



العنوان

البعد الإقتصادي لشركات التأمين في الجزائر.

دراسة حالة :

الشركة الجزائرية للتأمين وإعادة التأمين

* LA CAAR - وكالة المسيلة *

مذكرة مقدمة ضمن متطلبات نيل شهادة الليسانس في العلوم التجارية

تخصص: تجارة دولية

إشراف:

* أ.عجابي عماد

إعداد:

* عزري زكرياء

* بوقرة زوبير

* علام محمد رضا



تشكرات

الحمد لله الذي أمر بشكره, ووعد من شكره بالمزيد، ونشهد أن لا إله إلا الله هو المبدئ المعيد، ونشهد أن محمدا عبده ورسوله الذي بعث بالقران المجيد، اللهم صل عليه وعلى آله وصحبه أجمعين .

والحمد لله الذي وفقنا لإنجاز هذا العمل المتواضع، وما توفيقنا إلا بالله عليه توكلنا وعليه فليتوكل المتوكلون .

فمن باب من لم يشكر الناس لم يشكر الله نتقدم بأحر تشكراتنا إلى :

- الأستاذ المشرف عجابي عماد الذي ساعدنا في إعداد بحثنا هذا، فكان بمثابة الموجه والمرشد .

- السيد (رئيس شركة التأمين وإعادة التأمين الجزائرية-وكالة المسيلة) الذي كان عوننا لنا في إنجاز التربص التطبيقي .

- أساتذة كلية العلوم الاقتصادية والتجارية وعلوم التسيير على الجهودات المبذولة خلال فترة الدراسة.

وإلى كل من ساعدنا من بعيد أو من قريب في إنجاز هذا البحث .

رضا - زوبير - زكرياء

الإهداء

.. إلى من بلغ الرسالة وأدى الأمانة .. ونصح الأمة .. إلى نبي الرحمة ونور العالمين
سيدنا محمد صلى الله عليه وسلم.

إلى الينبوع الذي لا يمل العطاء، إلى من حاكت سعادتي بخيوط منسوجة من قلبها إلى
والدتي العزيزة.

إلى من سعى وشقى لأنعم بالراحة والهناء الذي لم يبخل بشئ من أجل دفعي في طريق
النجاح الذي علمني أن أرتقي سلم الحياة بحكمة وصبر إلى والدي العزيز.

إلى من حبهم يجري في عروقي ويلهج بذكراهم فؤادي إلى إخوتي وأخواتي الاعزاء.

إلى من تحلو بالإخاء وتميزوا بالوفاء والعطاء إلى ينابيع الأخوة الذين لم تلدهم أُمي
أصدقائي : محمد رضا علام ، زوبير بوقرة .

إلى أستاذنا القدير عجابي عماد وإلى كل من كانوا سندا لنا من قريب أو من بعيد وإلى
من كانوا معي على طريق النجاح والخير إلى من عرفت كيف أجدهم وعلموني أن لا
أضيعهم.

زكرياء عزري

فهرس المحتويات

الصفحة	العنوان
I	شكر وتقدير
II	الإهداء
III	فهرس المحتويات
V	قائمة الأشكال
VI	قائمة الجداول
أ-ج	مقدمة
11-1	المبحث الأول : ماهية التأمين
1	المطلب الأول : مفهوم التأمين
6	المطلب الثاني : أهمية التأمين وتطوره
9	المطلب الثالث : تقسيمات التأمين
22-12	المبحث الثاني : تقديم شركة التأمين وإعادة التأمين الجزائرية
12	المطلب الأول : لمحة تاريخية عن الشركة الجزائرية للتأمين وإعادة التأمين
14	المطلب الثاني : هيكلية الشركة الجزائرية للتأمين وإعادة التأمين
19	المطلب الثالث : مهام و أهداف الشركة الجزائرية للتأمين وإعادة التأمين
30-23	المبحث الثالث : دراسة تطبيقية للشركة الجزائرية للتأمين وإعادة التأمين
23	المطلب الأول : منتجات السوق التأمينية للشركة الجزائرية للتأمين وإعادة التأمين.

25	المطلب الثاني : تكوين رؤوس الأموال واستثمارها حالة (ش.ج.ت.ات)
28	المطلب الثالث : الأثر الاقتصادي لشركة الجزائرية للتأمين واعادة التأمين
31	الخاتمة
34	قائمة المراجع
	الملاحق

قائمة الأشكال

الصفحة	عنوان الشكل	رقم الشكل
16	الهيكل التنظيمي للشركة الجزائرية للتأمين وإعادة التأمين الرئيسية	1
18	الهيكل التنظيمي اللامركزي للشركة الجزائرية للتأمين وإعادة التأمين	2
18	الهيكل التنظيمي للشركة الجزائرية للتأمين وإعادة التأمين بالمسيلة	3
27	مخطط يوضح كيفية تكوين رؤوس الأموال من قبل شركات التأمين وإستثمارها	4

