 49
- شكل 10 : أعمدة نسبة المواجهة 50
- شكل 11 : نسبة الصعوبة 50
- شكل 12 : جدول يمثل نوع الجنس 51
- شكل 13 : : أعمدة تمثل نسبة المركبات 51
- شكل 14 : دائرة نسبية تأثير حركة 52
- شكل 15 : : أعمدة بيانية تمثل نسبة التعرض للحوادث 52
- شكل 16 : : أعمدة بيانية تمثل نسبة الحاجة لتحسين 53
- شكل 17 : دائرة نسبية تمثل ضرورة تشديد الرقابة 54
- شكل 18 : : أعمدة بيانية تمثل نسبة المساحات الخضراء 54
- شكل 19 : أعمدة بيانية تمثل نسبة الغجرات 55

قائمة المخططات :

- 21..... مخطط رقم 1 : موقع مدينة بوسعادة
- 22..... مخطط رقم 2 : توسع مدينة بوسعادة وفق أهم المحاور.....
- 28..... مخطط رقم 3 : مخطط تركيز نقاط الجذب لمدينة بوسعادة.....
- 29..... مخطط رقم 4 : مخطط يوضح التجهيزات لمدينة بوسعادة
- 30..... مخطط رقم 5 : مخطط هيكلية الطرق لمدينة بوسعادة
- 34..... مخطط رقم 6 : مخطط موقع منطقة الدراسة.....
- 35..... مخطط رقم 7 : مخطط المحيط المجاور منطقة الدراسة.....
- 36..... مخطط رقم 8 : مخطط منافذ منطقة الدراسة.....
- 37..... مخطط رقم 9 : : مخطط الاطار المبني و الغير مبني منطقة الدراسة.....
- 37..... مخطط رقم 10 : مخطط يوضح أنماط السكن
- 38..... مخطط رقم 11 : مخطط يوضح مناطق الجذب.....
- 38..... مخطط رقم 12 : مخطط التجهيزات منطقة الدراسة.....
- 39..... مخطط رقم 13 : مخطط المساحات الخضراء لمنطقة الدراسة.....
- 40..... مخطط رقم 14 : مخطط الطرق المهيكلية منطقة الدراسة.....
- 40..... مخطط رقم 15 : مخطط تركز الحركة منطقة الدراسة.....
- 60..... مخطط رقم 16 : مخطط مناطق التدخل منطقة الدراسة.....

الفصل التمهيدي

مقدمة عامة

الإشكالية

أهداف الدراسة

أسباب اختيار الموضوع

أسباب إختيار منطقة الدراسة

المنهجية المتبعة في إنجاز البحث

الأدوات المستعملة في البحث

البرامج الالكترونية

مقدمة عامة :

تعتبر حركة المشاة من أهم خيارات التنقل داخل المناطق السكنية، ويجب وضعها في مقدمة أولويات التصميم الحضري بمسارات الحركة. فالمشي هو أكثر أشكال التنقل استدامة، حيث تبدأ وتنتهي كل الرحلات بالسير على الأقدام. دعم حركة المشاة يتضمن قضايا العدالة الاجتماعية، إذ يفيد الفئات الأفقر والأكثر ضعفاً في المجتمع، بما في ذلك الأطفال وكبار السن والأشخاص ذوي الإعاقة، الذين لا تعتبر السيارة خياراً متاحاً لهم. تساهم المسارات المهيأة لحركة المشاة في التنمية وتحقيق العديد من الفوائد. فهي تخفف من التكلفة الكلية على المجتمع، حيث تساهم في تحسين الصحة العامة، وتشجيع التفاعل الاجتماعي، وتعزيز الأمن والأمان في المناطق الحضرية. هذه الفوائد غالباً ما تكون غير قابلة للقياس بسهولة، لكنها تعبر عن التكلفة الاجتماعية التي يتحملها المجتمع والدولة في حال غيابها. بالنسبة للمستثمرين، تعتبر هذه المسارات عنصر جذب أو طرد للسكن والإقامة، وتعكس نوعية الحياة المتوفرة في المنطقة. فهم احتياجات المشاة وتوفير الأدوات المساعدة لتحقيقها هو الأساس لتحقيق وظيفة المسار كمرر لحركة المشاة. وتعد هندسة القيمة أحد المناهج العلمية التي تهتم بتحسين قيمة المشروعات من خلال دراسة الاحتياجات وتحسين التكلفة، وبالتالي يمكن الاستفادة من تقنيات هندسة القيمة في فهم كيفية تحقيق الاحتياجات المختلفة للمشاة. في السياق العالمي، زاد الاهتمام بفضاءات المشاة في السنوات الأخيرة مع ظهور مصطلحات مثل "قابلية المشي" و"إمكانية المشاة"، حيث تسعى الدول لتطوير بيئات حضرية تشجع على المشي وتدعم حركة المشاة. في الجزائر، هناك اهتمام متزايد بهذه الفضاءات، حيث تسعى الحكومة والمجتمع المدني لتعزيز بنية تحتية ملائمة لحركة المشاة، في محاولة لتحسين نوعية الحياة وتوفير بيئة حضرية أكثر استدامة وعدالة .

أ_ الإشكالية :

من منطلق أن المشاة هم أحد مستخدمي الطريق، حيث نجد أن معظم دول العالم ثالث الرحلات اليومية هي رحلات المشاة على الأقدام في المناطق الحضرية فلقد أظهرت الدراسات الحديثة في العديد من دول العالم اهتماما كبيرا بالمشاة وحركتهم وبالمجال المخصص لهم في تصميم وإعداد مخططات المدن، ويعتبر الإهتمام بتأهيلها أساسيا لا غنى عنه في تنظيم وتطوير المدينة، كما أنه جدير يوفّر بيئة سير آمنة ومهيأة من جهة الربط بين مختلف مكونات المجال الحضري (المسكن، الخدمات، العمل ... إلخ)

من جهة أخرى تعدّ فضاءات حركة المشاة (Pedestrian Zones) من أكثر العناصر قوة وتأثيرا في التشكيل العمراني داخل المدن باعتبارها مجالا حيويا يمس كل الوظائف الحضرية والأبعاد الاجتماعية والبيئية لمستخدميها بالمدينة (City Dwellers) ، بتعدد مكوناتها من أرصفة، معابر ومناطق للمشاة . ومن بعض المشكلات المعقدة لحركة المشاة داخل المدن هي ما يتعلق بتصادم المركبات مع المشاة، حركة المشاة مشكلة عالمية ، حيث تعدّ الجزائر كغيرها من الدول والتي عرفت نموا عمرانيا وسكانيا كبيرين، فقد أدى ذلك إلى تداخل الوظائف وتعدد الحركة المشاة وتنوع أسبابها وازدحام شوارعها (Street Congestion) الرئيسية .

ومدينة بوسعادة كأحد المدن الجزائرية التي تشهد ديناميكية حضرية (Urban Dynamics) وعمرانية كبيرة وارتفاع ملحوظ في الكثافة السكانية وهو الشيء الذي أدى إلى ارتفاع مؤشر حركة المشاة وزيادة الطلب على مختلف الخدمات وخاصة التجارية والخدمات منها، ونظرا لكثرة استخدام السيارة الخاصة ومالها من تأثيرات سواء كانت سلبية أو إيجابية على حركة المتقلبين فإن ذلك أدى إلى إختناقات مرورية (Traffic Jams) خاصة في أوقات الذروة على المحاور المهيكلّة و ظهور الكثير من المشاكل لا يسما أنها شهدت ترقيتها الى ولاية منتدبة مايجل إرتفاع نسبة طلب على مختلف الخدمات ، إلا أن الملاحظ لفضاءات حركة المشاة على مستوى شارع 24 فيفري (حي الكوشة) بمدينة بوسعادة يعاني من مشاكل كثرة وختناق موروري دائم .

هل فضاءات المشاة تؤدي وظيفتها...؟

ماهي الأسباب التي أدت الى الحالة المزرية التي تعاني منها فضاءات المشاة مما جعلها لاتؤدي دورها...؟

كيف يمكن إعادة الإعتبار لهذه الفضاءات حتى تؤدي دورها داخل المدينة...؟

ماهي أسباب تدهور فضاءات المشاة في مدينة بوسعادة ؟

ب_ أهداف الدراسة:

إن موضوع فضاءات المشاة يعتبر جد هام في دراسة المدن الحديثة بكونه عنصرا أساسيا في تركيبة المدن

الحضرية بالإضافة الي أن هاته الفضاء تلعب دورا هاما للمدينة ووجودها يدل على مستوى التطور و التقدم الذي يعيشها سكانها .

ومنه قمنا بتحديد أسباب الدراسة التالية:

معرفة واقع فضاء المشاة في مدينة بوسعادة .

معرفة الدور الذي تلعبه فضاء المشاة في مدينة وبوسعادة.

وضع حلول لمعالجة و إقتراح حلول و تطوير فضاءات المشاة لتفعيل دورها في جاذبية المدينة .

ت _ أسباب اختيار الموضوع :

إن السبب الرئيسي لإختيار موضوع الدراسة يرجع إلى :

-الموضوع حديث وماله من أهمية بوظيفة ونظام المدينة وحركتها وصورتها الجمالية .

- قلة الدراسات حول الموضوع في سياقنا المحلي .

- تشابك الموضوع مع عدة مجالات أخرى مثل المجال الصحي .

ث_أسباب إختيار منطقة الدراسة :

تعاني مدينة بوسعادة من نقص و إهمال كبير من جانب فضاءات المشاة حيث إهتمت الجهات المعنية بتوفير السكن دون إعطاء أهمية لهذه الفضاءات مما جعل منها مدينة فقيرة من حيث الطابع الجمالي و العمراني بالرغم من كونها مدينة سياحية و توفير مثل هاته الفضاءات يساهم بشكل كبير في تنمية ديناميكيته و رفع جاذبيتها .

إن إختيار وسط مدينة بوسعادة لدراسة موضوع فضاءات المشاة فيها يرجع إلى :

- وسط المدينة يعاني الكثير من المشاكل الحركية .

- أسباب شخصية لارتباطنا بمنطقة الدراسة .

- إرتقاء مدينة بوسعادة الى ولاية منتدبة .

ج_ المنهجية المتبعة في إنجاز البحث :

من أجل إنجاز هذا البحث قمنا بإتباع الخطوات التالية :

المرحلة الأولى:البحث النظري .

وهي مرحلة البحث النظري و البيوغرافي، والتي قمنا من خلالها بجمع البيانات و الإطلاع على المراجع التي تخدم الموضوع و لها صلة به ، و الإطلاع على المقالات العلمية التي تناولة الموضوع و تناولة طرق معالجة الموضوع ، و مقالات علمية حديثة ، وذلك من أجل تكوين خلفية علمية والإحاطة بموضوع الدراسة من كل الجوانب، الخاصة بمجال الدراسة.

المرحلة الثانية: البحث الميدان.

وفيها قمنا بزيارات ميدانيا والتحرير، هذا من أجل التعرف و الإطلاع علي الواقع الذي تشهده منطقة الدراسة، و قمنا فيها أيضا بالتركيز على إستعمال تقنية الملاحظة ، وكذلك التزود بالمعلومات الدقيقة عنها والتي تخدم الموضوع ، ولهذا من خلال بيانات و وثائق و كذلك عن طريق الإلقاء المباشر مع السكان المسؤولين للإستفادة من خبرتهم ومعرفتهم بالموضوع بالإضافة إلى المصالح التقنية والجهات المختصة والموجودة بالمدينة والتي لها علاقة و صلة بموضوع الدراسة .

المرحلة الثالثة: الكتابة والتحرير .

تعتبر هذه المرحلة حوصلة للمرحلتين الأولى والثانية والتي نقوم فيها بترتيب كل المعطيات والمعلومات ،بموضوع عليها من قبل وتحويلها إلى عمل منظم ومتسلسل سواء كانت معلومات نقوم بسردها ، أو أرقام أو إحصاءات قمنا بتمثيلها ووضعها في جداول و تمثيل بيانية أو عن طريق إبرازها بشكل أوضح بالصور والخرائط في بعض الأحيان أينما تطلب ذلك .

د_ الأدوات المستعملة في البحث:

من أجل الوصول إلى الأهداف المرجوة إتبعنا عدة تقنيات من أجل جمع المعلومات و المعطيات اللازمة للإلمام بموضوع الدراسة و المتمثلة في:

- تقنيات مباشرة:
- الملاحظة العلمية.
- -تقنية Potentiel piétonnier actif sécuritaire
- المقابلة.
- تقنيات غير مباشرة:
- الكتب.
- المذكرات الجامعية .
- المجالات العلمية المتعلقة بالنقل الحضري.
- مكاتب الدراسات.
- المديریات .
- المخططات و الخرائط.

ذ_ البرامج الالكترونية:

- برنامج رسم الخرائط .arcgis.
- الاستمارة الإلكترونية .

الفصل الأول

ماهية فضاءات المشاة

تمهيد

تعريف المدينة

تعريف المركز الحضري

تعريف مركز المدينة

التخطيط المتكامل لشبكة الحركة

المشاة (الراجلين)

حركة المشاة

منطقة المشاة

معايير المشاة

الحواجز المخصصة للمشاة

مرافق المشاة

أهمية شوارع المشاة

تحقيق الأهداف و معايير تحقيقها

المعايير التصميمية و التخطيطية المستدامة لشوارع المشاة

الأسس التصميمية المستدامة لشوارع للمشاة

التجربتين

الخلاصة

تمهيد:

فضاءات المشاة على العموم تشير إلى فضاءات التي تخصص للمشاة على نطاق الواسع والتي يمكن إستخدامها بحرية وتشمل هذه الفضاءات الشوارع الرئيسية وممرات الراجلين والمنتزهات ومناطق التجارية والأحياء السكنية وغيرها والتي تهدف إلى تعزيز سلامة المشاة وتشجيع على مشي كوسيلة للتنقل وتحسين جودة الحياة الحضرية .

المبحث الأول :مفاهيم حول الفضاءات المشاة في وسط المدينة .

Potentiel piétonnier actif securitaire

le ppas: اماكنية المشي النشطة الامنة تتكون من 114 مؤشرا محددًا مسبقًا ومثبتًا علميًا ويتضمن مجموعة مختارة من المعايير المتعلقة بإمكانية الوصول

الشامل ، يتم تجميع المؤشرات أيضا تحت 5 مواضيع رئيسية تجعل من الممكن تقييم خصائص التقاطعات وأقسام الشوارع .

➤ البنية التحتية للمشاة (الرصيف ,الانتقال من الرصيف إلى الطريق ,المواد الأرضية ,إلخ)

▪ وجود الرصيف ,عرض الرصيف .الإزدحام

▪ موقف السيارات ,وجود مقاعد ,أثاث الشوارع

▪ نوع الرصيف ,جودة الرصيف ,نوع الشارع (كلاسيكي المنطقة 30, إلخ)

▪ كسب الإرتفاع (مخارب المرآب) المنحدر

➤ السلامة الحضرية (الإضاءة العامة ,تباطؤ حركة المرور ,التقاطعات الصديقة للمشاة)الخوف من التدافع ,من السقوط من الكثافة

المشاة ,الخوف من المواجهات السيئة أو الخوف من الإعتداءات أو السطو

➤ الحواجز المادية (علب القمامة , أعمدة الأتارة... إلخ) الإرتفعات أو منحدرات الرصيف والثقوب وما إلى ذلك

➤ جو وجماليات المناظر الطبيعية

➤ جاذبية

1_تعريف المدينة city :

عبارة عن تجمع سكاني لعدد من السكان فوق رقعة جغرافية ، تربط بينهم علاقات إجتماعية مختلفة بمستويات متباينة ، تحتوي على أهم الوظائف والخدمات في القطاعات الثلاث ، تنتشر منها تأثيرات الحياة الحضرية كنتائج الإيكولوجي للإنسان الحضري ببيئته،بمظهر عمراني مميز حسب تاريخ النشأة،ويبقى تعريفها واسعا غير محدود ... (خلف الله، 2006)

2_تعريف المركز الحضري urban center :

المركز الحضري هو البؤرة المركزية للتحكم والسيطرة إداريا وإجتماعيا وإقتصاديا، وفيه توجد مراكز إتخاذ القرار التي تتحكم في توجيه وقيادة القرارات الحضرية الفعالة، وهو النقطة المفضلة للنشاطات الإجتماعية والإقتصادية و الثقافية. به تتراكم وتمثل الرموز والمعالم ذات الطبيعة الروحية والثقافية والفنية وفيه تتجمع الخدمات الممتازة والتجارة السامية من حيث النوعية والندرة والثمن . (وزارة الشؤون)

3_تعريف مركز المدينة city center :

على خلاف التعريف المألوف للمركز على أنه مجموعة مرافق مختلفة وموزعة على مجال مجهز بشبكة بنية تحتية، توفر هذه المرافق نوعية من الخدمات تسمح بالتبادلات وتوزيع المواد الإستهلاكية للسكان، ويمكن تعريفه على أنه:

- مكان تواجد الإدارات والمصالح المتحكمة في التسيير وأخذ القرار.
- مجال تركيز الخدمات.
- نواة أصلية تعكس هوية المدينة لأهميتها التاريخية.
- مجال النشاطات الإقتصادية والثقافية.
- المكان الذي تتوفر فيه الحاجيات والخدمات المختارة من حيث النوعية والندرة والثمن لبعض الأصناف من الحاجيات والخدمات. (مؤشر نور الدين ، 2002)

من خلال كل التعاريف السالفة الذكر، فإن مفهوم مركز المدينة هو كالتالي :

مركز المدينة هو المجال الأكثر حيوية ونشاط، وهو أقدم مجال داخل المدينة، فهو القلب النابض لها .

4_التخطيط المتكامل لشبكة الحركة :

عند دراسة حركة المشاة يجب أن تدرس بصورة مستقلة عن المنظومة المتكاملة للحركة (سيارة- نقل عام -دراجات).

و نذكر هناك تدرج هرمي في مستويات الشوارع

- على مستوى المدينة
- على مستوى الحي
- على مستوى المجاور

وما يتبعه من تدرج الهرمي لشوارع المشاة

و تصنف المسارات حسب الأولويات كالتالي :

- مسارات المشاة .
- مسارات النقل العام .
- مسارات الدراجات الهوائية .
- مسارات السيارات : الركوب - النقل .

5_المشاة (الراجلين) Pedestrians :

هو أي شخص يسير على قدميه (tow feet) ويكون

تأثيره على حركة المرور trafficmovement أساسا في مختلف

المواقف كما أن إستخدام المشاة الأساسيه وأرصفتها المشاة

والتي تعتبر عنصرا أساسيا من عناصر القطاع العرضي لأي طريق . (عبد الله، 2003)



صورة رقم 1 : مشاة الراجلين

المصدر : WIKIPEDIA

6_حركة المشاة:

وهي كل رحلة تبدأ وتنتهي خاصة بالمشاة في أي مكان كالمساحات العامة والميادين، أو أثناء التسوق من المراكز التجارية، أو أطفال المدارس (الحركة اليومية) من المنزل إلى المدرسة، وكذلك ذوي الإحتياجات الخاصة مثل الإعاقة **people with special needs** .



صورة رقم 2 : حركة المشاة

المصدر : PINTERST



صورة رقم 3 : منطقة المشاة

المصدر : PINTERST



صورة رقم 4 : منطقة المشاة

المصدر : PINTERST

7_منطقة المشاة pedestrians zone :

أو ما يعرف بالمناطق الخالية من السيارات ،وهي مناطق مخصصة

لإستخدام المشاة فقط وقد تكون فيها حركة السيارات (مجموعة تضم أكثر من ، 2018/02/22)

وضعت من قبل مجتمعات يشعرون أنه من المستحسن أن يكون هناك

مناطق مخصصة لحركة المشاة فقط، وهي تحويل شارع أو منطقة

إلى إستخدام المشاة فقط، ويمكن التنقل في هذه المناطق بإستخدام

المركبات التي تعمل بالطاقة البشرية **human energy**

مثل الدراجات أو السير على الأقدام .

8_معابر المشاة: pedestrian crossings :

ممرات عبور المشاة هو المكان المخصص للمشاة لعبور الطريق

مصممة للحفاظ على المشاة حيث يمكن أن ينظر إليه من قبل سائقي

السيارات، وحيث يمكنهم العبور بأمان أكثر عبر تدفق حركة

مرور السيارات، غالبا ما توجد معابر المشاة ملحوظة عند

التقاطعات، قد تكون أيضا في نقاط أخرى على الطرق المزدحمة التي من شأنها أن يكون خلاف ذلك غير آمنة جدا لعبور دون المساعدة نظرا لأرقام

المركبات، والسرعة أو بعرض الطريق. وعادة يتم تثبيتها لتساعد أعداد كبيرة من المشاة لعبور الطرق (كما هو الحال في مناطق التسوق **shopping districts**)

أو من حيث مستخدمي الطرق المعرضين للخطر (مثل أطفال المدارس) يعبر بصورة منتظمة .



صورة رقم 6 : معابر المشاة

المصدر : PINTERST



صورة رقم 7 : معابر المشاة

المصدر : الدليل الارشادي للتصميم العمراني

9_ الحواجز المخصصة للمشاة:

تستخدم هذه الحواجز **barriers** للفصل حركة المشاة عن المرور الآلي والدراجات، وعند إختيار الأماكن التي توضع فيها الحواجز يجب أن نراعي أن يكون عرض الرصيف كافيا حتى لا يضطر المشاة إلى إختراق هذه الحواجز والسير في نهر الطريق وبالتالي تصبح الحواجز بدون فائدة، يجب أن تبتعد الحواجز نفسها عن نهر الطريق بعدا كافيا حتى لا تصطدم بها السيارات عند اقترابها من الرصيف.



صورة رقم 8 : مرافق المشاة

المصدر : PINTERST

10_ مرافق المشاة:**مجال المشاة**

:المنطقة العامة بين الرصيف وحد حرم الطريق والتي تكون متاحة للمشاة .

مسارات المشاة:

هو مسار السير المتوقع للمشاة، وهو جزء من حرم الطريق يؤمن منطقة مستقلة

ومخصصة لسير المشاة. على الأقدام ويمر من خلاله ممرات المشاة وأساليب التحكم المروري المختلفة .