قائمة الجداول

الصفحة	عنوان الجدول	رقم الجدول
20	الأموال المستلمة من شركات معيدي التأمين لسنتي 2011 و2012.	1
21	التوظيفات المالية ل(ش.ج.ت.إت) في قطاع المحروقات وقطاع الإنتاج لسنة 2011 و2012	2
24	المنتجات التأمينية ل(ش.ج.ت.إت) مع نسبة تغطيتها لسنتي 2013 و2014	3
29	التوظيفات المالية ل(ش.ج.ت.إت) في بعض الشركات الجزائرية لسنتي 2013 و2014	4
30	إستثمارات (ش.ج.ت.إت) في بعض الشركات المالية والتأمينية لسنتي 2014 و2015	5

مقدمة:

التأمين فكرة قديمة نشأت مع نشأة الإنسان نفسه وتطورت بتطوره، فموقف الإنسان لم يكن سلبياً تجاه الأخطار التي تواجهه في حياته الاقتصادية والاجتماعية فهو يسعى دائماً إلى القيام بمحاولات مختلفة للتغلب على المخاطر والمصائب التي تصيبه أو تصيب أمواله، في محاولة منه للسيطرة عليها أو التخفيف من وقع نتائجها.

وهذه الفكرة كانت نتيجة الحاجة الماسة لإيجاد وسيلة للحماية من الخطر ومنح الثقة والأمان للأفراد خاصة في مجال التجارة فكان "التضامن الجماعي" إلى جانب "وسيلة الادخار الفردي" ثم "توزيع النتائج الضارة" لحادث ما على مجموعة من الأفراد وبتدخل المؤمن لتنظيم هذا التوزيع، مما يتطلب تقنيات وفتيات خاصة لا يمكن أن يقوم بها شخص طبيعي، لذلك لا يمكن أن يكون المؤمن إلا "شركة" تتخذ الأشكال المنصوص عليها في القانون ومهما كان انتماؤها وطنية أم فروع أجنبية والتي تلتزم بمبدأ الاختصاص كما لها عدة أبعاد أهمها "البعد الاقتصادي" لارتباط ذلك بالمال وهذا الأخير هو عصب الحياة.

ولم يحظ الإهتمام بالتأمين إلا مع مطلع القرن العشرين بسبب تقدم واتساع مجالات النشاط الإنساني وتعددتها وشمولها لمختلف نواحي الحياة، ولا يقتصر دور التأمين على توفير الحماية بل يتعد ذلك إلى مساهمته في التنمية الاقتصادية بما يوفره من موارد مالية في سبيل تمويل الاستثمارات المنتجة وكذا تشجيع الوعي الادخاري، فهو يمثل إحدى القنوات الأساسية للادخار لفائدة تمويل المشاريع التنموية والاستثمارات المنتجة التي تعتبر ركيزة التقدم، لذلك قامت الدول المتقدمة ببذل مجهودات كبيرة في مجال صناعة التأمين ووفرت له جميع الإمكانيات من تشريعات لتنظيم أحكامه، وكذا كفاءات إدارية عالية ومؤسسات مالية كبرى من أجل تقديم خدمات تأمينية ذات جودة عالية وبأسعار مناسبة تلبى حاجات المؤمن لهم أو المستفيدين.

والجزائر كغيرها من الدول إهتمت بعد استقلالها بقطاع التأمين من خلال إنشاء شركات وطنية تغطي مجمل التأمينات وكانت ذات تسيير مركزي وذات طابع احتكاري مطبق من طرف الدولة إلى غاية دخول الجزائر مرحلة الإصلاحات الاقتصادية التي قامت بها استعداداً للدخول لاقتصاد السوق، وتطبيقاً لبرامج الإصلاح

المقدمة العامة

الاقتصادي قامت الجزائر بإصدار الأمر رقم 95-07 المؤرخ في 25 جانفي 1995 الذي جاء لتحرير قطاع التأمين وفتح المجال للمنافسة من أجل تحسين الخدمات التأمينية وتلبية حاجات الزبون الجزائري.¹

ومن هنا يتم طرح الإشكالية الرئيسية التالية: إلى أي مدى تهدف شركات التأمين الجزائرية لتحقيق البعد الاقتصادي؟

- وتندرج تحت هذه الإشكالية عدة تساؤلات فرعية:

- ما هو التأمين وفيما تكمن أهمية شركات التأمين؟ وما هي أهم منتجات السوق التأمينية الجزائرية؟

- كيف تتحكم شركات التأمين في إدارة ملاءمتها المالية؟

● الفرضيات:

- تحقق شركات التأمين البعد الاقتصادي عن طريق استثمار رؤوس الأموال المكتسبة وتشجيع الوعي الادخاري.

- التأمين هو عملية بمقتضاها يتعهد طرف يسمى المؤمن تجاه طرف آخر يسمى المؤمن له أو المستفيد مقابل قسط يدفعه هذا الأخير له بأن يعوّضه عن الخسارة التي لحقت به في حالة تحقيق الخطر.

- تكمن أهمية شركات التأمين في إدارة رؤوس الأموال وتوظيفها في مشاريع استثمارية وتحت رقابة الدولة.