11_ أهمية شوارع المشاة :

إن تدهور الحياة داخل المدن و إنتشار الجرائم بسبب التفكك و فقدان مراكز المدن الكثيرة من رونقها و حيويتها جعل الإنسان نفسه تأثها و حيدا من مدينته غير أمن على نفسه و على أسرته من الازدحامات المرورية و التلوث البيئي و الضوضاء , فلم يعد هناك إتصال مع البيئة المحيطة . (مجموعة تضم أكثر من ،

2018/02/22)

11_1_ أهمية بيئية :

- التقليل من التلوث البيئي الناتج من عوادم السيارات .
- المحافظة و الإهتمام أكثر بالمناطق الخضراء .
- التقليل من ظاهرة الإحتباس الحراري و التي تؤثر على التغير المناخي و ذلك بالتقليل من إنبعاثات غاز ثنائي أكسيد الكربون , و بزيادة التشجير في مناطق المشاة .

11_2_ أهمية إجتماعية :

- زيادة التواصل و التفاعل الإجتماعيين بين سكان المنطقة العمرانية و الشعور بالإنتماء للمكان .
- الشعور بالمساوات و العدل بين الناس لإستخدام وسائل النقل العام .
- الشعور بالأمان و الطمأنينة داخل البيئة العمرانية .

11_3_ أهمية إقتصادية :

- الإهتمام بتخطيط شوارع المشاة يوفر من تكاليف الشوارع من حيث المساحة و العروض و المواد .
- تعتبر المباني ألم لشوارع المشاة مشاريعا لتنمية الإقتصادية .
- جذب السياح و الزائرين لمناطق المشاة التي تتسم بالطابع المعماري و العمراني المحلي المميز .

12_تحقيق الأهداف و معايير تحقيقها :

لتحقيق الأهداف :

- تقليص التعارض القائم بين حركة السيارات المشاة .
- إيجاد شبكة متتابعة من الفراغات لحركة المشاة , و إستخدام مواد رصيف وبناء مناسب لعناصر شوارع المشاة .
- توفير البيئة المناسبة و الأمانة للمشاة عن طريق جسور المشاة أو أنفاق تحت الأرض أو شارات مرورية مخصصة لعبور المشاة .
- تأمين أماكن للجلوس و الراحة و الترفيه, كما يجب تأمين الإضاءة المناسبة لشوارع المشاة .
- أهمية التظليل أماكن المشاة بالأشجار و المظلات و غيرها , و دراسة ظلال المباني الواقعة على شوارع المشاة . (مجموعة تضم أكثر من ،

(2018/02/22)

14_المعايير التصميمية و التخطيطية المستدامة لشوارع المشاة :

جدول رقم: 1 معايير التصميمية و التخطيطية المستدامة لشوارع المشاة

المعايير	الهدف	تتحقق ب
إلتصال والإستمرارية	ممرات راجلين متصلة ومتسقة	<ul style="list-style-type: none"> - انشاء البنية التحتية اللازمة :رصيف ,انارة وتنظيم حركة - مواد وتجهيزات : استخدام مواد عالية جودة البلاط وتوفير تجهيزات : الحواجز , لوحات الاتجاهات , واثاث - صيانة الدورية لضمان استمرارية سلامة المشاة - تقليل الانقطاعات التي تعيق حركة المشاة
الوضوح	العناصر المرئية	<ul style="list-style-type: none"> - لافتات التوجيه و لوحات المعلومات - علامة الارضية مثل الشرائط ونقاط اللامعة - الاشارات الصوتية :صفارات المرور - العوائق والحواجز - والعلامات والألوان والأشكال لتوجيه مشاة
الأمان في تخطيط	وممرات ومعايير مشاة آمنة	<ul style="list-style-type: none"> - الوصولية ان تكون ممرات متاحة للجميع - الحواجز لحماية من الخطر - الإضاءة الكافية في الأماكن المظلمة - توفير إشارات مرورية صحيحة وواضحة - تقليل التداخل مع حركة المركبات وتحسين رؤية وتواجد المشاة في مناطق المزدحمة
سهولة الوصول و الاستخدام	توفير بيئة يمكن الوصول إليها بسهولة ويسر لجميع فئات المشاة بما في ذلك كبار السن وذوي الاحتياجات الخاصة	<ul style="list-style-type: none"> - ممرات واسعة ومستوية - معاير مشاة مريحة وامنة من عوائق منخفضة - تجنب التداخل مع العوائق الطبيعية أو البنية التحتية - توفير الاماكن للراحة والمرافق - الانارة الجيدة - توفير منحدرات وممرات معدة للكرسي متحركة - وتركيز الامان والراحة :توفير مقاعد ,مناطق خضراء - تقليل من تلوث : سمعي والبصري
النفاذية في تخطيط	وسائل تنقل فعالة ومستدامة للمشاة	<ul style="list-style-type: none"> - توجيه الصحيح : تصميم واضح ومباشر ما يسهل التنقل ويقلل الزمن والجهد - توفير وسائل النقل اخرى بالاضافة للمشي مثل الدراجات - التنوع والمرونة

15_الأسس التصميمية المستدامة لشوارع للمشاة:

15_1_الظل وتخفيف الجزر الحرارية :



صورة رقم 9 : الظل وتخفيف الجزر الحرارية

المصدر : الدليل الإرشادي للتصميم العمراني

تعد الراحة الحرارية لراكبي الدراجات و المشاة عاملا رئيسيا في إختيار

نمط الإنتقال ففي العمارة العربية التقليدية كانت ممرات المشاة

طبقة تظلها المباني , و عند الحاجة الى الظل إضافي أو مؤقت

في مكان ما كان الحل هو إنشاء مظلات من الخشب أو القماش لتمتد

على المناطق من الشوارع مجاورة للمباني . (مجموعة تضم أكثر من ، 2018/02/22)

15_2_مسارات الظل بقع الظل :

يجب أن يعزز تصميم الشوارع درجة الراحة الحرارية عن طريق إنشاء شبكة من

المسارات الأمنية و المريحة و المظللة بإستمرار تسمي مسارات الظل و بقع الظل ،ووفقا

لذلك يجب أن يتم تظليل أماكن سير المشاة بالمباني أو الأشجار أو غيرها من الوسائل

المقبولة , بالإضافة لمناطق الراحة و المناطق المشجرة و الخضراء .

15_3_أسس إدارة السرعة :

إعتمد تصميم ممرات المشاة يجب مراعات عدة معايير عرض الأرصفة والميل العرضي والطولي للأرصفة وتغير مناسب للأرصفة وتقاطع مداخل ومخارج

السيارات مع الأرصفة .



صورة رقم 12 : تصميم الشوارع

المصدر : PINTERST



صورة رقم 13 : عرض الرصيف

المصدر : PINTERST



صورة رقم 14 : تصميم ممرات المشاة

المصدر : PINTERST

15_4_العناصر الجمالية للطرق للمشاة :

15_4_1_التشجير :

تزرع الأشجار في الأماكن التي يغلب عليها حركة المشاة أما الطرق السريعة فلا يجد أن تزرع أشجار على جانبيها أو في الجزيرة الوسطية بل أن الأشجار

في الوسط قد يكون لها أثر سئ في التسبب بحوادث المرور .



صورة رقم 17 : التصميم الأشجار في أماكن المشاة

المصدر : PINTERST



صورة رقم 16 : تصميم وضع الأشجار

المصدر : PINTERST



صورة رقم 15 : العناصر الجمالية

المصدر : PINTERST

15_4_2 أثاث الشارع :

يشمل أثاث الشارع إحتياجات محدودة تقع في منطقة الأثاث وأحياناً يتم دمجها مع منطقة الحافة لتوفير الراحة.



صورة رقم 20 : أثاث الشارع

المصدر : PINTERST



صورة رقم 19 : تصميم الناثير في الشوارع

المصدر : PINTERST



صورة رقم 18 : تأثيث الشوارع

المصدر : PINTERST

15_4_3 الإضاءة :

الغرض الأساسي إضاءة الشوارع وهو تسهيل الرؤية المباشرة و جعلها واضحة ودقيقة ومريحة اثناء الليل بالنسبة للسائقين وثبت إن إتباع معايير التصميم بالنسبة للإضاءة ينتج عنه تقليل حوادث المارة والخوف من الجريمة وتعزيز التجارة من خلال إستخدام الشوارع والمساحات العامة أثناء الليل وتتبع منهجية تصميم الإضاءة معايير محددة بالنسبة لكمية الضوء الذي سيتم توفيره في أرصفة . (مجموعة تضم أكثر من ، 2018/02/22)



صورة رقم 22 : إضاءة الشوارع في الليل

المصدر : PINTERST



صورة رقم 23 : تصميم إضاءة الشوارع

المصدر : PINTERST



صورة رقم 21 : إضاءة الشوارع

المصدر : PINTERST

16_المبحث الثاني :

التجربة ستروجيت :

النطق الدنماركي Stroget : هي منطقة تسوق خالية من السيارات للمشاة في كوبنهاغن ، الدنمارك . يعد هذا المعلم السياحي الشهير في وسط المدينة أحد أطول شوارع تسوق المشاة في أوروبا يقع في وسط مدينة كوبنهاغن القديمة ، على بعد 1.1 كم لطالما كان أحد أكثر الشوارع شهرة في المدينة. شكل المشاة في Stroget في عام 1962 بداية تغيير كبير في نهج كوبنهاغن للحياة الحضرية ؛ بعد نجاح المبادرة ، انتقلت المدينة إلى التركيز بشكل أكبر على وصول المشاة والدراجات إلى المدينة على حساب السيارات. أصبح هذا النهج بدوره مؤثرًا دوليًا . تم تحويل Stroget إلى منطقة للمشاة في 17 نوفمبر 1962 عندما بدأت السيارات في السيطرة على الشوارع المركزية القديمة في كوبنهاغن . ، أغلق الشارع أمام حركة المرور لبضعة أيام في عيد الميلاد. كان إغلاق عام 1962 في البداية تجربة مؤقتة ، لكن التغيير أصبح دائمًا في عام 1964 ، وظل الطريق مغلقًا منذ ذلك الحين. كانت الفكرة مثيرة للجدل ، حيث يعتقد بعض الناس أن الدنماركيين لم يكن لديهم عقلية "الحياة العامة" التي تصورها مثل هذا الشارع ، ويعتقد العديد من التجار المحليين أن هذه الخطوة ستخيف الأعمال التجارية.



صورة رقم 24 : حركة المشاة في شوارع ستروجيت

ستروجيت 2019



صورة رقم 25 : شوارع ستروجيت

ستروجيت 1945

لكن سرعان ما أثبت المشروع نجاحه ، وسرعان ما تفاعرت المنطقة بالمزيد من والمتسوقين والمقاهي وحياة الشوارع المتجددة. بناءً على نجاح ستروجيت ، توسعت الشبكة تدريجياً (تمت إزالة الطريق العابر على الرغم من استمرار حركة الحافلات ، ولا يزال الميدان محاطاً بحركة المرور .

(THE WORLDS LONGEST , N.D.)



صورة رقم 26 : ساحة ستروجيت

ساحة ستروجيت

أكسفورد oxford :

حي شارع أكسفورد هو أحد الشوارع الرئيسية والمشهورة في لندن، ويعرف بكونه مركزاً تجارياً رئيسياً يضم مجموعة واسعة من المتاجر والمحلات التجارية الكبرى

تحويل شارع أكسفورد إلى مساحة عامة حيوية: استراتيجيات وتأثيرات ساحة ستروجيت



صورة رقم 27 : شوارع أكسفورد

شارع إكسفورد المصدر برنامج PENTERSET

أكسفورد، المعلم التجاري البارز في لندن، يخضع لعملية تحول شاملة تهدف

إلى إعادة تصوره كمساحة عامة نابضة بالحياة ومتاحة للجميع.

هذا المسعى يأتي في إطار السعي لتحسين جودة الحياة الحضرية وتعزيز التنقل المستدام

استراتيجيات التحول المشروع يرتكز على عدة ركائز أساسية تشمل:

- توسيع الأرصفة وتحديث الرصفتين لتعزيز سهولة المشي والتنقل.

- إنشاء مساحات للراحة واللعب، مع التركيز على زيادة المساحات الخضراء وتوفير المقاعد العامة.

- زراعة أشجار وإنشاء مناطق خضراء

- غلق الطرق بين أكسفورد وتحويل المنطقة إلى ساحتين صديقتين

- للبيئة



المصدر: برنامج PINTEREST

- لتحسين جودة الهواء والمساهمة في الاستدامة البيئية .
- ترقية إضاءة الشوارع لتعزيز الأمان والجمالية الليلية.
- تحسين البنية التحتية للمشاة والدراجات بما في ذلك إزالة
- الجزر الوسطية وتوفير مواقف للدراجات
- قام بإزالة محطات الحافلة الزائدة عن الحاجة وأضف محطة للحافلات
- بالقرب من محطة بوند ستريت (the oxford street programme , n.d.)

خلاصة الفصل :

مشروع تحويل شارع أكسفورد يمثل نموذجاً بارزاً للتخطيط الحضري المعاصر الذي يضع الإنسان والبيئة في صميم إهتماماته. من خلال تبني إستراتيجيات شاملة ومتكاملة، يسعى المشروع إلى إحداث تحول إيجابي في أحد أكثر الشوارع إزدحاماً وشهرة في لندن، مما يعد بمستقبل أكثر إستدامة وجاذبية لشارع أكسفورد ومحيطه.

الفصل الثاني

الدراسة التحليلية لمدينة بوسعادة

التمهيد

تقديم مدينة بوسعادة

موقع مدينة بوسعادة وموضعها

مراحل النمو العمراني لمدينة بوسعادة

الدراسة طبيعية

الدراسة العمرانية

نقاط الجذب في مدينة بوسعادة

شبكة الطرق

خلاصة الفصل

تمهيد :

يعتبر نمو المدن حقيقة من الحقائق والتوسع المستقبلي لإستمرار العمران، فالنمو العمراني لأي مدينة مرتبط بجانبها التاريخي والحضري، الذي يبين لنا مراحل نشأتها وتطورها عبر الزمن، وأيضا يمكننا من معرفة مميزاتها ومكوناتها، تعتبر عملية التحليل من أهم العمليات في جميع الدراسات والأبحاث، فهي محور رئيسي في ها المجال و التخصص من أجل إعطاء صورة واضحة عن الوضعية الحالية من جميع النواحي نهدف من خلال هذا الفصل إلى إعطاء قراءة عمرانية متكاملة عن مدينة بوسعادة التي هي محل الدراسة، من خلال التطرق إلى الدراسة العمرانية (التطور السكاني، مراحل التطور العمراني ...) والقصد منها هو تحديد مجال الدراسة ومعرفة عناصره الكاملة.

1_ تقديم مدينة بوسعادة :

بوسعادة مدينة جزائرية تقع على بعد 242 كلم جنوب العاصمة الجزائرية . من مسمياتها مدينة السعادة وكذا مدينة العظماء وبوابة الصحراء نظرا لكونها أقرب واحة إلى الساحل الجزائري . عرفت بوسعادة منذ القدم كمركز تجاري مهم ينتج ويسوق فيها الحلي والمجوهرات الفضية والسجاد والصناعات التقليدية أخرى، (كالخناجر الموس البوسعادي) التي حمل اسم المدينة. إضافة لكونها مركزا تجاريا للرحالة، فهي موقع سياحي وطني خاصة في فصل الشتاء، وتشتهر في الصيف بجمال منظر الوادي المسمى واد بوسعادة وأهم مناطق ألواد هي طاحونة فريرو قلعة الجمل جنان الرومي الحجرة الطايحة المقطع المغارات السبعة عين بن سالم .

ترتبط المدينة جيدا مع مدن أخرى بفضل الطرق. فهي على بعد 70 كم من المسيلة عاصمة الولاية جنوبا و 175 كم عن بسكرة و 130 كم عن برج بوعرييج و 120 كم عن الجلفة . و تعتبر من أقدم الدوائر في الجزائر .

2_ موقع مدينة بوسعادة :

تقع مدينة بوسعادة على السفوح الشمالية الشرقية لسلسلة أولاد نايل بالأطلس الصحراوي محصورة بين كتل جبلية من الجهة الشمالية والشمالية الغربية وكذلك الجنوبية وبين المناطق المنخفضة في الجهة الجنوبية الشرقية والشرقية، كما أنها تقع في الجهة الجنوبية الغربية لحوض شط الحضنة على خط طول 4.11 درجات شرقا وخط عرض 35,13 درجة شمالا، وبصفة عامة فهي تشكل أحد الأقطاب الرئيسية لمنطقة السهوب وتنوع المكونات الطبيعية بها من الجبال، الرمال، السهوب، أدى إلى تنوع سياحي طبيعي.

تتميز بموقعها الاستراتيجي وتتربع علي مساحة جغرافية قدرها 249.34 كم² وهي عبارة عن تلاقي ثلاث محاور وطنية هامة هي:

-الطريق الوطني رقم 08 بوسعادة- الجزائر

-الطريق الوطني رقم 46 بوسعادة- الجلفة

-الطريق الوطني رقم 89 بوسعادة- بسكرة

بذلك تشكل نقطة عبور متقاطع نحو الصحراء وهي أقرب واحة للجزائر العاصمة .

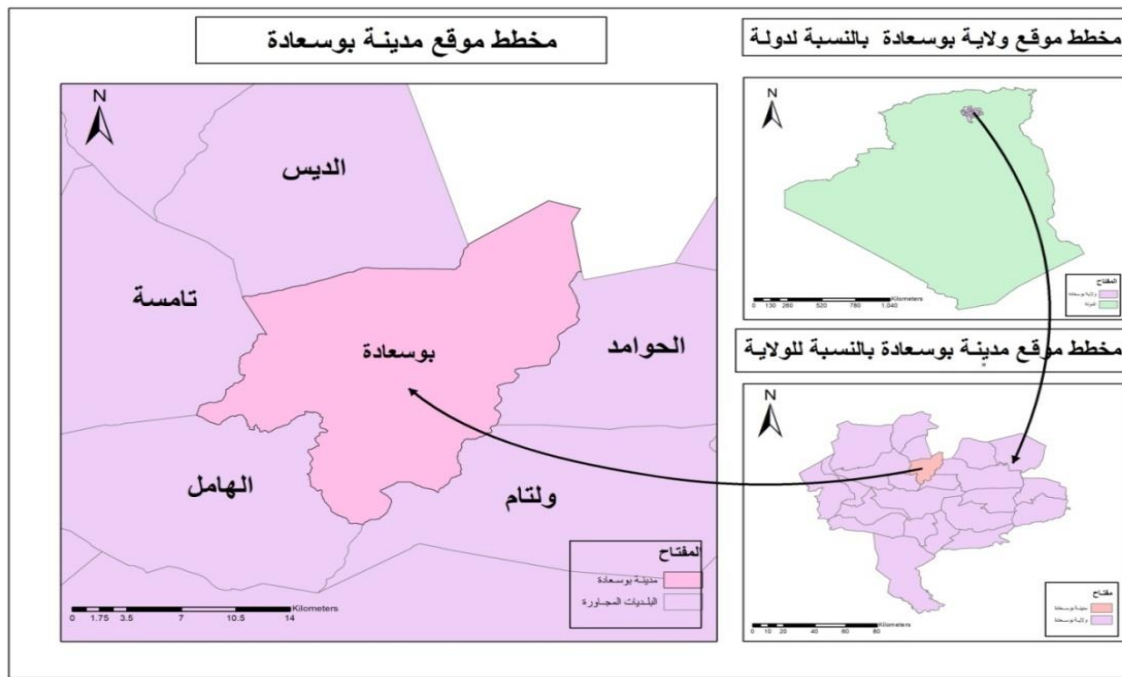
الموقع الإداري : تقع مدينة بوسعادة في الجزء الجنوبي لولاية المسيلة يحدها :

جنوبا : بلدية ولتام , بدية الهامل.

شمالا: بلدية أولاد سيدي إبراهيم.

غربا : بلدية تامسة.

شرقا : بلدية الحوامد



مخطط رقم 1 : موقع مدينة بوسعادة

المصدر : من اعداد الطلبة 2024

3_ مراحل النمو العمراني لمدينة بوسعادة:

يقال أن تسمية "بوسعادة" جاءت نتيجة بإتجاه وغبطة مؤسسها للموقع الذي إختاره، وهذا لإحتلالها موقع هام في المنطقة الواقعة بين منطقتي الحضنة ومنطقة أولاد نايل ويعود تاريخ تأسيسها إلى القرن (6هـ) على يد "سليمان بن ربيعة" والذي يرجع أصله إلى الساقية الحمراء ويمكن أن نقسم مراحل تطور

المدينة كاتالي :

3_1_ المرحلة ما قبل 1830:

ويمكن تقسيمها إلى فترتين هما:

3_1_1_ فترة التواجد الروماني:

كانت مدينة بوسعادة مستعمرة رومانية، وذلك لأنها أعتبرت كنقطة عبور الجيوش الرومانية، وقد شيدت قلعة رومانية لحماية الجيوش غير أنها إندثرت بمرور الزمن وحلت محلها "قلعة كافينياك" الفرنسية .

3_1_2_ فترة التواجد الإسلامي (المدينة القديمة) :

تأسست المدينة القديمة لبوسعادة على يد البدو الرحل والذي يعود أصلهم إلى الساقية الحمراء (المسماة البدارنه)، حيث كانت أول نواة لنشوء المدينة هي "المسجد" الذي أسسه "سيدي ثامر" ومن ثم تم إنشاء سكنات حوله لعائلته، وكذا تلاميذه وأتباعه، وهكذا تم تأسيس القصر والذي يتميز بالنسيج العضوي المترص على طول الأزقة والشوارع والذي يعتمد على البساتين المحيطة به للمعيشة، والتي تحتوي على واحات للنخيل .

وكان السبب في اختيار المكان القريب من الوادي هو أنه يعتبر مصدر هام من مصادر المياه في المنطقة وكذا لخصوبة الأراضي المحيطة به، وقد ظهرت في هذه الفترة عدة أحياء هي حي العشاشة، أولاد عتيق، ثم توالى ظهور أحياء أخرى مثل أولاد حميدة، حارة الشرفة، المومامين، الزقم، وأولاد حركات ، والتي تعتبر النواة الأولى للنسيج العمراني للمدينة، حيث كان هذا النسيج محاط بسور لحمايته من هجمات الأعداء .

3_2_ المرحلة الثانية: مرحلة الاحتلال الفرنسي (1830_1962) :

ويمكن تقسيم هذه المرحلة إلى فترتين هامتين هما:

4_دراسة طبيعية :

تعتبر الدراسة الطبيعية ذات أهمية بالغة وذلك من أجل معرفة الخصائص الطبيعية للأرض وكذا مواردها لتوظيفها في مخططات التهيئة العمرانية وفق أسس ومعايير واقعية ومدروسة وتتمثل هذه الدراسة في:

تعتبر مدينة بوسعادة من أهم المدن نظرا لما بها من إمكانيات مجالية، ولقد كان لموقعها تأثير كبير في تطورها وتشكلها حتى تصل إلى ما هي عليه حالي .

أن جغرافية المكان تلعب دورا كبيرا في التأثير على مناخ المنطقة، فمدينة بوسعادة الموجودة ضمن حوض الحضنة، هذا المنخفض الشبه جاف الذي يبلغ متوسط إرتفاعها (400م) عن سطح البحر المحاط بجبال التي يقدر علوها ب (1000 م) يكسب المنطقة مميزات مناخية خاصة، حيث تنقسم منطقة الحضنة إلى أربعة مناطق متميزة : الجبل، السيل، الشط، الرمال.

كما أن لدراسة الطبيعية والجغرافية أهمية بالغة في معرفة الخصائص الطبيعية للأرض وكذا مواردها لتوظيفها في مخططات التهيئة العمرانية وفق أسس ومعايير واقعية ومدروسة، إذا تبين الدراسة الطبيعية والجغرافية أن المساحات الخضراء تلعب دورا مهما في تحسين جودة الحياة لمساكن في المناطق الحضرية حيث تعتبر مصدرا مهما للتخفيف من آثار التغير المناخي كالمساهمة في إمتصاص الكربون وتحسين جودة الهواء وتقليل درجات الحرارة في الأحياء الحضرية .

5_العوامل المناخية:

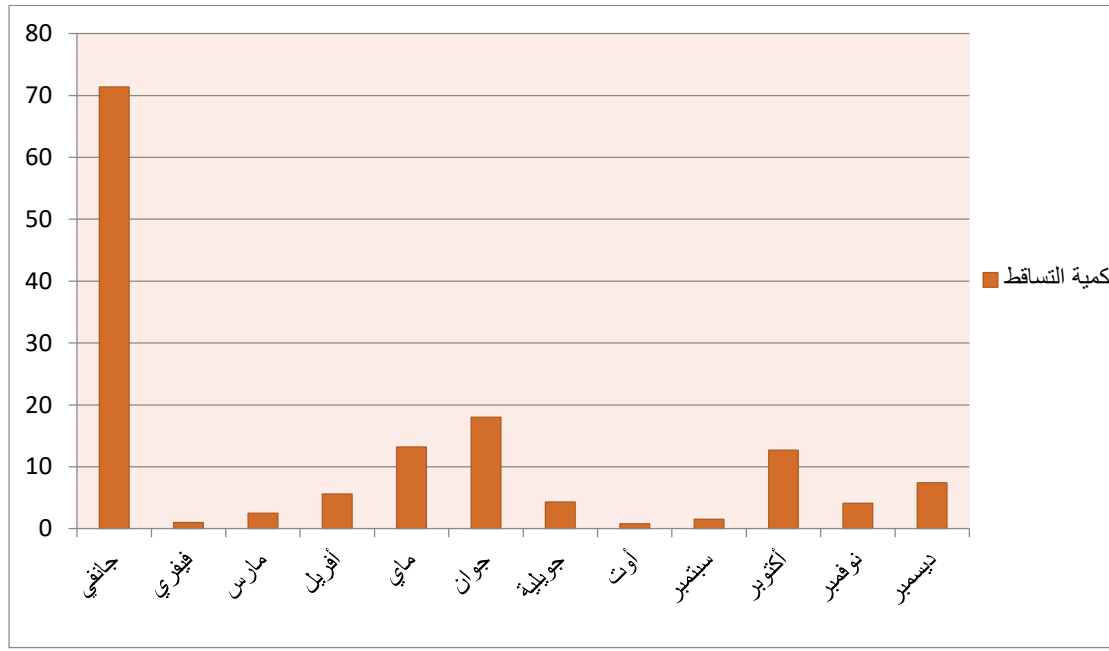
للعوامل المناخية أهمية قسوة في تصميم فضاءات المشاة وخاصة في المناطق الحارة و شبه الحارة وذلك بتوفير مناطق للمشاة مظلة لكي تساعد الناس على سهولة التنقل وخاصة في فصل الصيف وذلك ،لأن ولاية بوسعادة تمتاز بشتاء بارد قليل الأمطار وصيف حار و جاف على غرار المناخ القاري، إذ موقعها الجغرافي متوجد بين منطقتين متباينتين حيث تعتبر منطقة إنتقالية بين مناخ شبه رطب بالشمال و آخر جاف بالجنوب، هذا ما يفسر تعرضها لتيارات هوائية شمالية باردة شتاء وجنوبية حارة صيفا، في ما يلي نستعرض عناصر المناخ بشيء مفصل .

5_1_التساقط:

تقع مدينة بوسعادة على منطقة قليلة التساقط حيث تتراوح ما بين 300 -200ملم/سنة، ولكنها تتميز بتذبذب وعدم الانتظام.

الاشهر	جانفي	فيفري	مارس	أفريل	ماي	جوان	جويلية	أوت	سبتمبر	أكتوبر	نوفمبر	ديسمبر	المعدل
التساقط ملم	71.4	1	2.5	5.6	13.2	18	4.3	0.5	1.5	12.7	4.1	7.4	11.9

جدول رقم 2 : كمية التساقط خلال اشهر السنة



شكل 1 : أعمدة بيانية تمثل كمية التساقط لسنة 2018

المصدر: من اعداد الطلبة 2024

نلاحظ أن متوسط كمية التساقط عبر أشهر السنة بين الإرتفاع و الإنخفاض فسجلت أعلى كمية تساقط في شهر جانفي بقيمة تساوي 71.4 مم وأدنى كمية تساقط سجلت في شهر أوت بقيمة تساوي 0.5 مم وهذا راجع لموقع منطقة الدراسة ضمن شط الحضنة الذي يتميز بمناخ الشبة جاف .

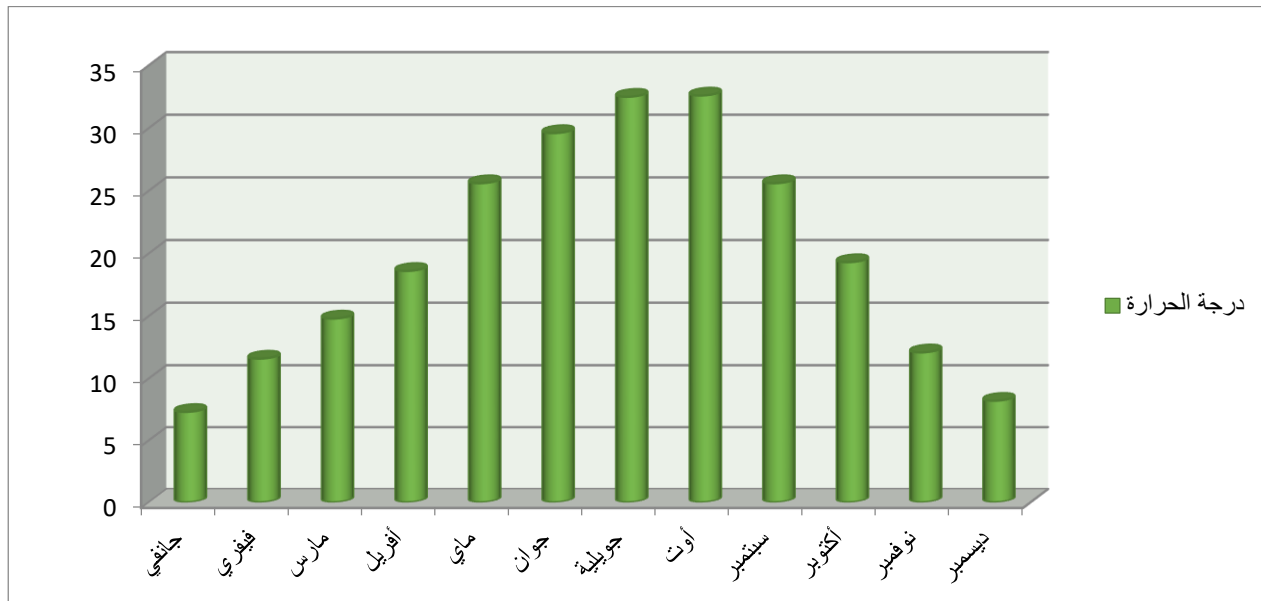
2_5_ الحرارة:

من خلال موقع مدينة بوسعادة فإنها تنتمي إلى الإقليم المناخي الشبه الجاف، والذي يمتاز بمناخ حار وجاف صيفا وبارد شتاء والجدول التالي يوضح درجات الحرارة أثناء أشهر السنة.

الاشهر	جانفي	فيفري	مارس	أفريل	ماي	جوان	جويلية	أوت	سبتمبر	أكتوبر	نوفمبر	ديسمبر	المعدل
التساقط ملم	7.3	11.6	14.8	18.6	25.6	29.6	32.5	32.6	25.6	19.3	12.1	8.2	19.8

جدول رقم 3 : تغيرات درجة الحرارة

المصدر:مكتب الاحصاء بوسعادة+معالجة الطلبة 2024



شكل 2 : أعمدة بيانية تمثل تغيرات درجة الحرارة لسنة 2018

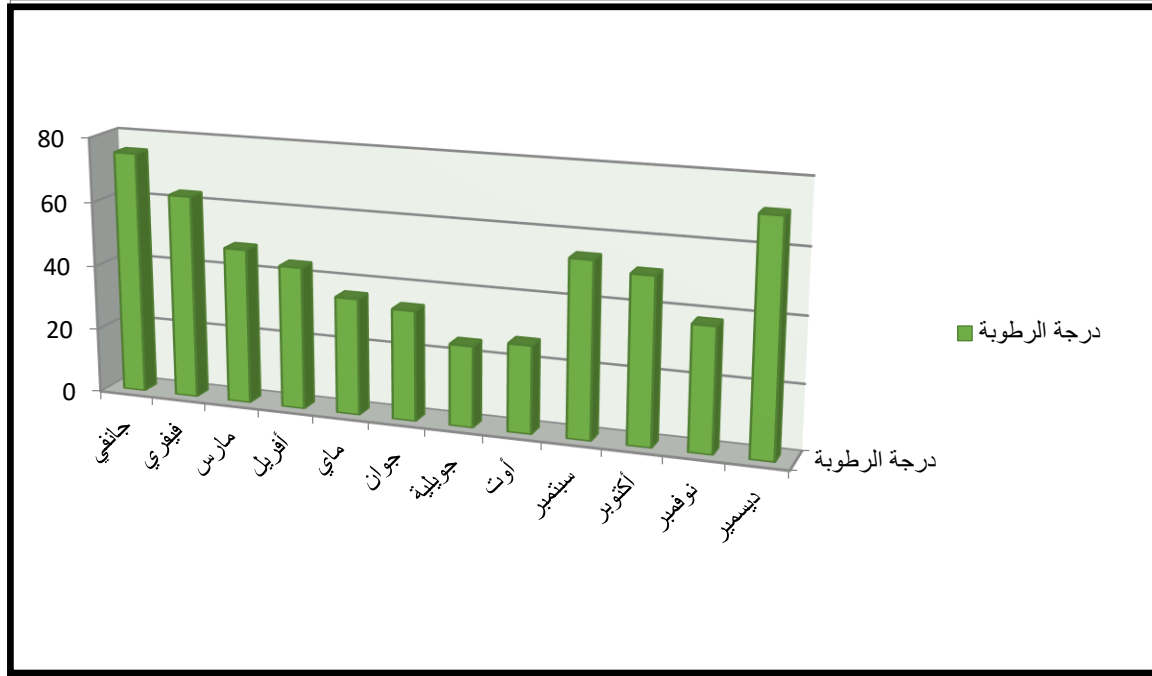
المصدر: من اعداد الطلبة 2024

3_5_الرطوبة :

الاشهر	جانفي	فيفري	مارس	أفريل	ماي	جوان	جويلية	أوت	سبتمبر	أكتوبر	نوفمبر	ديسمبر	المعدل
التساقط ملم	75	63	36	34	25.6	25	27	54	51	19.3	38	71	47.2

جدول رقم 4 : قيم نسبة الرطوبة

المصدر: مكتب الاحصاء بوسعادة+معالجة الطالبة 2024



شكل 3 : أعمدة بيانية تمثل تغيرات درجة الرطوبة لسنة 2018

المصدر: من اعداد الطلبة 2024

4_5_الرياح :

الموقع الجغرافي المميز لمدينة بوسعادة يؤثر بشكل كبير في توجيهه و شدة الرياح التي تهب على المنطقة، فالسلاسل الجبلية المحيطة بالمدينة تعمل على توجيه التيارات الهوائية نحو منخفض واد بوسعادة ، المسك الذي تتحكم في توجيهه التضاريس يتجسد في عدة أشكال :

البحري: رياح شمالية بحرية تحمل أمطارا و أحيانا ثلوجا خلال بعض أيام الشتاء.

الظهراوي: يهب غالبا في الشتاء من الجهة الشمالية الغربية يحمل الرطوبة و البرودة الشمالية و أحيانا الأمطار.

الغربي: رياح جافة و باردة شتاء و جافة عاصفة صيفا.

القبلي: جد ساخن يهب خلال شهر تقريبا من فصل الصيف تعمل على تجفيف الغطاء النباتي.

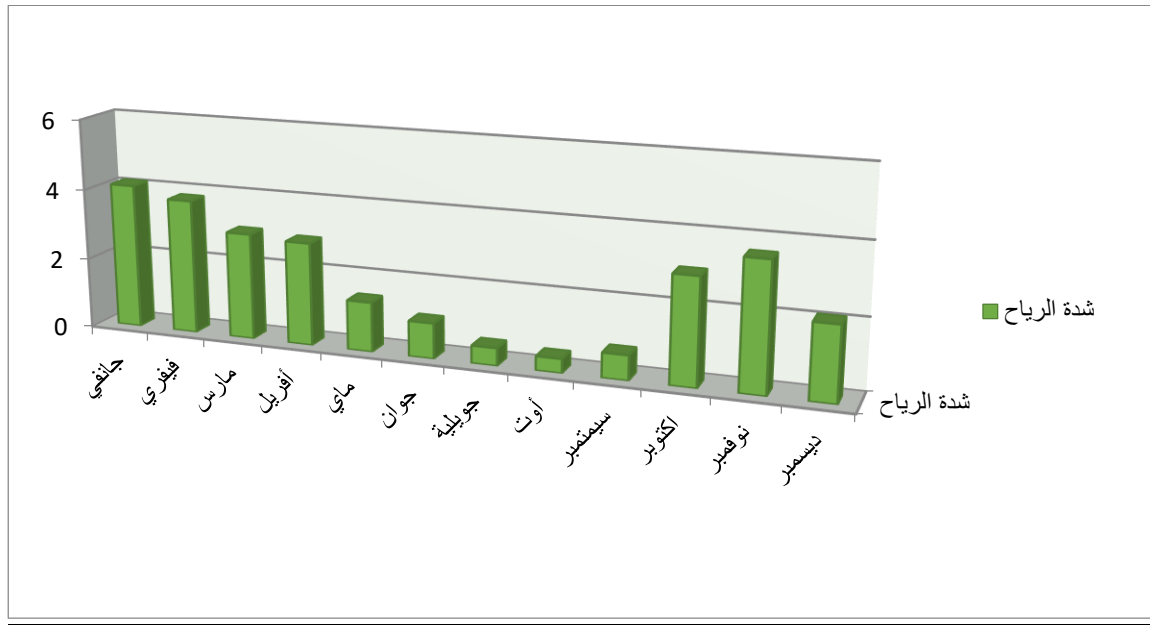
الشرقي: يمر بمرتفعات لأوراس شتاء حاملا موجة من البرد الذي يتحول صيفا إلى رياح ساخنة جافة.

أما بالنسبة لعواصف فهي نادرة و موزعة على عدة أيام في السنة وتحدث في الشهور الحارة بالشكل التالي :

الاشهر	جانفي	فيفري	مارس	أفريل	ماي	جوان	جويلية	أوت	سبتمبر	أكتوبر	نوفمبر	ديسمبر	المعدل
التساقط ملم	4.1	3.8	3	2.9	1.4	1.3	1	0.5	0.4	0.7	3	3.6	2.1

جدول رقم 5 : قيم سرعة الرياح

المصدر: مكتب الاحصاء بوسعادة+معالجة الطالبة 2024



شكل 4 : أعمدة بيانية تمثل قيم شدة الرياح لسنة 2018

المصدر : من اعداد الطلبة 2024

من خلال الدراسة الطبيعية لمنطقة بوسعادة لاحظنا أن هناك فترات خلال أشهر (ماي ، جوان ، جويلية، أوت ،سبتمبر) يكون جفاف وحرارة مرتفعة جيدا ،إذا نحتاج في هذه الفترة توفير للسكان مناطق مظلة ومريحة خلال التجول و التسوق و الاستمتاع داخل المدينة وخاصة أن هناك سائحين يأتيون في فصل الصيف بكثرة لذلك يجب توفير مناطق مظلة للمشاة من اجل استمتاع الزوار وراحتهم .

6_الدراسة العمرانية "التطور الديموغرافي":

نتطرق لدراسة العمرانية لأنها تلعب دورا مهما في التعامل مع التطور الديموغرافي والنمو السكاني في المدن، فبسبب زيادة عدد السكان في المدن يزداد الطلب على المساحات السكنية والإحتياجات السكنية كالسكن والخدمات العمومية والترفيهية بالإضافة إلى المساحات الخضراء، وبالتالي يمكن تخطيط المدن بطريقة تلبي هذه الإحتياجات بطريقة فعالة، فمن خلال توفر المساحات الخضراء في المدن والمناطق الحضرية يتم تحسين جودة الحياة لمسكان وتحسين البيئة بشكل عام.

المصدر: مخطط التوجيهي لتهيئة و التعمير ولاية بوسعادة

1_6_ أنماط السكنات :

هناك ثلاثة أنماط سكنية هي:

➤ السكنات التقليدية

السكنات الفردي

➤ السكنات الجماعية

السكنات الفردية			السكنات الجماعية			السكنات التقليدية
في طور الانجاز	منجزة	مسجلة	في طور الانجاز	منجزة	مسجلة	/
/	678	678	522	754	1276	/

جدول رقم : 6 جدول يبين وضعية البنائيات

المصدر: مكتب الاحصاء بمدينة بوسعادة + معالجة الطلبة 2024

2_6_ الدراسة السكانية:

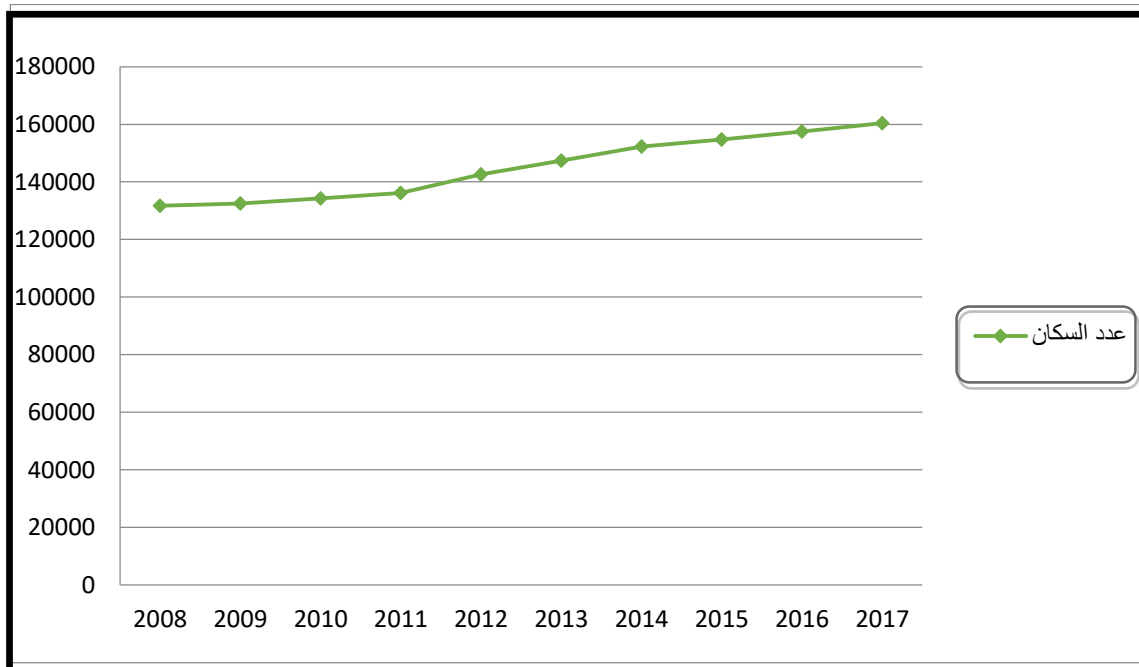
قدر عدد سكان بمنطقة الدراسة بـ 125884 نسمة مما يعطي كثافة سكانية تقدر بـ 407 ن/كم² هذا حسب احصائيات الرسمية لسنة 2008 ليتطور عدد السكان الى عدد 157476 نسمة ، مما يعطي كثافة سكانية تقدر بـ 653 ن /كم² وهذا حسب الدليل الاحصائي لولاية المسيلة 2016 .
تمركز نسبة عدد السكان كبيرة في مركز المدينة فهيا تمثل (نسبة 93.28%) .

3_6_ نمو السكان:

السنوات	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
السكان (النسبة)	131665	132500	134250	136217	142563	147359	152306	154691	157476	160429

جدول رقم : 7 يبين تطور عدد السكان 2008-2017

المصدر: مكتب الإحصاء بمدينة بوسعادة 2017



شكل 5 : منحني يمثل تطور عدد السكان عبر السنوات

المصدر: من اعداد الطلبة 2024

تشير الإحصائيات أن عدد سكان مدينة بوسعادة متسارع ولا يزال في تطور .

معدل النمو السكاني :

$$\text{معدل النمو السكاني} = \frac{(\text{عدد سكان الحالي} - \text{عدد سكان السابق})}{\text{عدد سكان السابق}} \times 100$$

$$\text{معدل النمو} = 100 \times \left(\frac{131665}{131665 - 160429} \right)$$

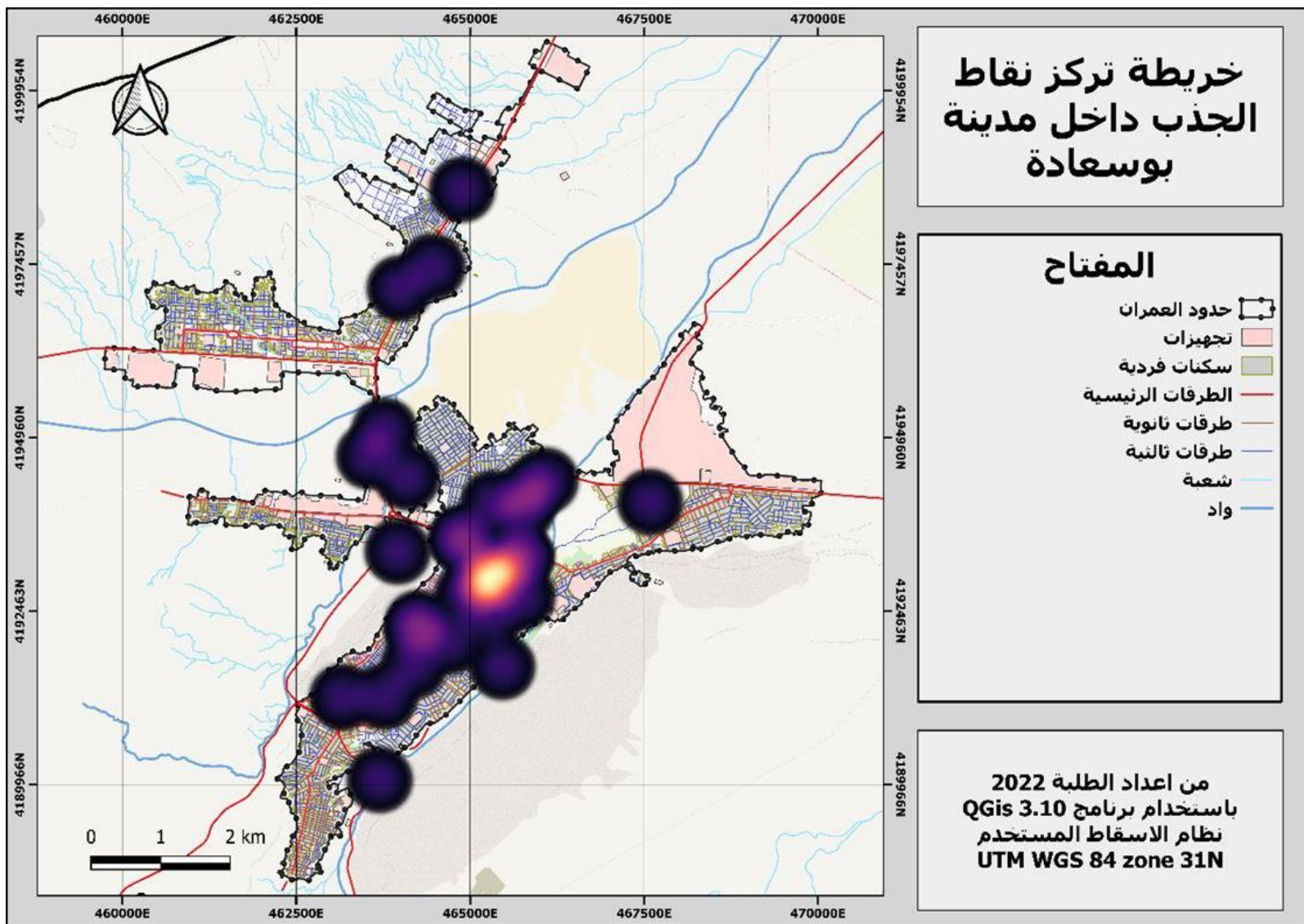
$$\text{معدل النمو} = 100 \times \left(\frac{131665}{28764} \right) = 21.85$$

إذن:

معدل النمو السكاني هو : 21.85 %

7_ نقاط الجذب في مدينة بوسعادة :

نقاط الجذب في مدينة بوسعادة تشكل مزيجاً متنوعاً من الأماكن والأنشطة التي تجذب الزوار والسكان المحليين على حد سواء ، وتشمل هذه النقاط المعالم الثقافية والتاريخية ودينية مثل متحف العقدين والمواقع الأثرية مثل مطحنة فيريرو وشلالها وهي مناظر طبيعية خلابة تستحق زيارة والتي تثير فضول وتجذب سكان محليين والسياح وأيضا قصر قديم (القيصر) الذي يعتبر من أبرز معالم سياحية ولا يمكن نسيان مركز تجاري الكوشة الذي يعطي تجربة تسوق فريدة وبالتأكيد الطرق الرئيسية داخل المدينة التي تكون نقاط جذب ساخنة بحد ذاتها والتي تتمثل في شوارع رئيسية طريق الوطني رقم 46 الذي يعد القلب النابض للمدينة ومافيه من نشاطات متنوعة المتاجر والمطاعم والمقاهي وغيرها من الأنشطة التي تجذب الزوار وتجعلهم يشعرون بروح المدينة وتحتوي بعض الطرق الرئيسية على معالم بارزة وتاريخية تضيف إلى جاذبيتها.

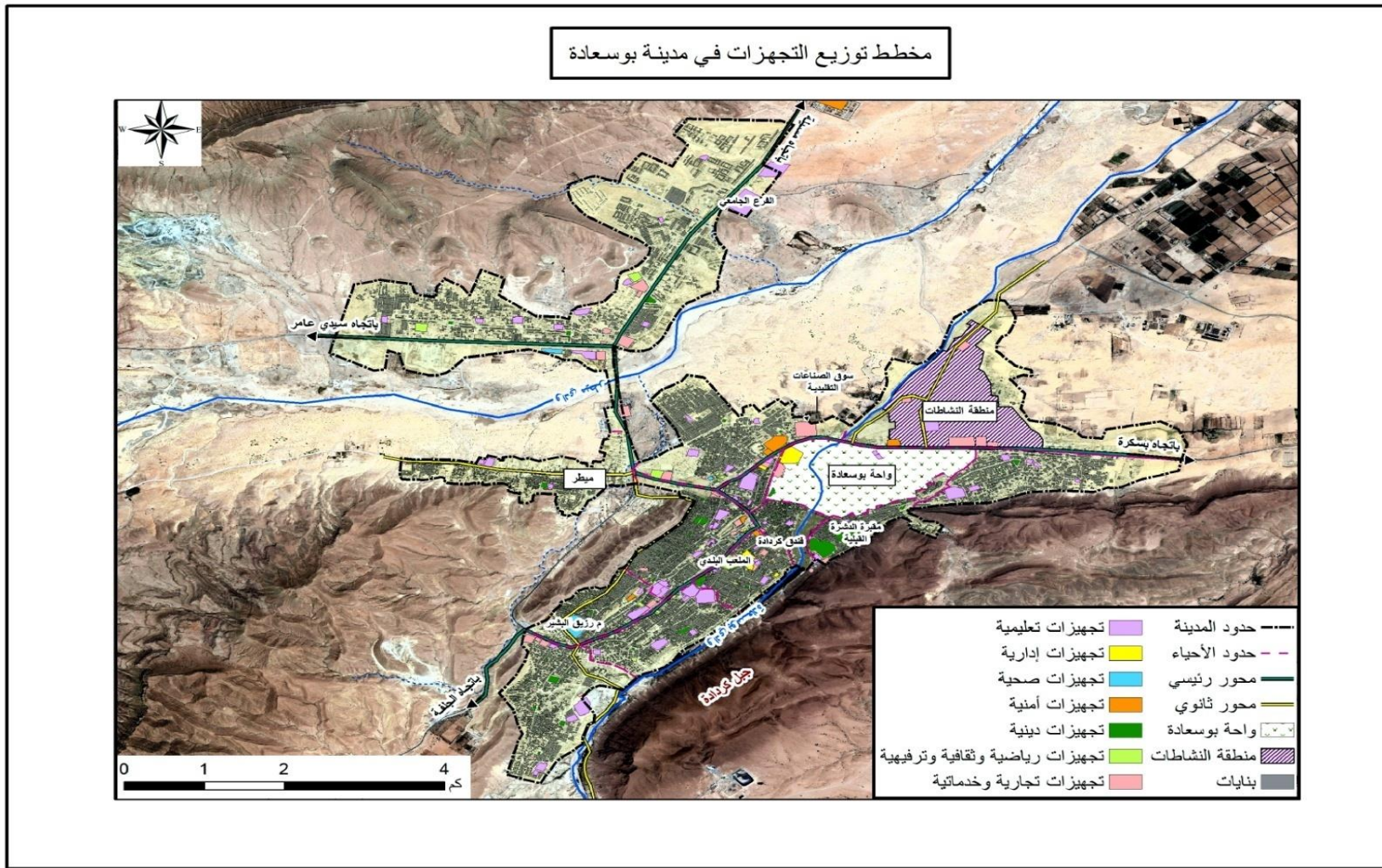


مخطط رقم 3 : مخطط تركيز نقاط الجذب لمدينة بوسعادة

المصدر : زيام إسماعيل مذكرة التخرج نيل شهادة ماستر تسيير المدن

8_ التجهيزات:

تعد التجهيزات بجميع أنواعها وأنماطها عنصراً هاماً في المدينة من النواحي الاقتصادية والاجتماعية وكذا العمرانية، ومن خلال دراسة وقراءة خريطة التجهيزات للمدينة يمكن أن نحدد أهم التجهيزات المتواجدة بالمدينة .



مخطط رقم 4 : مخطط يوضح التجهيزات لمدينة بوسعادة

المصدر : من اعداد الطلبة 2024

9_ الطرق المهيكلة لمدينة بوسعادة :

9_1_1_ الطرق الوطنية :

9_1_1_1_ الطريق الوطني رقم 08 :

يربط بين ولاية بوسعادة و الجزائر, يمتد داخل مجال المدنية بـ 8,5 كم. حزام هذا الطريق مشكل من قارعتين ، عرض الواحدة 08 م و فاصل ترابي حوالي 02 م ، حالة القارة معبدة ، هناك الطريق الوطني 45 و الذي يقطع الطريق الوطني 08 في الكيلو متر 13 شمال بوسعادة.

9_1_1_2_ الطريق الوطني رقم 89 :

يسمح هذا الطريق بربط مدينة بوسعادة و ولاية الجلفة مرورا ببلدية سيدي عامر ، يمتد على مسافة 7,9 كم داخل مجال الدراسة من الناحية الغربية ، و يقطع بلدية الهامل بالجهة الجنوبية ويشكل حزامه منقارعة عرضيا 08 م و جزء من قارعتين داخل المجال العمراني ، حالتها حسنة على العموم رغم وجود بعض المنعرجات الناتجة عن التضاريس.

9_1_1_3_ الطريق الوطني رقم 46 :

يسمح هذا الطريق بربط مجال الدراسة بالجهة الجنوبية الغربية باتجاه بسكرة ، يمتد داخل المحيط العمراني للمدينة على مسافة 17,5 كم . تتواجد على حافته نسبة كبيرة من المرافق و المنشآت الصناعية (منطقة النشاطات) خصوصا عبر المدخل الغربي منها .

9_2_الطرق الولائية:

تضم ثلاث طرق ولائية :

9_2_1_الطريق الولائي رقم 38 :

يسمح هذا الطريق بربط مدينة بوسعادة بالجهة الغربية مروراً ببلدية امجدل على طول 30 كم ، يتم سير مكثف لآليات الوزن الثقيل إبتداءاً من منطقة النشاطات لحي ميطر ، ذو قارعة تتراوح بين 07 و 08م في بعض الأجزاء و الحواشي .

9_2_2_الطريق الولائي رقم 05 :

يربط بين بوسعادة برج ولتام ذو طول خطي يقدر بـ 12 كم باتجاه جنوب المدينة ، يعرف حركة كثيفة لآليات النقل ، حيث يعتبر همزة ربط بين الشمال و الجنوب.

9_2_3_الطريق الولائي رقم 04 :

يسمح بربط مجال الدراسة بميدية المعاريف في الحية الشمالية الشرقية مروراً بمحيط الإستصلاح المعذر الذي يتطلب عمميات تغطية خاصة خصوصاً بالقرب من المناطق العمرانية ، يقدر طولو بـ 12 كم .

9_3_الطرق البلدية :

تضم حالياً طريق بمدي واحد يربط بين بوسعادة و ميطر طولو 07 كم و هو في حالة رديئة و متدورة راجعة إلى جيو تقنية الأرض. و هناك طريق آخر يربط بين بوسعادة و القرية الفلاحية (المعذر) بطول 10,5 كم عكس الطريق الأول فهو يتميز بانحدار ضعيف ، و في حالة جيدة ، محمي من عوامل التعرية .



مخطط رقم 5 : مخطط هيكلية الطرق لمدينة بوسعادة

المصدر :من اعداد الطلبة 20

10_الشبكات :

10_1_شبكة الغاز:

تحتوي المدينة أيضا على هذا النوع من الشبكة والتي تغطي ما نسبته 49.96% من إجمالي عدد السكنات الموجودة في المدينة.

10_2_ شبكة التزويد بالمياه الصالحة لمشرب:

مدينة بوسعادة تحتوي على شبكة التزويد بالمياه، ومن الملاحظ أن المدينة تنتزود بمياه الآبار الجوفية المقدر بـ 08 آبار جماعية و 220 بئر فردي، بالإضافة إلى ذلك فإنها تحتوي على 6 خزانات بسعة تخزين تقدر بحوالي 3م12250 وقد قدرت نسبة التوصيل بالشبكة حوالي 85% أما عن حالة الشبكة فهي سيئة وهذا راجع لعدم الشبكة وعدم القيام بالصيانة اللازمة لها.

10_3_ شبكة الصرف الصحي :

قدرت نسبة التوصيل لهذا النوع من الشبكة حوالي 85% وهي تتوفر على 7مصاب تصب في الهواء الطلق وهو ميطر، 20أوت، طريق بسكرة، الرقبة، جنان بمقراوي، والمدينة الجديدة، أما على حالة الشبكة فهي سيئة كذلك نظرا لعدمها وتحتاج إلى صيانة .

10_4_ شبكة الكهرباء :

تحتوي مدينة بوسعادة على شبكة التزويد بالكهرباء وقدرت نسبة تغطيتها سنة 2002 حوالي 85.26% أي بإجمالي عدد السكنات يقدر بـ 15120مسكن .

10_5_ شبكة الهاتف:

قدرت نسبة التوصيل لهذا النوع من الشبكة سنة 2002 حوالي 61.52% أي بحوالي 10000 خط هاتفي .

خلاصة الفصل :

من خلال الدراسة التحليلية وجدنا أن مدينة بوسعادة هي مدينة الداخلية متوسطة من حيث عدد السكان ، وهي تعتبر مدينة سياحية لاحتواءها على موقع استراتيجي جعل منها منطقة جذب للمناطق المجاورة فهي تحتوي على مناطق تاريخية و سياحية و هذا ما جعل لها حركة كثيفة سواء حركة ميكانيكية او حركة مشاة . وهذا ما يستدعي التدخل عليها بمختلف العمليات التحسين وإعادة الاعتبار.

الفصل الثالث

الدراسة التحليلية لمركز المدينة

تمهيد

الهدف من الدراسة

معايير اختيار منطقة دراسة

تقديم الحي

موقع الحي من المدينة

المحيط المجاور للمنطقة الدراسة

منافذ الحي

التركيبية العمرانية

الاطار المبني و الغير مبني

الطرق المهيكلة

الحركة

الأنشطة التجارية في الحي

المقاطع

الإستمارة الإلكترونية

النتائج

مهيد :

بعد تقديمنا لمدينة بوسعادة وإعطاء نظرة شاملة عليها وجب علينا التطرق إلى مختلف الجوانب التحليلية المتعلقة بالفضاءات المشاة في المدينة، وهذا قصد الوقوف على أسباب ظاهرة عزوف المشاة عن إستعمال الأرصفة وممارات المشاة وصعوبة الحركة داخل المجال الحضري، والنتائج المترتبة عليها من جهة، والبحث عن مصدر الإختلال من جهة أخرى ومن ثم تحديد مجال التدخل ونوعه من أجل معالجة المشكل قمنا بدراسة تحليلية لأهم العوامل المؤثرة على حركة المشاة في تلك فضاءات وسلوك الأفراد.

1_الهدف من الدراسة :

ان الهدف من دراسة التحليلية للشارع الكوشة ، هو التعرف على مكونات الطريق ومعرفة أهم المشاكل لإيجاد اقتراحات وحلول .

2_معايير اختيار منطقة دراسة:

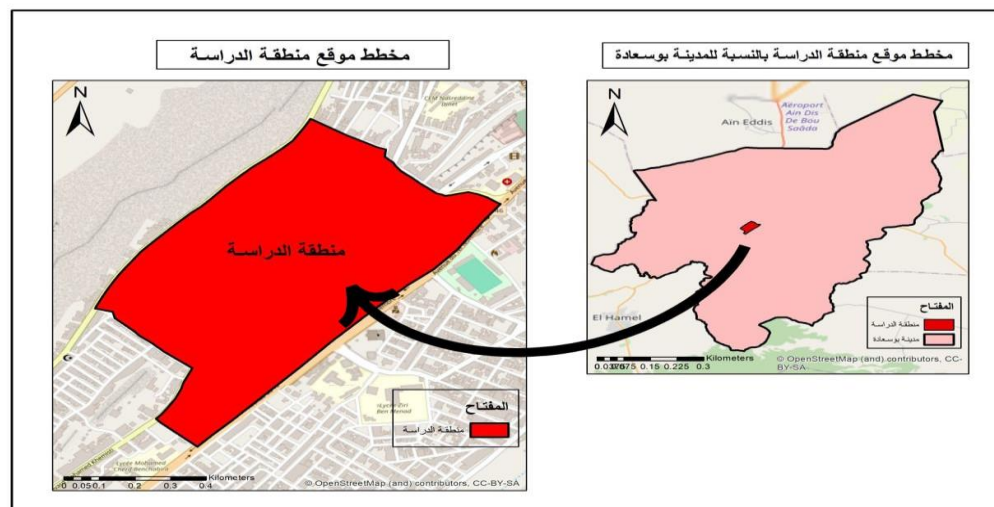
- وجود تدفق كبير لحركة المشاة والحركة الميكانيكية أمام مختلف التجهيزات الموجودة في منطقة الدراسة.
- وجود وظائف الموجودة في منطقة الدراسة.
- توجد حركة للمتسوقين والتجار في المنطقة نظار لوجود الأسواق والمحلات في مركز الحي .

3_تقديم الحي :

انشأ الحي 24 فيفري معروف بالاسم القديم (حي كوشة) في وسط مدينة منذ السبعينات ، ويعد المحور المدروس عنصرا مهما في المدينة حيث يمتد من مفترق الطرق القيسة الى غاية محطة المسافرين القديمة (عين ملح) يحتوي على العديد من التجهيزات العمومية والخاصة والانشطة التجارية فهو يعتبر حي تجاري بدرجة اولى والذي يستقطب عدد كبير من سكان المدينة وضواحيها ، تحيط به احياء سكنية ذات كثافة سكانية عالية، مما يجله شريان الحياة للمدينة حيث أن معظم تنقلات سكان المدينة ومن يقصدها تكون على المحور المدروس لقضاء الحاجيات (التجارية الادارية والخدماتية) .

4_موقع الحي من المدينة :

مركز المدينة و هو من أقدم الأحياء في مدينة بوسعادة ، حيث يعتبر همزة وصل بين جميع الأحياء وتجهيزات المدينة كما يحتوي على معظم التجهيزات على سبيل المثال :قاعة علاج ،مساجد ، ابتدائيات ، ملحقة ادارية ، و حدوده مع الطريق الوطني رقم 46 ويعد الحي ذو موقع هام و استراتيجي يتربع على مساحة قدرها 643030.77م² و يقدر عدد سكان منقطة الدراسة ب 15150 نسمة حسب احصائيات البلدية سنة 2024.



مخطط رقم 6 : مخطط موقع منطقة الدراسة

5_ المحيط المجاور للمنطقة الدراسة :

تحتل منطقة الدراسة محيط مجاورهام حيث يحيط بها :

شمالا : حي القيسة +الحي الإداري

جنوبا : حي المجاهد

شرقا : الطريق السريع

غربا : الطريق الوطني رقم 46



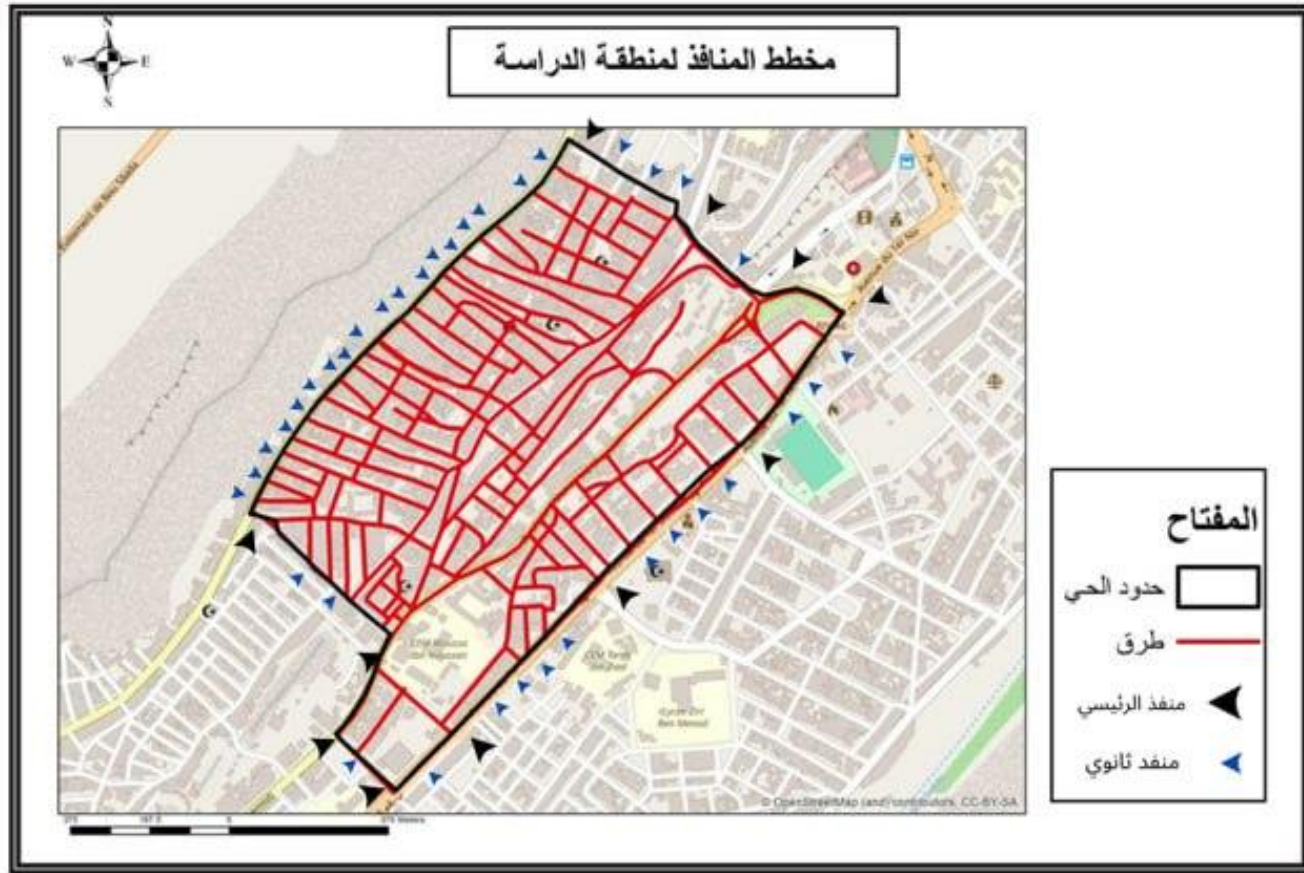
مخطط رقم 7 : مخطط المحيط المجاور لمنطقة الدراسة

المصدر : إعداد الطلبة 2024

من خلال الدراسة التحليلية للمحيط المجاور و الخراجات الميدانية لاحظنا أن منطقة الدراسة لها تفاعل كبير بينها وبين المحيط المجاور ساهم في إعطاء حركية للحي بشكل جد كبير و ذلك من عدة جوانب مثل: الأنشطة لمنطقة الدراسة العديد من الأطباء و ذلك ماجعل الحركة مستمرة و الطرق أيضا حيث تمتاز منطقة الدراسة بوجود طريق وطني بجانبه مما ساهم في زيادة الوصول بالحي و أيضا تحتوي على العديد من التجهيزات المهمة التي ينتقل اليها السكان و المار و التي تؤثر في الحركة بشكل كبير .

6_ منافذ الحي :

ان موقع الحي نفوذ بشكل كبير و متميز جعل إمكانية الوصول إليه بالحركة المكانية وحركة المشاة سهلة ،وذلك لإحاطته بطريق الوطني رقم 46 و الطريق السريع بالإضافة للعديد من منافذ التي تربطه مع الاحياء المجاورة وتقدر عدد المناقذ ب11 منفذ رئيسي و37 منفذ ثانوي .



مخطط رقم 8 : مخطط منافذ منطقة الدراسة

المصدر: إعداد الطلبة 2024

7_ التركيبة العمرانية :

لتركيبة العمرانية أهمية في تحديد العناصر للحي في الإطار المبنى و الغير مبنى حيث يعتبر المكون الأساسي لكي تلبي إحتياجات السكان و تعزيز جودة الحياة ، و نوضح في الجدول التالي الإطار المبنى و الإطار الغير مبنى لمنطقة الدراسة .

8_الإطار المبنى والإطار الغير مبنى :

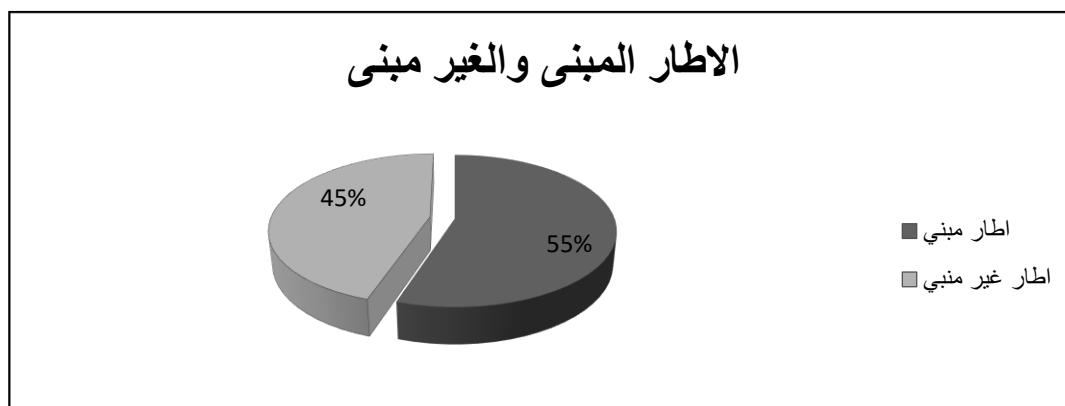
1_8_الإطار مبني:

يتكون الاطار المبنى من التجهيزات و نوع السكنات .

النسبة المئوية	المساحة م ²	
55 %	353444.86	الاطار المبنى
45 %	289568.11	الاطار الغير مبنى
100 %	643030.77	المجموع

جدول رقم: 8 جدول الإطار المبنى و الغير مبنى

المصدر: إعداد الطلبة 2024



شكل 6 : دائرة نسبية تمثل الاطار المبنى والغير مبنى

المصدر: إعداد الطلبة 2024



مخطط رقم 9 : : مخطط الاطار المبنى و الغير مبنى منطقة الدراسة

المصدر: إعداد الطلبة 2024

1_1_8 أنماط السكنات :

تحتوي منطقة الدراسة على سكنات فردية و بعض السكنات الجماعية ، 2381 مسكن فردي و 25 عمارة (144 مسكن) تقدر مساحتها ب 353444.86 م² .

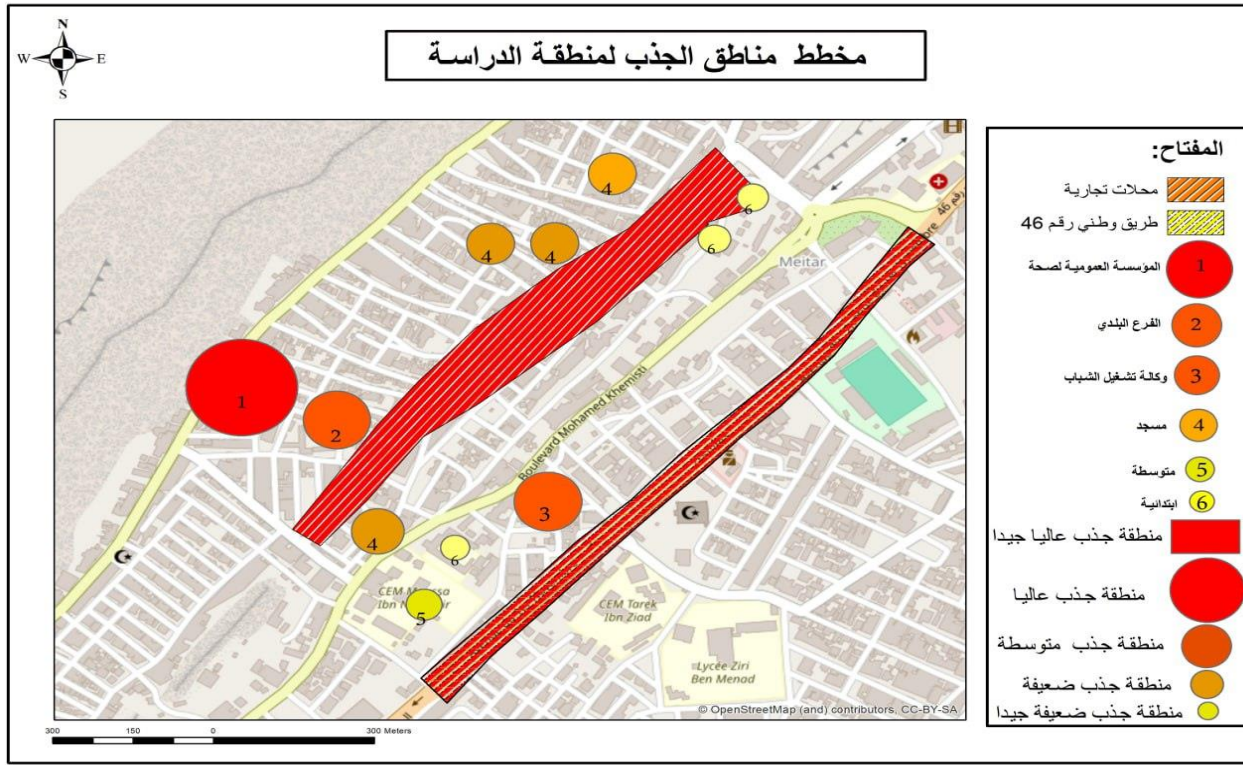


مخطط رقم 10 : مخطط يوضح أنماط السكن

المصدر: إعداد الطلبة 2024

2_1_8 مناطق الجذب :

تُعتبر منطقة الدراسة في حي "كوشة" نقطة جذب هامة للمدينة، حيث تستقطب المتسوقين من داخل المدينة وخارجها. هذا الاستقطاب والحركة المستمرة طوال الأسبوع، والتي أشرنا إليها سابقاً، يعودان إلى وجود العديد من المحلات التجارية والتجهيزات المتنوعة في الحي، بما في ذلك المرافق الصحية والإدارية والتعليمية. كما يُعتبر الحي همزة وصل بين الأحياء المختلفة، مما يسهل حركة المرور سواءً للمركبات أو المشاة نظراً لموقعه الاستراتيجي ونفوذته الكبير.

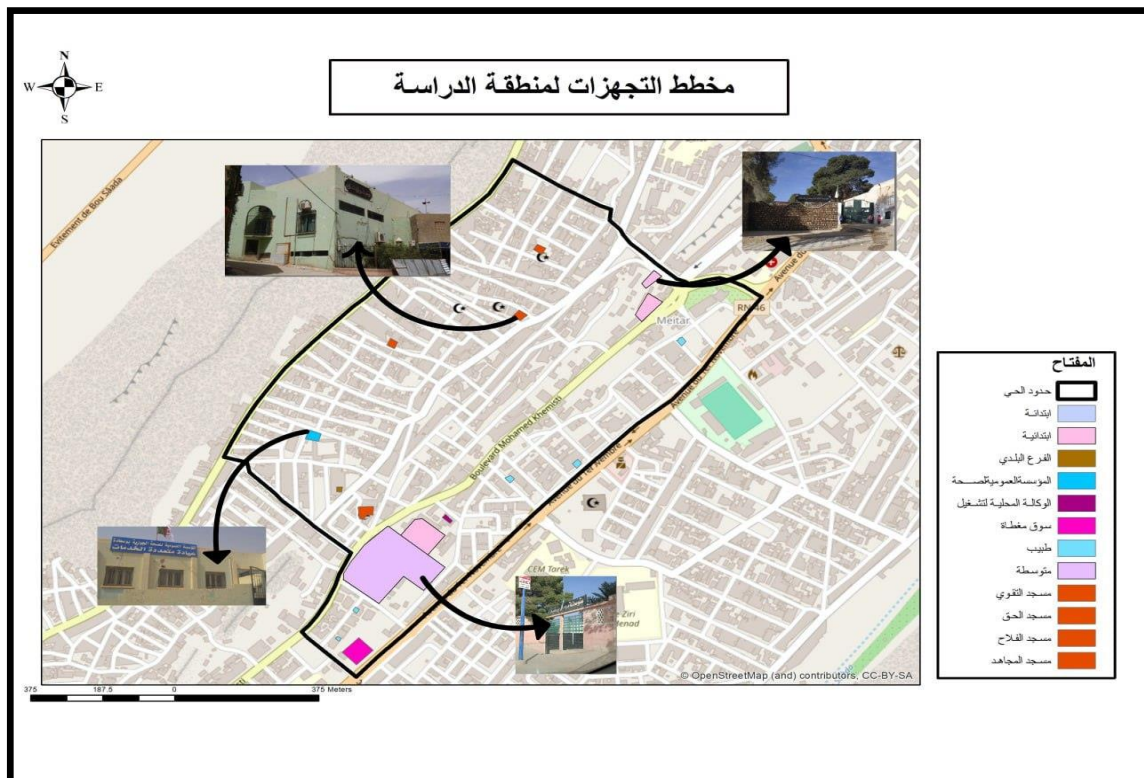


مخطط رقم 11 : مخطط يوضح مناطق الجذب

المصدر : من إعداد الطلبة 2024

3_1_8_التجهيزات :

من خلال زيارتنا للحي ومعرفتنا السابقة له بحكم أننا من سكان المدينة، ندرك جيدًا غناه بالمحلات التجارية الكثيرة، مما يجعله حيًا تجاريًا بامتياز. هذا الواقع يشكل نقطة حيوية نشطة بحركة سكانية مستمرة، حيث تحتوي المنطقة على العديد من المتاجر التي توفر حاجيات السكان ، بالإضافة إلى ذلك، لا يمكننا إغفال التجهيزات الأخرى التي تسهم في جذب الحركة إلى المنطقة، مثل مسجد الحق والتقوى الذي يعزز العلاقات الروحانية بين السكان، ومدرستين ابتدائيتين وملحقة البلدية التي تجذب حركة السكان إليها. كما تلعب المؤسسة العمومية للصحة الجوارية بشيري محمد دورًا مهمًا بتقديمها العديد من الخدمات الصحية، مما يعكس استقطابًا إضافيًا للحركة في الحي وذلك يؤدي إلى ازدحام مروري وزيادة الضوضاء، مما يسبب إزعاجًا للسكان المحليين. كما يمكن أن تؤدي فترات الانتظار الطويلة إلى إحباط المواطنين، مما يستدعي إدارة فعالة لحركة الزوار وتقليل التأثيرات السلبية.



مخطط رقم 12 : مخطط التجهيزات منطقة الدراسة

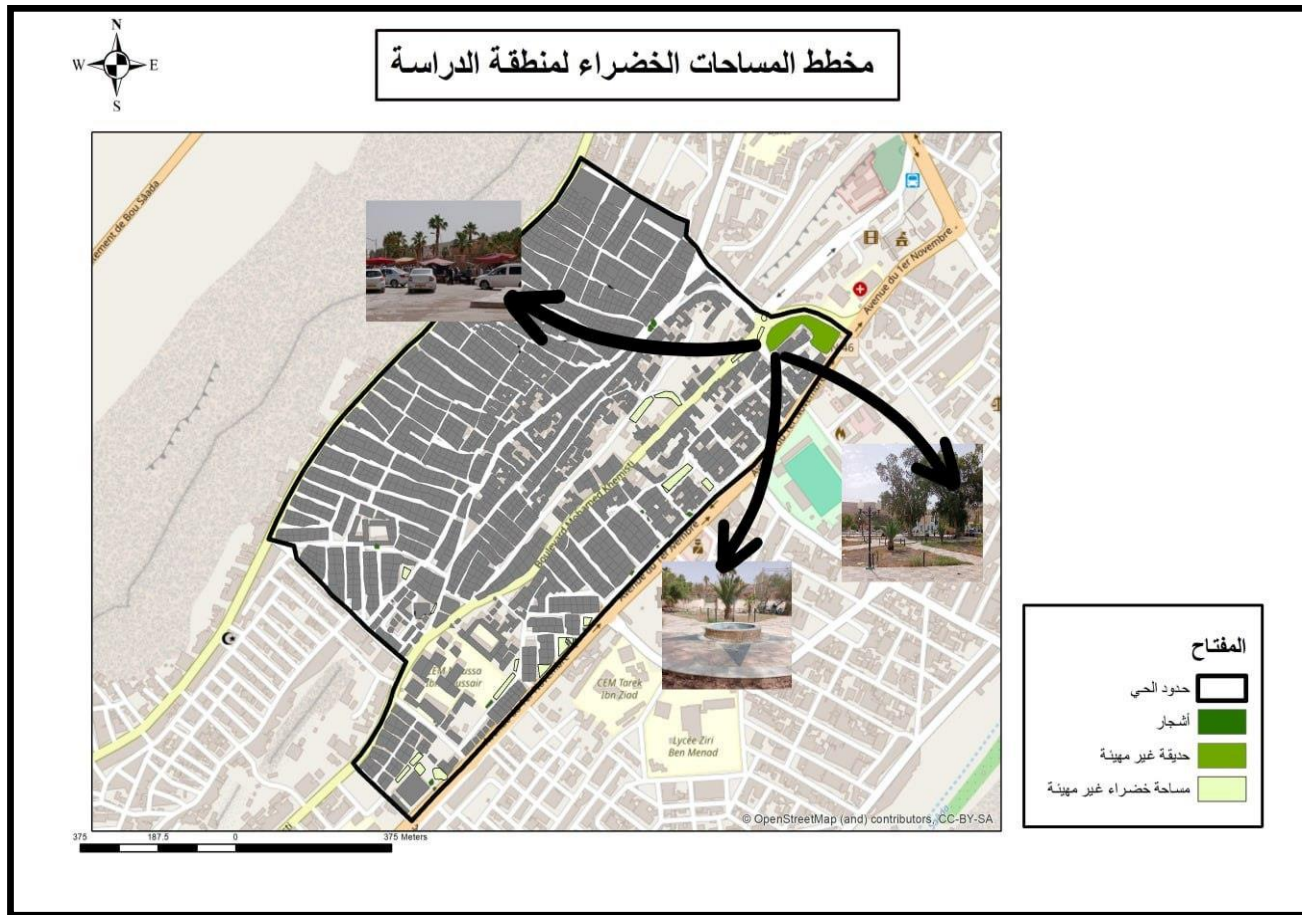
المصدر : إعداد الطلبة 2024

8_2_2_ الأطار الغير المبني :

يتكون الإطار الغير مبني من المساحات الخضراء و أرصفة و طرق و مواقف سيارات .

8_2_1_ المساحات الخضراء :

من خلال زيارتنا الميدانية وتحليلنا للوضع، لاحظنا الغياب التام للمساحات الخضراء في الحي، حيث لا توجد مناطق مخصصة لهذا الغرض على الإطلاق. ورغم وجود بعض الأشجار المتباعدة على طول الشارع، إلا أن الحي يعاني من نقص شديد في المساحات الخضراء والتأثير العمراني الذي يمكن أن يوفر الراحة للمشاة في المنطقة، خاصة في فصل الصيف. هذا النقص يزيد من معاناة السكان ويجعل البيئة أقل جاذبية وصحية.



مخطط رقم 13 : مخطط المساحات الخضراء لمنطقة الدراسة

المصدر: إعداد الطلبة 2024

9_ مختلف شبكات :

9_1_ شبكة الغاز :

تحتوي منطقة الدراسة على شبكة الغاز .

9_2_ شبكة الصرف الصحي :

رغم وجود شبكة الصرف الصحي في منطقة الدراسة لكنها في حالة سيئة وذلك لعدمها وتحتاج إلى صيانة .

9_3_ شبكة الكهرباء :

تحتوي منطقة الدراسة على شبكة الكهرباء .

9_4_ شبكة التزويد بالمياه الصالحة لمشرب :

من خلال الخرجات الميدانية لمنطقة الدراسة لاحظنا وجود أعطاب وتسربات في هذه الشبكة و هي تحتاج لصيانة .

9_5_ شبكة الهاتف :

وجود شبكة الهاتف في منطقة الدراسة .

10_الطرق و الحركية :

10_1_الطرق :

تعتبر شبكة الطرق من أهم العناصر التي تربط بين أجزاء الحي ، فمنطقة الدراسة تحتوي على العديد من الطرق و متعددة الصنف منها طرق أولية و طرق ثانوية و طرق ثالثية ،نسبة 50 % من الحي الطرق الموجودة هي في حالة رديئة وغير مهيئة و أيضا و جود ارتفاعات و انحدارات ،غياب تام لاشارات المرور و مواقف السيارات مما يزيد من التحديات التي تواجهها سكان الحي .



مخطط رقم 14 : مخطط الطرق المهيكلة لمنطقة الدراسة

المصدر: إعداد الطلبة 2024

10_2_الحركة :يعد هذا الشارع مركزاً حيوياً يجذب الكثير من النشاط التجاري والاجتماعي. وتزداد كثافة الحركة خلال أيام العطل والمناسبات بسبب زيادة عدد الأشخاص الذين يقصدون المنطقة للتسوق والترفيه ، بالإضافة إلى ذلك، يتمتع سكان الحي بوعي كبير تجاه سلامتهم وأمانهم، ويتعاونون مع رجال الشرطة لتنظيم حركة المرور، باحثين عن سلامة الجميع وخلق بيئة تسوق آمنة ومريحة للجميع.



مخطط رقم 15 : مخطط تمرکز الحركة لمنطقة الدراسة

المصدر : من إعداد الطلبة 2024

11_ الأنشطة التجارية في الحي :

هذا الجدول يوفر معلومات مفصلة عن الأنشطة التجارية المختلفة الموجودة في الحي ، بما في ذلك عدد كل نوع من المتاجر يهدف هذا التصنيف الى تقديم نظرة شاملة على توزيع التجاري في المنطقة ، مما يساعد في تحليل الجذب المحلي للحي وفهم احتياجات السكان التجارية بشكل افضل . كما تجدر الإشارة الى أن حركة النشاط التجاري تشتد في المناسبات كالشهر رمضان وأكثر كثافة في أيام نهاية الاسبوع وتتنخفض في يوم الجمعة بشكل ملحوظ بسبب إغلاق العديد من محلات بالإضافة الى ذلك فإن الشوارع في الحي مخصصة للمشاة وحركة مركبات مختلطة وهذا التوزيع يعكس التحديات التي يواجهها الحي في إدارة التدفق السكان والزوار .

جدول رقم : 9 جدول يوضح الأنشطة الموجودة في منطقة الدراسة

نوع الأنشطة التجارية	عددها في الحي	نوع الأنشطة التجارية	عددها في الحي
مكتبة	01	محلات العطور	03
محلات ملابس (الرجال)	11	صيدلية	01
محلات ملابس (النساء)	95	محلات (أواني)	20
محلات ملابس (اطفال)	40	محلات (أعشاب)	06
أحذية	45	محلات العاب	08
محلات (تجميل)	25	مركز تقسيط	01
محلات (أقمشة)	07	جزار	01
محلات لوازم الخياطة	03	مطاعم	06
محلات (أفرشة)	21	جزار	01
محلات تأثيث	04	محلات (مثلجات)	04
محلات العرائس	10	محلات (الحلويات)	04
محلات الذهب والفضة	26	محلات (الهواتف)	07
محلات الاكسسورات	10	محلات لاوزم حلويات	04
محلات الحقائب	05	نجار	01
محلات (خيّمات)	15	مواد غذائية	04

المصدر : من إعداد الطلبة 2024

12_المقاطع : potentiel piétonnier actif securitaire :

بعد القيام بتقسيم الشارع لسته مقاطع ممتد على طول 1066 متر ، تم اعتماد مجموعة من المعايير الواضحة والدقيقة بهدف تقييم حالة كل مقطع وإعطاء قيمة لكل عنصر مشجع لقابلية المشي وإشارة لكل عنصر مثبت لقابلية المشي، بعد ذلك نقوم مراجعة النتائج من أجل تحليل أدق وسهولة معرفة المشاكل ونقاط الضعف وعرضها في خريطة بعد القيام بتقسيم الشارع لسته مقاطع ممتد على طول 1066 متر ، تم اعتماد مجموعة من المعايير الواضحة والدقيقة بهدف تقييم حالة كل مقطع وإعطاء قيمة لكل عنصر مشجع لقابلية المشي وإشارة لكل عنصر مثبت لقابلية المشي، بعد ذلك نقوم مراجعة النتائج من أجل تحليل أدق وسهولة معرفة المشاكل ونقاط الضعف وعرضها في خر .



تمتد القطعة رقم واحد 233 متر ، الواقعة بمحاذاة مدرسة الابتدائية وحديقة الوثام ، تمثل نقطة تجمع حيوية في منطقة . يتردد السكان بشكل مستمر في هذه المنطقة بسبب تقاطع الطرق والأنشطة المتنوعة المتاحة بيها مثل : سوق الخضار والمحلات تجارية بالإضافة الى التجهيزات العمومية والخاصة

القطعة رقم

1

الوصف

تقييم لا نعم

الوصف	تقييم	لا	نعم
وجود الرصيف	0	✓	
الرصيف في حالة جيدة	0	✓	
الرصيف في حالة سيئة (الشقوق، اختلال البلاط)	1		✓
التظليل بسبب الغطاء النباتي	0	✓	
أثاث الشوارع	0	✓	
إنارة الشوارع	1		✓
يحتوي على موقف للسيارات	0	✓	
السلامة (معابر المشاة ، إشارات المرور ...)	0	✓	
المجموع	2		

صور للوصف



صورة رقم 28 : مجموعة من صور من النقاط طالبتين

التحليل :

وهذا التنوع الواسع قد ادى الى إكتسابها نسبة حثواء كبيرة ، وتجسيد حركة متنوعة بين المشاة وحركة المركبات ، مما ادى الى فوضى اضطراب إجتماعي نتيجة ركن العشوائي للسيارات عند بداية القطعة للدخول الى الشارع ،

حيث يقوم بعض السائقين غير الملتزمين بقوانين المرور بركن سياراتهم بطريقة تسبب إزدحاما وإضطرابا لمستخدمي الطريق ، لاسيما المشاة الذين يجدون صعوبة في المرور على الأرصفة المحتلة .

هذا السلوك يعرض المارة للخطر ويجعل السكان يشعرون بالضيق والاستياء ومن بين المشاكل موجودة الارصفة ذات الحواف المرتفعة التي تكون غير ملائمة للصعود ونزول من عليها خاصة كبار السن والنساء الحوامل والاطفال (الاشخاص ذو الحركة المحدودة) اضافة الى ذلك ، يزيد إنحدار الطريق من مخاطر ركن السيارات بشكل عشوائي ، حيث يشعر المشاة بعدم الثبات والانزلاق أثناء المرور ، مما يزيد من خوفهم من التصادم مع السيارات المتحركة ويعرض حياتهم

القطعة رقم

2

القطعة ممتدة على طول 222 متر ، تتخطى مفترق الطرق بطول يبلغ ، وتحيط بها بنايات سكنية ، حيث يستغل الطابق الارضي من طرف محلات التجارية من كلا جانبيين على طول الطريق ، وتعج بالحركة للسكان والمتسوقين والمركبات نظرا لموقعها المتميز في مفترق الطرق



الوصف

تقييم لا نعم

الوصف	تقييم	لا	نعم
وجود رصيف	0	✓	
الرصيف في حالة جيدة	1		✓
الرصيف في حالة سيئة (الشقوق، اختلال البلاط)	1		✓
التظليل بسبب الغطاء النباتي	0	✓	
أثاث الشوارع	0	✓	
إنارة الشوارع	1		✓
يحتوي على موقف للسيارات	0	✓	
السلامة (معابر المشاة ، إشارات المرور ...)	0	✓	
المجموع	3		

صور للوصف



صورة رقم 29 : مجموعة صور من التقاط طالبتين

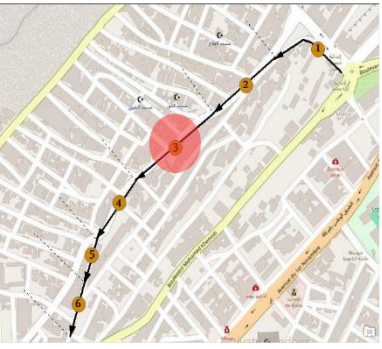
التحليل :

تواجه القطعة تحديات عدة ، فالشارع ضيق يزداد ضيق بفعل سلوك التجار السيئ الذين يحتلون الارصفة ويعرضون سلعهم ، مما يعيق حركة المارة خاصة خلال شهر رمضان على رغم من ذلك ، يعوض ذلك عدم وجود أرضية منحدره بمستوى الشارع مما يجعل المشي فيها مريحا نسبيا . بالاضافة الى ذلك توفير البنايات العالية الضلال ، مما يخفف من حرارة الشمس ويضيف راحة في القطعة ، بينما يجعل ضيق الشارع وإختلاط حركة مشاة والسيارات تسهيل لعمل اللصوص والمعتدين على المارة ، مما يجعل القطعة مكانا محببا لهم لتنفيذ أعمالهم الغير مشروعة.

القطعة رقم

3

تمتد هذه القطعة بطول 253 متر ، حيث تستقطب حركة وتبرز جاذبيتها المزدوجة فهي تجذب حركة المشاة بفضل المحلات التجارية المتنوعة والمتوفرة بها ، بالإضافة الى جذب سكان المنطقة الى المسجد التقوى . هذا الاجتماع الفريد 'بين نقاط الجذب يمنح هذه القطعة تميزا لا يمتلكه غيرها من أماكن في الشارع من إستقطاب للزائرين والمقيمين في الحي



الوصف

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------

وجود الرصيف

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
-------------------------------------	--------------------------	---

الرصيف في حالة جيدة

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0
--------------------------	-------------------------------------	---

الرصيف في حالة سيئة
(الشقوق، اختلال البلاط)

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
-------------------------------------	--------------------------	---

التظليل بسبب الغطاء النباتي

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0
--------------------------	-------------------------------------	---

أثاث الشوارع

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0
--------------------------	-------------------------------------	---

إنارة الشوارع

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
-------------------------------------	--------------------------	---

يحتوي على موقف للسيارات

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0
--------------------------	-------------------------------------	---

السلامة (معابر المشاة ، إشارات
المرور ...)

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0
--------------------------	-------------------------------------	---

المجموع

3

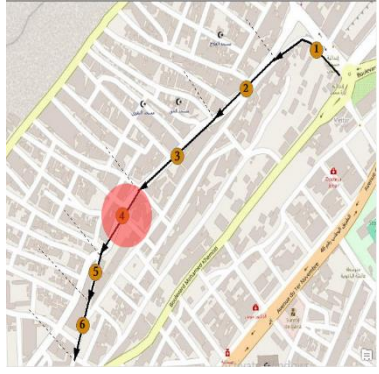
صور للوصف



صورة رقم 30 : مجموعة صور من التقاط طالبتين

التحليل :

تعاني قطعة من إزدحام شديد بين المشاة والسيارات ، وتشوبها حالة من الفوضى بسبب عرض سلع التجار على الارصفة وإغلاقها ، مما يعوق حركة المشاة بشكل كبير . بالإضافة الى ذلك يعاني الطريق من وجود حفر وتشققات مما يزيد من صعوبة المرور وفي فترات الذروة ، يتفاقم الوضع بارتفاع درجات الحرارة بشكل ملحوظ ، مما يجعل البقاء في الهواء الطلق مرهقا للغاية ويزيد من الضغط على السكان والزوار وهذه الظروف الصعبة تتزايد تعقيدا بتوافد أعداد كبيرة من الناس الى المنطقة بحثا عن الخدمات والمتاجر ، مما يتسبب في تأزم الوضع وتعقيد المشهد الحضري بشكل ملحوظ .



طول هذه القطعة 126 متر، وتعتبر هذه القطعة مثالية كمعبر للوصول الى مسجد التقوى لسكان المنطقة ، بالإضافة الى دورها في توفير محلات التجارية وجذب المتسوقين ، مما يساهم في زيادة الحركة والتردد في المنطقة . كما أن موقعها في تقاطع عدة طرق يجعلها مركزا للنشاط ، خاصة بالنسبة للوصول إلى مؤسسة العمومية للصحة الجوارية بشيري محمد ، مما يزيد من أهميتها كنقطة تلاقح للحركة والتوجهات

القطعة رقم

4

الوصف

تقييم

نعم

لا

تقييم

الرصيف في حالة جيدة

0

✓

بدون رصيف

1

✓

الرصيف في حالة سيئة
(الشقوق، اختلال البلاط)

1

✓

التظليل بسبب الغطاء النباتي

0

✓

أثاث الشوارع

0

✓

أنارة الشوارع

1

✓

يحتوي على موقف للسيارات

0

✓

السلامة (معابر المشاة ، إشارات
المرور ...)

0

✓

المجموع

3

صور للوصف



صورة رقم 31 : مجموعة صور من التقاط طالبين

التحليل :

الشارع واسع ويمكن أن يكون مزعجا للمشاة بسبب ارتفاع الارضية والتضاريس غير المستوية ، مما يسبب شعورا بالتعب والإرهاق نتيجة للمجهود الإضافي في المشي . بالإضافة الى ذلك يعتبر هذه القطعة مصدرا للعديد من المشاكل ، مثل ارتفاع حواف الأرصفة وتشقق الطرقات وتسرب المياه الذي يعود ربما سببه انابيب قديمة وتالفة او تآكل في البنية التحتية نتيجة لعوامل جوية قاسية أو قلة صيانة التي بدورها شكلت حفر وشقوق مايجعل الحركة صعبة وغير مريحة للمارة ولاينبغي نسيان مشكلة إنعدام الظل وارتفاع درجات الحرارة العالية لعرض الشارع وعدم قدرة توفير الينابيع الضل الكافي وكذلك نذكر مشكلة عرض السلع في الشوارع وعلى الأرصفة حيث يقوم الباعة المتجولون بعرض سلعهم على الأرصفة وقارعة الطريق من دون الحصول على التراخيص هذا العمل الغير قانوني يسبب إزدحاما وفوضى ويعيق حركة المشاة والسيارات وايضا يشوه مظهر المنطقة ويقلل من جاذبية البصرية .



تمتد القطعة بطول 122 متر ، محصورة بين تقاطعين يمتد بينهم شارع ضيق محاط بمباني سكنية عالية حيث يعتبر همزة وصل بينهما ، يبرز مطعم صغير في تلك قطعة ذا شعبية واسعة بفضل سنوات عديدة من خدمة المستمرة تشتهر قائمته بتقديم وجبات واطباق محلية لذيذة بأسعار معقولة .

القطعة رقم

5

الوصف

تقييم لا نعم

الرصيف في حالة جيدة

0

بدون رصيف

1

الرصيف في حالة سيئة
(الشقوق، اختلال البلاط)

1

التظليل بسبب الغطاء النباتي

0

أثاث الشوارع

0

أنارة الشوارع

1

يحتوي على موقف للسيارات

0

السلامة (معابر المشاة ، إشارات
المرور ...)

0

المجموع

3

صور للوصف



صورة رقم 32 : مجموعة صور من التقاط طالبتين

التحليل :

وهذا الشارع الضيق يمثل تحديا لحركة المشاة حيث يتعذر عبوره بسهولة بسبب الضيق مسار وهذا يضعف من سلامة المارة ويزيد من خطر الحوادث ، وعلاوة على ذلك تتسبب عربات الباعة المتجولين والتجار محتلين للرصيف في تعطيل

الرصيف الوحيد المتاح للمشاة ، وعلى رغم من إرتفاع المباني القريبة والتي توفر بعض الضلال ، إلا ان حالة الطريق سيئة بما في ذلك التشققات والحفر والميل وتجعل المشي في المنطقة تجربة مرهقة ومزعجة . ويعكس هذا الوضع قيودا على الحركة المركبات والمشاة ، مما يؤدي الى تعقيدات في التنقل والوصول الى المنطقة .

القطعة رقم

6



تمتد هذه القطعة على طول 110 متر، وتتميز هذه القطعة الأخيرة بعرض شارع تشكل مفترقا حيويا حيث يتقاطع عدة طرق مهمة ، بماحذاتها للطريق السريع ومنافذ للحي تجاري من كل الجهات . تتمثل نقاط الجذب في هذه القطعة في مسجد مجاهد ووكالة تشغيل شباب ومحلات تجارية حيث تعتبر هذه المرافق الاماكن المهمة التي يسعى السكان والمتسوقون لزيارتها اثناء حاجياتهم اليومية

الوصف

تقييم لا نعم

الرصيف في حالة جيدة

0 ✓

بدون رصيف

1 ✓

الرصيف في حالة سيئة (الشقوق، اختلال البلاط)

0 ✓

التظليل بسبب الغطاء النباتي

0 ✓

أثاث الشوارع

0 ✓

أنارة الشوارع

1 ✓

يحتوي على موقف للسيارات

0 ✓

السلامة (معابر المشاة ، إشارات المرور ...)

0 ✓

المجموع

2

صور للوصف



صورة رقم 33 : مجموعة صور من إنتقاط طالبتين

التحليل :

تعاني القطعة من مشاكل عديدة تتمثل في إختلاط الحركة المرورية وتشقق الطرق ، والتحدي الأكبر يكمن في عدم توفير الظلال رغم وجود بنايات ذات طوابق متعددة ، مما يزيد من مشكلة عرض السلع وصعوبة المشي بسبب إرتفاع حواف الأرصفة ، تتشابه هذه القطعة مع القطع الأخرى في مواجهة نفس المشاكل ، إلا أنها تتميز ببعض الخصائص الفريدة التي تجعل تلك المشاكل تظهر بشكل أكثر تعقيدا وأثارا ، ممايزيد من تعقيدية توفير راحة المشاة وسلامتهم .

13_الاستمارة الإلكترونية :

الهدف من الاستمارة :

في إطار إعداد دراسة حول تقييم وتحليل واقع فضاءات المشاة لمركز مدينة بوسعادة وتحديد المشاكل التي تعاني منها ومن أجل تقديم توصيات وحلول تحسينها ،بغرض استكمال مذكرة تخرج لنيل شهادة الماستر في تسيير المدينة تأملا في مساهمة بشكل فعال في تحسين جودة فضاءات المشاة ورفع مستوى الحياة اليومية للمواطنين .

يتكون الإستبيان من أسئلة مدروسة ومباشرة ، وذات أهداف واضحة تختلف من مغلقة و المفتوحة

من خلال جمع نتائج معطيات الاستمارة الالكترونية وجدنا أن 150 جواب .

الأسئلة :

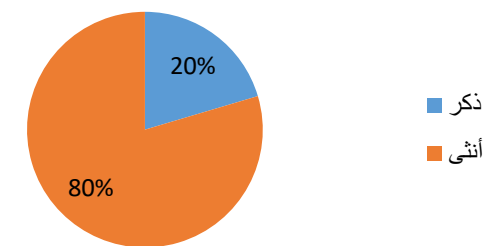
ما هو جنسك ؟

جدول رقم10 : جدول يمثل نوع الجنس

	ذكر	أنثى	
التكرار	30	120	
النسبة	20 %	80 %	

أظهر الاستبيان ان النسبة الاكبر من المشاة كانت من نصيب الاناث ، وذلك يعود إلى كثرة زيارتهن لمحلات التسوق لاقتناء حاجياتهن . وفي مقابل ، كانت نسبة الذكور أقل ،ويمكن تفسير ذلك بأن اغلبهم يتواجدن في المنطقة لأسباب تتعلق بالعمل أو الإقامة في الحي .

نسبة الاجابات في نوع الجنس



شكل 7 : جدول يمثل نوع الجنس

➤ في أي حي تقيم داخل مدينة بوسعادة؟

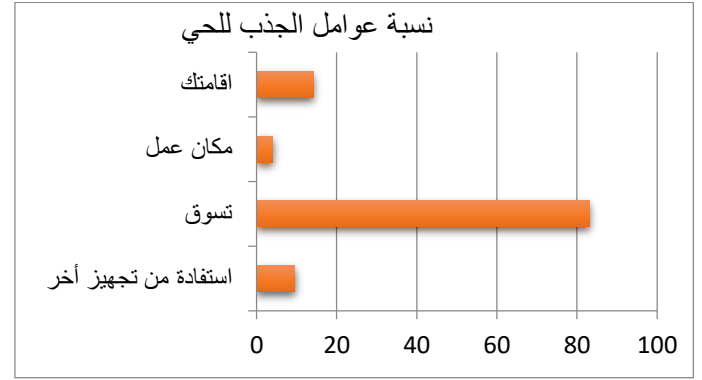
• تبين من الاستجواب أن معظم الذين أجابوا على الاستجواب ، سواء من داخل مدينة بوسعادة أو من خارجها .

➤ ماهي العوامل التي تجذبك لزيارة حي الكوشة بشكل متكرر ؟

جدول رقم11 : جدول العوامل التي تجذب لزيارة

	أقامتك	مكان عمل	تسوق	استفادة من تجهيزات أخرى
التكرار	19	4	112	13
النسب	14%	3%	83%	10%

تبيّن من الاستجابات أن العوامل الجذب للحي كانت متعددة . كان التسوق هو عامل الاكبر جذبا ، تلاه مكان الاقامة في استقطاب الحركة للحي ، ثم الاستفادة من التجهيزات الأخرى في المرتبة الثالثة أما نسبة استقطاب العمال فكانت الأقل وهذا يعكس أن التجربة هي العامل الرئيسي الذي يجعل من المكان منطقة حيوية وذات أهمية ونقطة جذب ساخنة .



شكل 8 : أعمدة بيانية نسبة نسبة عوامل الجذب

➤ هل تجد صعوبة في المشي في حي الكوشة ؟

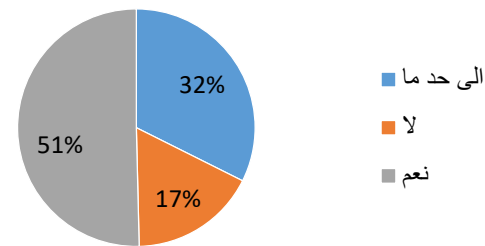
جدول رقم: 12 جدول يمثل صعوبة في المشي في الحي

	نعم	لا	الي حد ما
التكرار	97	24	45
النسب	51 %	17%	32 %

الشكل رقم (09) : جدول يمثل نوع الجس

شارك معظم الذين استجابوا للاستبيان بأنهم يواجهون صعوبة في المشي ، بينما أفاد بعضهم الآخر لا يجدون صعوبة الى حد ما

نسبة الصعوبة في المشي



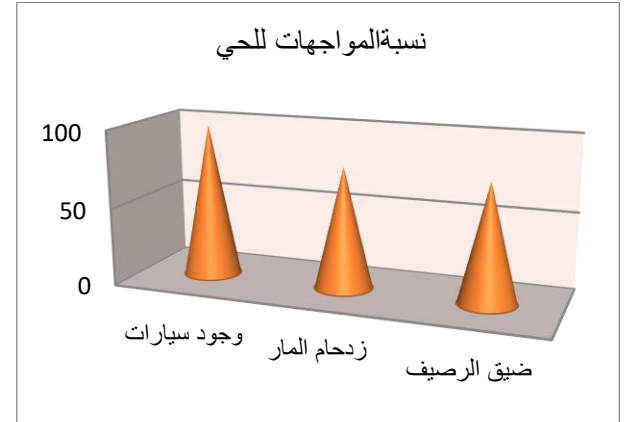
شكل 9 : جدول يمثل نوع الجس

➤ ماهي التحديات التي تواجهك عند المشي في الحي ؟

جدول رقم: 13 : جدول يمثل التحديات

	ضيق الرصيف	ازدحام المار	وجود سيارات و مركبات
التكرار	99	78	76
النسبة	88%	65%	64%

صرحت اغلبية المشاركين في الاستبيان عن تحدياتهم التي تواجههم عند المشي ، حيث أبدوا انزعاجهم بشكل أساسي عن ضيق الرصيف وتفوت بشكل طفيف بين إزدحام المارة و وجود سيارات ومركبات حيث يعتبر الرصيف ملاذ أمانا من خطر السيارات والمركبات



شكل 10 : أعمدة نسبة المواجهة

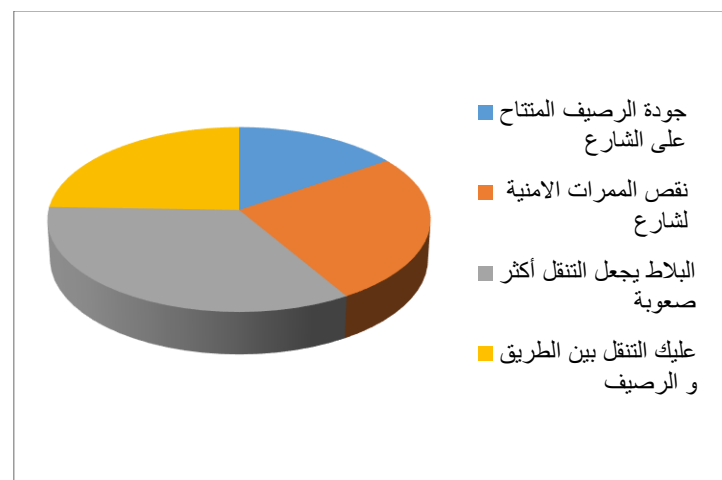
➤ هل تواجه صعوبة في الوصول الى المتاجر أوالمطاعم أثناء المشي في الحي ؟

التكرار	جودة الرصيف المتاح على الشارع	نقص الممرات الأمانة لشارع	البلاط يجعل التنقل أكثر صعوبة	عليك التنقل بين الطريق و الرصيف
التكرار	15	44	50	44
النسب	%15.3	%24.4	%34.4	% 24.4

جدول رقم : 14 جدول يمثل مواجه صعوبة الوصول

كانت أغلبية الاجابات تشير إلى وجود عيوب وانزلاقات في البلاط ، مما يجعل التنقل أكثر صعوبة للوصول الى متاجر والمطاعم أثناء المشي . كما اشار عدد كبير من المشاركين الى وجود عتبات وعوائق تصعب عليك التنقل بين الرصيف والطريق .

وكانت الافداة بشأن جودة الرصيف المتاح قليلة ، لأن الرصيف لم يكن متاحا لهم في الاساس .



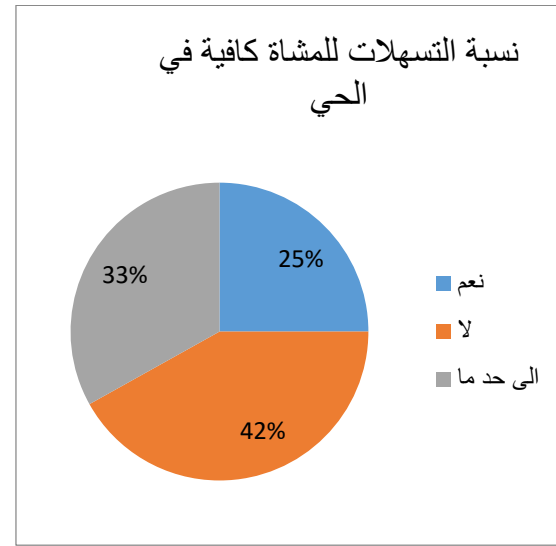
شكل 11 : نسبة الصعوبة

➤ هل تعتقد أن هناك تسهلات كافية للمشاة في الحي التجاري ؟

جدول رقم : 15 جدول يمثل التسهلات

التكرار	نعم	لا	الي حد ما
التكرار	20	70	30
النسب	25 %	%42	33%

كانت معظم الاجابات تميل الى خيارين "لا" او "الى حد ما" على عكس خيار "نعم" هذه الاجابات تعكس الصعوبات التي يواجهها المشاة في الحي ، حيث يشكون من قلة التسهيلات والبنية التحتية المناسبة للمشاة ، مثل الارصفة غير المستوية ، وعدم وجود معابر آمنة كافية وضيق المساحات المخصصة للمشاة .



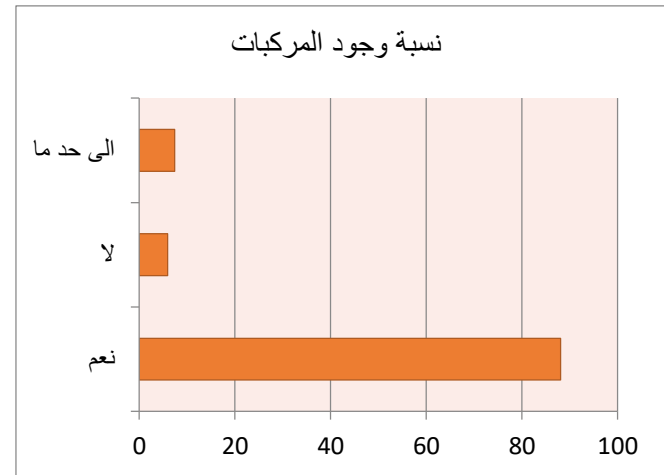
شكل 12 : جدول يمثل نوع الجس

➤ هل تعتقد أن وجود المركبات يشكل تحديا للمشاة في هذا الحي ؟

جدول رقم: 16 جدول يمثل التحديات

	نعم	لا	الى حد ما
التكرار	119	8	10
النسبة	88%	4%	9%

تعتبر الاغلبية الكبرى من الردود عن اعتقادتهم بأن السيارات والمركبات تشكل تحديا كبيرا عند محاولتهم عند المشي . تعكس هذه الردود عن انزعاجهم وأستياءهم من السيارات التي تعيق تنقلهم



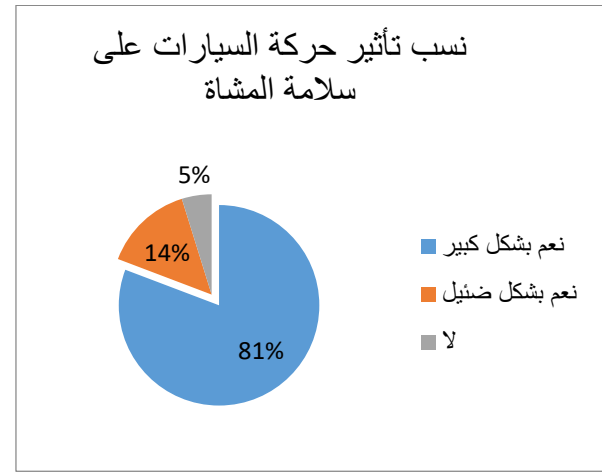
شكل 13 : : أعمدة تمثل نسبة المركبات

➤ هل تعتقد أن اختلاط حركة السيارات و المشاة يؤثر علي سلامة المشاة ؟

جدول رقم: 17 جدول يمثل نوع الجس

	نعم بشكل كبير	نعم بشكل ضئيل	لا
التكرار	114	10	7
النسبة	81%	14%	5%

تبين نتائج الاستبيان بوضوح أن الاختلاط بين حركة السيارات والمشاة يعد عاملاً مؤثراً بشكل كبير على سلامة المشاة في الحي التجاري . حيث يعتبر هذا الاختلاط مصدر قلق للعديد من الأشخاص ، حيث يتعرضون للمخاطر أثناء محاولتهم عبور الشوارع أو التنقل على الأرصفة



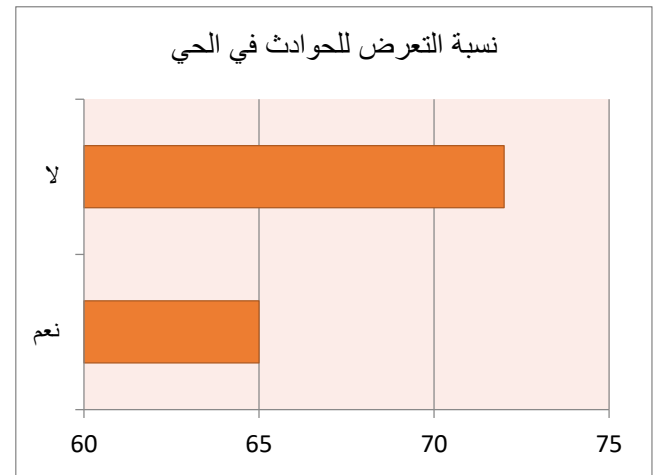
شكل 14 : دائرة نسبية تأثير حركة

➤ هل شاهدت أو تعرضت لحوادث أو مواقف خطيرة بسبب عدم تناسق طريق السيارات و الرصيف و كان الأطفال أو الأشخاص وى الحركة المحدودة معرضين للخر ؟

جدول رقم 18 : جدول يمثل تعرض للحوادث

	نعم	لا	
التكرار	65	72	
النسب	44%	77%	

تعتبر الأغلبية عن تعرضها للحوادث أو على الأقل عن شهادات رؤية لحوادث تثير فزع في ذلك الحي



شكل 15 : : أعمدة بيانية تمثل نسبة التعرض للحوادث

➤ اذا كان الجوابك ب : نعم يرجى توضيح الحادث او الموقف ؟

تشير أغلبية الأجوبة إلى أن الحوادث التي تعرضوا لها تتعلق بمشكلة اختلاط حركة السيارات والمشاة، حيث ذكر العديد من المستجيبين تعرضهم لحوادث دهس نتيجة هذا الاختلاط. بالإضافة إلى ذلك، عبر الكثيرون عن انزعاجهم من ضيق الأرصفة وازدحام المارة، مما يجعل التنقل على الأقدام أمراً صعباً وخطيراً. يعاني المشاة من نقص المساحات المخصصة لهم، مما يضطرهم إلى السير على حواف الطرق أو بين السيارات المتوقفة، مما يزيد من احتمالية وقوع الحوادث. هذا الوضع يتسبب في شعور عام بعدم الأمان ويجعل تجربة المشي في الحي التجاري غير مريحة ومحفوفة بالمخاطر.

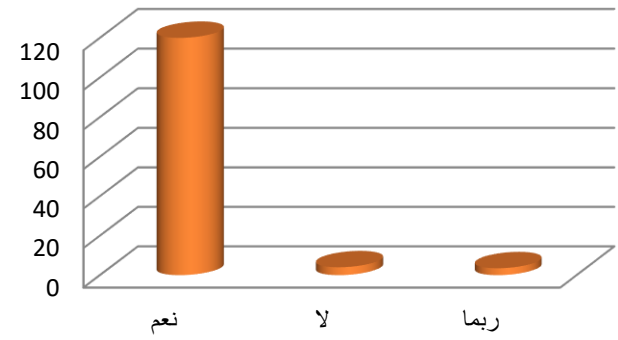
➤ هل تشعر بأن هناك حاجة ملحة لتحسين تناسق طريق السيارات و الرصيف لضمان سلامة الأطفال و ذوي الحركة المحدودة ؟

جدول رقم: 19 جدول يمثل تحسين تناسق

	ربما	لا	نعم	
التكرار	10	4	120	
النسب	8%	3%	90%	

شارك أغلبية المستجيبين الذين أجابوا بـ "نعم" على سؤال "هل تشعر أن هناك حاجة ملحة لتحسين تناسق الطريق والسيارات والأرصفة لضمان سلامة الأطفال وذوي الاحتياجات الخاصة؟"، مؤكدين على الضرورة القصوى لتحسين البنية التحتية وتنسيق حركة المرور بشكل أفضل لضمان سلامة هذه الفئات الهامة.

نسبة الحاجة لتحسين الطريق من أجل سلامة ذوي الحركة المحدودة



شكل 16 : : أعمدة بيانية تمثل نسبة الحاجة لتحسين

➤ هل تعتقد أن هناك أماكن معينة تشكل خطراً على سلامتك أثناء المشي ؟

فاد أغلبية المشاركين أن الحي كوشة بأكمله يشكل خطراً عليهم، بما فيه من صعوبة في التنقل. تتجلى هذه الصعوبات أولاً في الخوف من حركة المركبات وعدم الوعي المروري، وثانياً في الانزلاقات الناجمة عن الارتفاعات والانحدارات في الأرصفة. كما أشار المشاركون إلى غياب الوعي أثناء القيام بعمليات الصيانة في الطوابق العليا، حيث يتواجد المشاة تحتها مما يزيد من خطورة الوضع .

➤ هل لديك أي تجارب أو حوادث سابقة تتعلق بالمشاكل أثناء المشي في الحي التجاري ؟

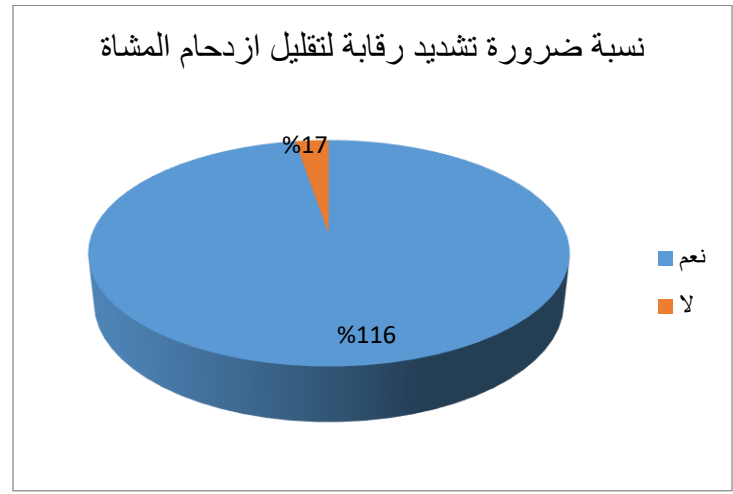
شارك أغلبية المشاركين بتجارب حدثت لهم أو لاحظوها من أقربائهم، أو على الأقل سمعوا بها، مثل حوادث المرور، والسقوط أثناء المشي بسبب علو الأرصفة، واستغلال الأرصفة من قبل التجار .

➤ هل ترى ضرورة لتشديد رقابة التنظيمات التي تحد من عرض السلع على الرصيف لتقليل ازدحام المشاة ؟

جدول رقم: 20 جدول يمثل ضرورة التشديد رقابة

	لا	نعم	
التكرار	20	120	
النسب	17%	116%	

يرى معظم المشاركين ضرورة تشديد الرقابة على التنظيمات التي تحد من عرض السلع على الأرصفة لتقليل الازدحام وتسهيل حركة المشاة.



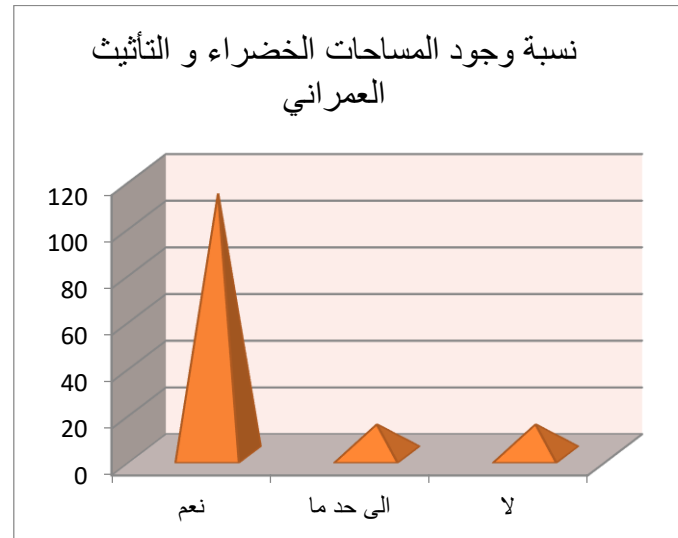
شكل 17 : دائرة نسبية تمثل ضرورة تشديد الرقابة

➤ هل ترى أن وجود مساحات خضراء و تأثيث العمراني في الحي التجاري مهم لراحتك و استمتاعك بالمكان ؟

جدول رقم : 21 : جدول يمثل وجود مساحات الخضراء

الى حد ما	لا	نعم	
13	10	112	التكرار
10%	8%	83%	النسب

يعبر المشاركون في الاستجواب عن تعطشهم لضرورة وجود مساحات خضراء وتأثيث عمراني في الحي، مما قد يخفف من معاناتهم أثناء التسوق ويجعل التجربة أكثر راحة وجاذبية.



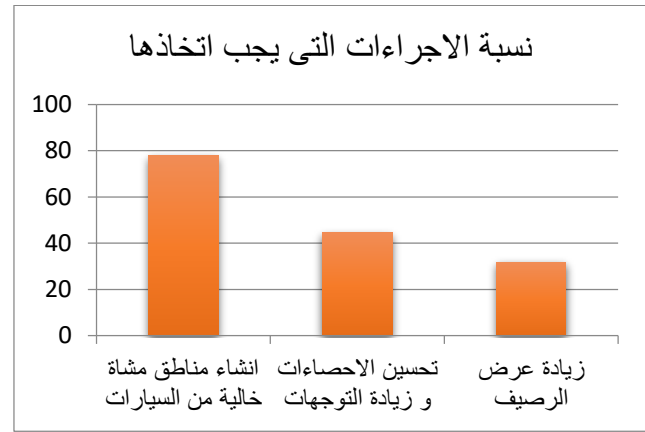
شكل 18 : : أعمدة بيانية تمثل نسبة المساحات الخضراء

➤ ما الاجراءات التي تعتقد أنها يجب اتخاذها لتحسين تجربة المشاة في الحي التجاري ؟

جدول رقم: 22 جدول يمثل الإجراءات

تحسين الاحصاءات وزيادة التوجهات	انشاء مناطق مشاة خالية من السيارات	زيادة عرض رصيف	
60	105	43	التكرار
44%	78%	31%	النسب

عبر معظم المشاركين في الاستجواب عن الإجراءات التي يجب اتخاذها لتحسين تجربة المشي في الحي. أولاً وقبل كل شيء، يجب إخلاء الشوارع من السيارات وجعلها مناطق مخصصة للمشاة بشكل أساسي. ثانياً، تحسين البنية التحتية وزيادة التوجيهات المرورية. وثالثاً، زيادة عرض الأرصفة لتوفير مساحة أكبر للمشاة وتسهيل حركتهم.



شكل 19 : أعمدة بيانية تمثل نسبة العجرات

➤ هل لديك أي تعليقات أو مقترحات إضافية حول تحسين فضاءات المشاة و جعلها أكثر أماناً و سهولة للتنقل ؟

تم تقديم العديد من التعليقات والاقتراحات التي يمكن تحسين تجربة المشاة في الحي بشكل لطيف وفعال:

1. توسيع الرصيف واقتراح إنشاء أماكن للتقاء والراحة.
2. اقتراح جعل الشارع مخصصاً للمشاة، مثل الشوارع في غرداية، والتي كانت تجربة رائعة.
3. معالجة تسرب المياه التي تعيق الحركة في الشارع.
4. بناء مواقف للسيارات بعيداً عن المحلات.
5. منع المحلات من وضع سلعهم على الرصيف لسلامة المارة.
6. إعادة ترميم المركز وتقريب المحلات من بعضها لتجنب حوادث المرور.
7. اقتراح مرور السيارات من شارع آخر بدلاً من الحي التجاري.
8. وضع رجال أمن لتنظيم المنطقة.
9. فرض عقوبات على التجار الذين يضعون سلعهم على الرصيف.
10. تحسين فضاءات المشاة وجعلها آمنة ومريحة من خلال توسيع الأرصفة وتحسين الإضاءة وتطبيق قيود السرعة وتصميم تقاطعات آمنة، بالإضافة إلى إنشاء ممرات خضراء لتجميل المكان وتقليل التلوث، وتنظيم حملات توعية لزيادة احترام حقوق المشاة وتحسين ثقافة المرور بشكل عام.

14_ لنتائج :

بعد دراستنا للموضوع والتعرف على مميزات وعيوب حي "الكوشة" والتفاصيل الدقيقة لحركة المشاة فيه، توصلنا إلى مجموعة من الاستنتاجات التي نعرضها لكم فيما يلي:

- (1) أهمية موقع الحي: يعتبر حي الكوشة قلب المدينة، نظراً للحركة والنشاط الكبيرين الذين يشهدهما الحي.
- (2) المحيط المجاور: يتمتع الحي بمحيط هام وبنفاذية عالية بسبب قربه من طريق وطني وأحياء ذات كثافة سكانية عالية مثل حي قيسة وحي مجاهد.
- (3) الأنشطة المختلفة: يحتوي الحي على العديد من الأنشطة التجارية والإدارية والصحية، مما يجعله مقصداً يومياً للمواطنين لتلبية احتياجاتهم.
- (4) كثافة الحركة: الحي يعاني من تداخل حركة المشاة والمركبات، مما يؤدي إلى ازدحام وإعاقة الحركة.
- (5) سهولة الوصول: يتميز الحي بنفاذية عالية وإمكانية الوصول إليه بسهولة عبر عدد من المنافذ.
- (6) التركيبة العمرانية: يُعاني الحي من تركيبة عمرانية عشوائية، وشوارع ضيقة لا تفي باحتياجات المواطنين الخدمية والجمالية.
- (7) افتقار المساحات الخضراء: يفتقر الحي إلى المساحات الخضراء وأماكن اللعب.
- (8) انعدام التأثيث العمراني: يفتقر الحي إلى التأثيث العمراني بجميع أنواعه.
- (9) جودة الإنارة: الإنارة في الحي جيدة نوعاً ما، ولا يشتكي منها السكان أو الزوار.
- (10) غنى الحي بالمحلات التجارية: يتميز الحي بوجود عدد كبير من المحلات التجارية والتجهيزات الإدارية والصحية والدينية والتعليمية، مما يجعله منطقة حيوية ونابضة بالحركة.
- (11) التدفق الكبير للحركة: يؤدي الاستقطاب الكبير إلى تداخل حركة المشاة مع حركة المركبات، مما يسبب فوضى ومشاكل وحوادث.
- (12) مشاكل شبكة المياه: لاحظنا وجود أعطاب وتسريبات في شبكة تزويد المياه الصالحة للشرب، مما يعيق الحركة.
- (13) رداءة شبكة الطرق: تُعاني شبكة الطرق في الحي من رداءة وعدم صيانة، مما يجعلها غير ملائمة للسير.
- (14) عدم تناسب الحركة مع الحي: تعاني الحركة داخل الحي من اختلاط المشاة والمركبات، مما يجعلها مرهقة وخاصة في أيام العطل والمناسبات مثل شهر رمضان.
- (15) ارتفاع النشاط التجاري في المناسبات: ترتفع الأنشطة التجارية وحركة الحي خلال أيام العطل والمناسبات وشهر رمضان، مع انخفاضها يوم الجمعة].
- (16) المحور المدروس ضيق، ويزيد من ضيقه تعدي أصحاب المحلات التجارية على الأرصفة، مما يجعل سلاسة الحركة فيه أمراً صعباً ومرهقاً وخطيراً في أغلب الأوقات .
- (17) يمتد الطريق عبر ارتفاعات وانخفاضات، والحي ليس مسطح الأرضية، مما يسبب الكثير من الانزلاقات ويجعل المشي فيه أمراً صعباً ومرهقاً .
- (18) الأرصفة ذات حواف مرتفعة ولا تخضع لمعايير التصميم .
- (19) كما أن انعدام الظل على طول الشارع، رغم ارتفاع حرارة المدينة، لا يأخذ بعين الاعتبار توفير التظليل للحي.
- (20) الركن العشوائي للسيارات داخل الحي وانعدام مواقف السيارات والتنظيم لها، إضافة إلى انعدام العنصر الأمني ووجود رجال الشرطة، يتسبب في الكثير من حوادث المرور.
- (21) يعاني من تدني مستويات النظافة فلا توجد أماكن مخصصة حاويات القمامة .
- (22) غياب تام لحقوق ذوي الاحتياجات الخاصة في مشي داخل الحي .
- (23)

الخاتمة :

تتعدد أنواع النقل التي يمارسها الإنسان يومياً لممارسة مختلف نشاطاته كالتعليم والعمل والتسوق، ويُعتبر المشي من أهم هذه الأنواع. يشكل وجود فضاءات المشاة جزءاً هاماً وضرورياً لهذا التنقل، حيث يسهل حركة وتنقلات المشاة. فضاءات المشاة ليست فقط وسيلة لتسهيل التنقل، بل تلعب أيضاً دوراً مهماً في تحسين جودة الحياة في المدن من خلال توفير بيئة آمنة ومريحة للمشاة، وتقليل الاعتماد على السيارات، مما يساهم في تقليل التلوث البيئي والازدحام المروري.

ومع ازدياد عدد السكان والنمو الديموغرافي، يصبح من الضروري توفير المزيد من التجهيزات التي توفر الراحة للسكان. لذا، فإن وجود فضاءات مخصصة للمشاة يلبي احتياجات المتقنين ويسهل عليهم ممارسة المشي بأمان وراحة، مما يعزز من الحياة الصحية والنشطة في المجتمعات الحضرية .

من وجهة نظري، فضاءات المشاة تعكس توجه المجتمع نحو الاستدامة والاهتمام بالصحة العامة. يجب أن تكون هذه الفضاءات مصممة بشكل يلبي احتياجات جميع فئات السكان، بما في ذلك الأطفال وكبار السن وذوي الاحتياجات الخاصة. في كثير من الأحيان، لا تحظى فضاءات المشاة بالاهتمام الكافي في التخطيط الحضري، حيث تُفضل البنية التحتية للمركبات. هذا التوجه يحتاج إلى تغيير جذري، حيث أن الاهتمام بفضاءات المشاة يعزز من الاقتصاد المحلي من خلال تشجيع الأنشطة التجارية والسياحية، ويخلق بيئة حضرية أكثر جاذبية واستدامة.

من الضروري أن يدرك المخططون أهمية هذه الفضاءات وأن يعملوا على دمجها بشكل فعال في تصميم المدن لتحقيق توازن بين جميع وسائل النقل وضمان بيئة حضرية أكثر استدامة وإنسانية. فضاءات المشاة ليست مجرد مساحات بين المباني، بل هي شرايين الحياة التي تربط بين الناس والأماكن، وتساهم في تعزيز الترابط الاجتماعي والثقافي داخل المجتمع.

الفصل الرابع

التدخلات و الإقتراحات

تمهيد

مناطق التدخل

التدخلات و لإقتراحات

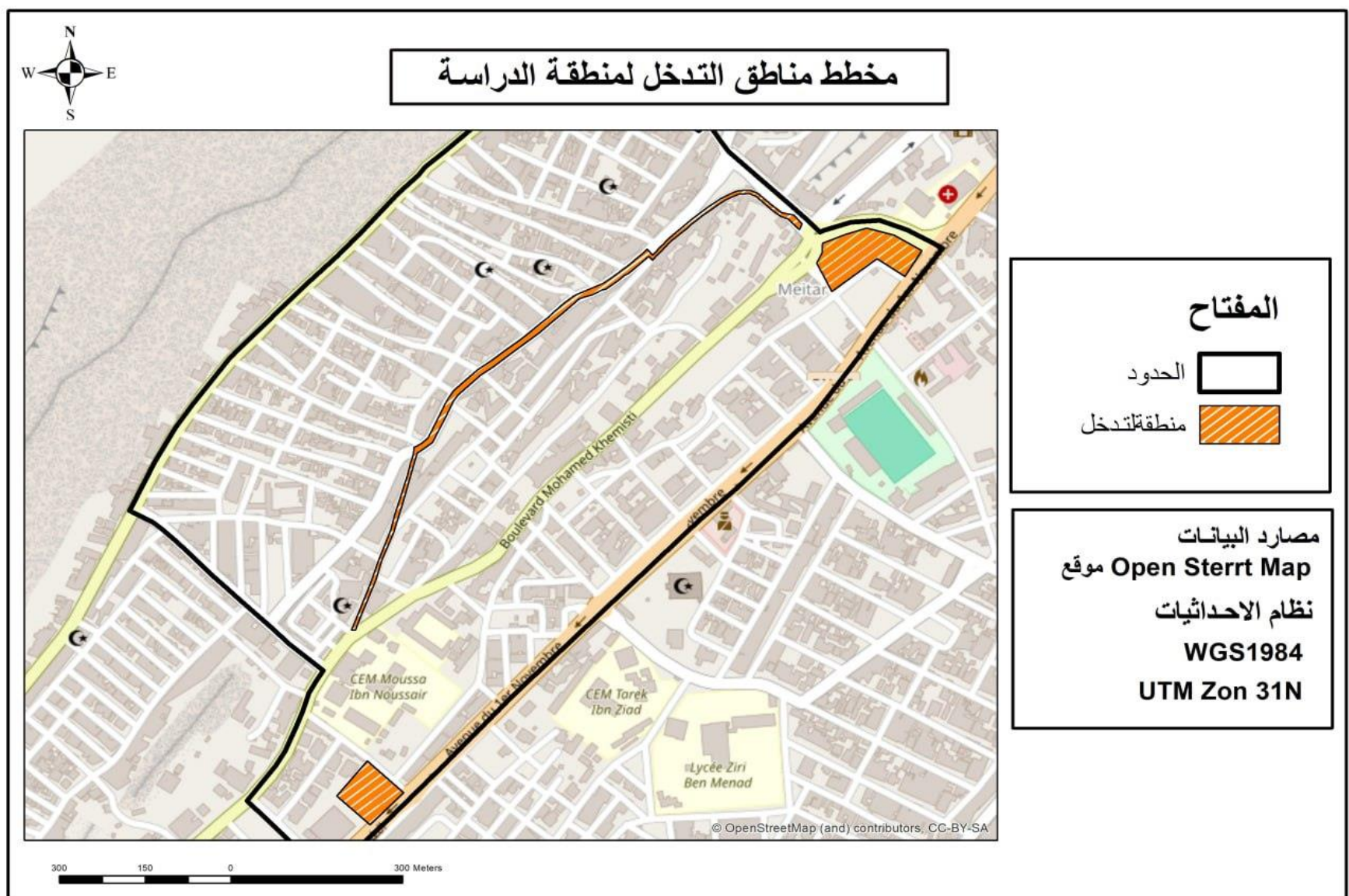
خلاصة الفصل

تمهيد :

بعد تحليل الوضع الراهن في حي الكوشة بمدينة بوسعادة، والذي أظهر مجموعة من التحديات المتعلقة بفضاءات المشاة والبنية التحتية العامة، بات من الضروري تقديم مجموعة من التدخلات لتحسين هذه الجوانب. يهدف هذا الفصل إلى عرض التدخلات المقترحة التي من شأنها معالجة المشاكل الحالية وتعزيز جودة الحياة في الحي. سوف نبدأ بتوضيح الأهداف الرئيسية لهذه التدخلات، والتي تشمل تحسين السلامة العامة، وتسهيل حركة المشاة، وتوفير بيئة حضرية أكثر جاذبية واستدامة. بعد ذلك، سنتناول بالتفصيل كل تدخل على حدة، موضحين الأسباب التي جعلت من هذا التدخل ضرورياً، والخطوات العملية لتنفيذه، والنتائج المتوقعة منه. إن التركيز على تحسين فضاءات المشاة وتطوير البنية التحتية في حي الكوشة ليس فقط خطوة نحو تعزيز الراحة والرفاهية لسكان الحي، بل هو أيضاً مساهمة في تحقيق التنمية المستدامة على مستوى المدينة ككل. من خلال هذه التدخلات، نسعى إلى خلق بيئة حضرية مريحة وممتعة تلبي احتياجات جميع السكان والزوار .

1_مناطق التدخل :

من خلال الدراسة المذكورة سابقاً للحي قمنا بتحديد المناطق التي سوف نتدخل عليها و هي موضحة في المخطط .



مخطط رقم 16 : مخطط مناطق التدخل لمنطقة الدراسة

2_ التدخلات و اقتراحات والحلول :

الحي التجاري الذي ناقشه يواجه تحديات كبيرة فيما يتعلق بقابلية المشي ، حيث تفتقر المنطقى إلى البنية التحتية المناسبة التي تشجع على التنقل سيراً على الأقدام . هذا الوضع يؤثر سلباً على تجربة الزوار والمتسوقين ، ويحد من الاستفادة القصوى من الإمكانيات الاقتصادية والتجارية للحي من هذا المنطلق ، نرى ضرورة اتخاذ مجموعة من التدخلات الاستراتيجية لتحسين البيئة الحضرية في الحي وجعله أكثر جاذبية وراحة للسكان والزوار . هدفنا الأساسي هو خلق بيئة آمنة وصديقة للمشاة ، مع تعزيز النشاط التجاري وتوفير تجربة تسوق ممتعة ومريحة .

التدخلات التي نقترحها لتنظيم الحي تهدف إلى تحسين قابلية المشي وجعل المنطقة أكثر جاذبية وراحة للسكان والزوار . نظراً لعدم وجود قابلية مشي في الحي حالياً ، نقترح التدخلات التالية :

2_1_ فصل حركة المركبات :

منع حركة المركبات كلياً في الحي خلال أوقات التسوق المحددة ، من الساعة السادسة حتى السابعة والنصف صباحاً ، للسماح بتوصيل السلع إلى محلات ، وفي مساءً يسمح بحركة المركبات من الساعة حتى التاسعة ليلاً لتسهيل حركة الشحن والتفريغ .



صورة رقم 34 : فصل حركة المشاة

2_2_ تغيير الشارع التقليدي :

تحويل الشارع التقليدي وتغطيته بالكامل بالبلاط لجعله منطقة مخصصة للمشاة فقط ، مما يعزز من جاذبية الحي ويساهم في تحسين تجربة التسوق . وهذا التغيير سيخلق بيئة أكثر أماناً وجمالاً للمتسوقين ، ويشجع على الحركة والنشاط في المنطقة .



صورة رقم 35 : تصميم تغطية الشوارع

المصدر : PINTERST

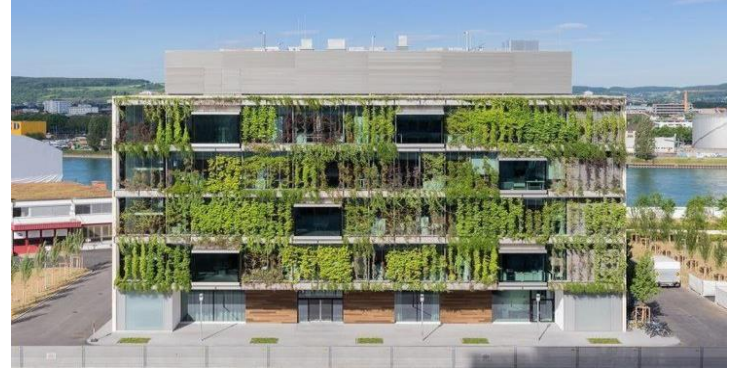
2_3_ بناء موقف سيارات متعدد الطوابق :

استبدال المبنى القديم للسوق مغطاة ببناء موقف سيارات متعدد الطوابق ، مما يوفر مساحة أكبر لركن السيارات ويقلل من الازدحام المروري . هذا الحل سيساعد في تحرير المزيد من المساحات في الشوارع للمشاة والنشاطات التجارية .



صورة رقم 37 : موقف سيارات متعدد الطوابق

المصدر : PINTERST



صورة رقم 36 : تصميم موقف السيارات

المصدر : PINTERST

4_2_ تأثيث الحضري :

إثراء الحي بمقاعد جلوس مريحة لتوفير راحة الكافية للزوار ، مع التشجير المستمر لتوفير الظلال اللازمة نظرا لارتفاع درجات الحرارة في المنطقة . هذا التشجير سيخلق بيئة أكثر جاذبية ويساهم في تخفيف تأثيرات الحرارة وتوفير حاويات القمامة الذكية لتحسين النظافة وتعزيز الإدارة البيئية في الحي .



صورة رقم 40 : كراسي حديثة

المصدر : PINTERST



صورة رقم 38 : تصميم حاويات القمامة

المصدر : PINTERST



صورة رقم 39 : تصميم التأثيث الحضري

المصدر : PINTERST

5_2_ إعادة تأهيل حديقة الوئام :

إعطاء الأولوية الكبرى لتهيئة حديقة الوئام وجعلها مكانا للقاء والراحة للمتسوقين وسكان المنطقة ، مما يعزز من جاذبية الحي ككل . تجهيز الحديقة بمرافق حديثة وأماكن جلوس مريحة سيجعلها وجه مثالية للاسترخاء والاستمتاع .



صورة رقم 43 : أماكن جلوس

المصدر : PINTERST



صورة رقم 41 : أماكن لعب الأطفال

المصدر : PINTERST



صورة رقم 42 : تصميم حدائق

المصدر : PINTERST

تطبيق هذه التدخلات سيساهم في خلق بيئة حضرية مريحة وآمنة ، ويشجع على زيادة الحركة التجارية والسياحية في الحي . من خلال هذه التحسينات ، نسعى إلى تحويل الحي إلى وجهة متميزة تلبي احتياجات السكان والزوار على حد سواء ، وتساهم في تعزيز الاقتصاد المحلي

خلاصة الفصل :

تم في هذا الفصل تطرق الى نتائج واقتراح بعض الحلول للمشاكل موجود على مستوى حي كوشة في فضاءات المشاة التي من شأنها تحسين دور فضاءات المشاة وتطويرها من أجل الارتقاء إلى نوعية حياة احسن ولقد كانت هذه الاقتراحات قريبة للواقع وقابلة للتجسيد .

خاتمة العامة :

يُعدّ تطوير فضاءات المشاة في مركز مدينة بوسعادة عنصراً حيوياً في تعزيز جودة الحياة الحضرية، حيث تساهم في توفير بيئات مريحة وآمنة للمشاة، وتعمل كمراكز جاذبة للمدن الكبرى. تُعدّ هذه الفضاءات مجالات للتفاعل الاجتماعي والنشاطات اليومية، مما يعزز الروابط المجتمعية والصحية. شهدت فضاءات المشاة في مركز مدينة بوسعادة إهمالاً ملحوظاً نتيجة النمو الديموغرافي السريع والتوسع العمراني غير المخطط. في دراستنا لمركز المدينة، وخصوصاً حي 24 فيفري، ركزنا على نقص وتدهور فضاءات المشاة، مما أثر سلباً على دورها في تحسين البيئة الحضرية وتوفير الأمان والراحة والاستمتاع للسكان. وجدنا أن فضاءات المشاة في مركز مدينة بوسعادة تعاني من انعدامها داخل الحي، وأن الحي ليس قابلاً للمشاة بسبب الحركة المكثفة للمشاة والمركبات. لمعالجة هذه المشكلات، اقترحنا فصل حركة المركبات عن حركة المشاة، وتعبيد الحي بالبلاط، وإنشاء موقف سيارات متعدد الطوابق بدلاً من السوق المغطى الشاغر في قلب الحي. كما اقترحنا إنشاء مناطق التقاء تحتوي على مساحات خضراء، مع أخذ اقتراحات السكان المستخلصة من استجواب إلكتروني بعين الاعتبار. من الضروري أن يتم تسيير فضاءات المشاة في مركز المدينة بشكل جيد وأخذها بعين الاعتبار في التخطيط الحضري لتحقيق أفضل النتائج. نأمل في نهاية المطاف أن نشهد فضاءات مشاة نموذجية في مركز مدينة بوسعادة، تتوفر على كافة وسائل الراحة والترفيه، وتعزز من جاذبية المدينة ومستوى جودة الحياة لسكانها وزوارها .

قائمة المراجع :

1_مخطط التوجيهي لتهيئة و التعمير

BIBLIOGRAPHY

2_ 60 مهندس وطالب معماري مجموعة تضم أكثر من . (2018/02/22). عمارة الفارغات المفتوحة . خرجين جامعة دمشق : 150.

the oxford street programme . (n.d.). <https://www.oxfordstreetprogramme.co.uk>.

the worlds longest , p. (n.d.). <https://www.copenhagenet.dk/cph-map/CPH-Pedestrian.asp>.

3_ البلدية والقروية وزارة الشؤون . (بلا تاريخ). دليل تصميم الأرصفة والجزر بالطرق والشوارع . المملكة العربية السعودية : 55.

4_ بوجمعة خلف الله. (2006). العمران والمدنية . دار الهدى عين مليلة : 14.

5_ عطوي عبد الله. (2003). جغرافية المدن الجزء الثالث . بيروت لبنان : 24.

6_ وزملاؤه مؤثر نور الدين . (2002). إعادة الاعتبار لحي أولاد اونقال بمدينة ادرار مذكرة مهندس دولة تخصص تسيير المدينة . مسيلة : 4.

7_ OUZIR Malika, 2022, evaluating the walkability; pedestrian accessibility; city centre; M'sila, Bulletin of the Serbian Geographical Society, v 102, N 2

8_ يخص ضبط هذا الجانب من الفوضى، إلى تاريخ 16 ماي 2005، من خلال القرار رقم 877، الخاص بمنع عرض السلع والمنتجات خارج المحلات التجارية، واستغلال الأرصفة ومساحات غير مهيأة أو مرخصة لعرض السلع والمنتجات، ويخص نص القرار تحديدا، المحلات التجارية الواقعة داخل النسيج العمراني والحضري، والتي يمارس أصحابها نشاطات

9_ القوانين : الجريدة الرسمية للجمهورية الجزائرية المؤرخة في 16 ماي 2005، من خلال القرار رقم 877، الخاص بمنع عرض السلع والمنتجات خارج المحلات التجارية، واستغلال الأرصفة ومساحات غير مهيأة أو مرخصة لعرض السلع والمنتجات، ويخص نص القرار تحديدا، المحلات التجارية الواقعة داخل النسيج العمراني والحضري، والتي يمارس أصحابها نشاطات

الهيئات :

بلدية بوسعادة

مكتب الإحصاء لبلدية بوسعادة

مكاتب الدراسات

الملاحق :

1 الإستمارة الإلكترونية :

شكراً لمشاركتك في هذا الاستبيان. يهدف هذا الاستبيان إلى جمع آراءك ومعلومات حول تجاربكم لمشاكل فضاءات المشاة في وسط المدينة داخل حي 24 فيفري نحن ممتنون لكم على وقتكم وتعاونكم وتفانيكم في ملأ هذا الاستبيان بمدخلاتكم القيمة والفعالة

استمارة حول فضاءات المشاة في وسط المدينة بوسعادة (لحي الكوشة9)

○ ماهو جنسك ؟

أنثى

ذكر

○ في أي حي تقيم داخل مدينة بوسعادة ؟

○ ماهي العوامل التي تجذبك للحي الكوشة بشكل متكرر ؟

إقامتك

مكان عمل

تسوق

إستفادة من عوامل أخرى

○ هل تجد صعوبة في مشي في حي الكوشة ؟

نعم

لا

إلى حد ما

○ ماهي التحديات التي تواجهك عند المشي في حي الكوشة ؟

ضيق الرصيف

إزدحام المارة

وجود السيارات والمركبات

○ هل تواجه صعوبة في الوصول إلى متاجر أو مطاعم اثناء المشي في الحي ؟

جودة الرصيف المتاح على الشارع

نقص الممرات الأمانة للمشاة

وجود عيوب مثل الإنزلاق أو تشققات في البلاط يجعل التنقل أكثر صعوبة

وجود عوائق مثل الحواجر أو العتبات يصعب عليك التنقل بين الرصيف والطريق

○ هل تعتقد أن هناك تسهيلات كافية للمشاة في الحي التجاري؟

نعم

لا

إلى حد ما

○ هل تعتقد أن وجود مركبات يشكل تحدياً للمشاة في هذا الحي؟

نعم

لا

إلى حد ما

○ هل تعتقد أن إختلاط حركة السيارات والمشاة يؤثر على سلامة المشاة؟

نعم، بشكل كبير

نعم، بشكل ضئيل

لا

○ هل شاهدت أو تعرضت لحوادث أو مواقف خطيرة بسبب عدم تناسق طريق السيارات والرصيف وكان الأطفال أو الأشخاص ذوي الحركة المحدودة معرضين للخطر؟

نعم

لا

إلى حد ما

○ إذا كانت اجابتك بنعم يرجى توضيح الحادث أو الموقف ...

○ هل تشعر بأن هناك حاجة ملحة لتحسين تناسق طريق السيارات والرصيف لضمان سلامة الأطفال وذوي الحركة المحدودة؟

نعم

لا

إلى حد ما

○ هل تعتقد أن هناك أماكن معينة تشكل خطراً على سلامتك أثناء المشي؟

○ هل لديك أي تجارب أو حوادث سابقة تتعلق بالمشاكل أثناء المشي في حي تجاري؟

○ هل ترى ضرورة لتشديد رقابة التنظيمات التي تحد من عرض السلع على الرصيف لتقليل ازعاج المشاة ؟

نعم

لا

○ هل لديك أي تجارب أو حوادث سابقة تتعلق بالمشاكل أثناء المشي في حي تجاري؟

○ هل ترى أن وجود مساحات خضراء وتأثيث العمراني في حي التجاري مهم لراحتك واستمتاعك بالمكان؟

نعم

لا

إلى حد ما

○ ما الإجراءات التي تعتقد أنها يجب اتخاذها لتحسين تجربة المشاة في الحي التجاري؟

زيادة الرصيف

إنشاء مناطق مشاة خالية من السيارات

تحسين الإحصاءات وزيادة التوجيهات

○ الاقتراحات والتوصيات

○ هل لديك أي تعليقات أو مقترحات إضافية حول تحسين فضاءات المشاة وجعلها أكثر أمانا وسهولة للتنقل ؟

2_ الملحق القانوني

يخص ضبط هذا الجانب من الفوضى، إلى تاريخ 16 ماي 2005، من خلال القرار رقم 877، الخاص بمنع عرض السلع والمنتجات خارج المحلات التجارية،

واستغلال الأرصفة ومساحات غير مهيأة أو مرخصة لعرض السلع والمنتجات، ويخص نص القرار تحديدا، المحلات التجارية الواقعة داخل النسيج العمراني

والحضري، والتي يمارس أصحابها نشاطات