- من أهم منتجات السوق التأمينية نجد التأمين على السيارات وتأمين على الاخطار الزراعية والصناعية.

¹ المعدل والمتمم بالقانون 04/06 المؤرخ في 20 فيفري 2006، ولقد أنتج قطاع التأمين الجزائري خلال سنة 1995 ما يقارب 14 مليار دج من رقم الأعمال ووصل إلى 32 مليار سنة 2004، وما يفوق 40 مليار سنة 2006، وحقق 67,5 مليار دج سنة 2008، ويقدر إنتاج القطاع في الفصل الأول من سنة 2009 بـ 21,4 مليار دج، أي بزيادة 25 % مليار دج من نفس الفترة مقارنة بسنة 2008. وبلغت قيمة التعويضات سنة 1995 ما قدر بـ 7227 مليون دج. وبلغ توظيف الأموال في نفس السنة 21063 مليون دج وأدرت هذه التوظيفات المالية 3171 مليون دج، ولمزيد من التفاصيل، راجع: المجلة الجزائرية للتأمينات، عدد 00، ماي 1998، ص 8. وموقع المجلس الوطني للتأمينات.

● أهمية وأهداف الموضوع:

باعتبار شركات التأمين من أكبر الشركات في الجزائر التي تدر أموال ضخمة، ونظرا لارتباط نشاط شركات التأمين بالأموال التي لها حساسية في الاقتصاد الوطني باعتبارها عصب الحياة و لتعلقها بحقوق المؤمن لهم أو المستفيدين ومآل الأموال المدخرة من قبل هاته الشركات مما يستوجب معرفة بعدها الاقتصادي.

● أسباب اختيار الموضوع:

- أسباب ذاتية: لتناسبه مع التخصص، والرغبة في حوض وممارسة نشاط التأمين.
- أسباب موضوعية: الأهمية البالغة لشركات التأمين، وأغلب الدراسات تركز على البعد الاجتماعي دون الخوض في بعدها الاقتصادي وتعلقه بالأموال المدخرة.

● منهج وتقنيات الدراسة:

نظرا لطبيعة الموضوع ارتأينا اتباع المنهج الوصفي التحليلي كونه يتلائم مع الجانب النظري للموضوع بينما تم الإعتماد على منهج دراسة حالة فيما يخص الجانب التطبيقي للموضوع .

● تقسيمات الدراسة :

من أجل الإجابة على إشكالية الدراسة واختبار مختلف الفرضيات، لابد من الإلمام بمختلف جوانب الموضوع والإحاطة به، لذلك تم تقسيم هذه الدراسة إلى ثلاثة مباحث كالاتي :

المبحث الأول : يعتبر كمدخل لدراستنا والذي وجدنا انه أساسي لمعالجة الموضوع، حيث تطرقنا من خلاله إلى

مفاهيم أساسية حول التأمين من خلال التركيز على نشأته وأهميته وأسس وأخيرا تقسيمات التأمين.

المبحث الثاني : خصص هذا المبحث لتقديم الشركة التي أقمنا فيها التربص الميداني، حيث قمنا بتقديمها وشرح

مخططها الهيكلي وكذلك التطرق أخيرا إلى وظائفها وأهدافها.

المبحث الثالث : من خلال هذا المبحث تم التطرق إلى أهم المنتجات التي تقدمها الشركة الجزائرية للتأمين وإعادة

التأمين ثم حاولنا اسقاط دراستنا النظرية على الشركة من خلال قيام بدراسة حول أهم مصادر تكوين رؤوس

أموالها وكيفية استثمارها وأخيرا تأثيرها على الاقتصاد الوطني.

المبحث الأول - ماهية التأمين:

يجب ابتداء تحديد مفهوم التأمين ثم ذكر أهميته وتطوره (خاصة في الجزائر) وكذلك تقسيماته كمايلي:

المطلب الأول - مفهوم التأمين:

يتم الحصول على الأمان في مواجهة الخطر المحتمل وقوعه في المستقبل لتفادي الأضرار المترتبة عنه أو محاولة حصرها في أضيق نطاق ممكن بهدف التخفيف من عبء تحملها، وهذا ما يعطي الثقة اللازمة للمستثمرين من أجل متابعة أعمالهم، في جو من الأمان والطمأنينة إضافة إلى تقديم الضمان والدعم في حالة وقوع الضرر مما يهيئ لهم الظروف المناسبة للإنتاج والعمل، ولتحديد مفهوم التأمين يجب تحديد مايلي:

الفرع الأول - الفكرة التي يقوم عليها التأمين:

يقوم التأمين على فكرة بسيطة هدفها توزيع المخاطر والأضرار الناتجة عن وقوع خطر ما على مجموعة كبيرة من الأفراد وذلك لأنه من الصعب أن يتحمل الشخص وحده الآثار الضارة التي تلحق به، والسبيل الذي يحقق به التأمين هذا الهدف هو تكوين رصيد مشترك يساهم فيه كل الأشخاص الذين يتعرضون لخطر واحد يقع عادة بالنسبة للبعض منهم، إذ بواسطة هذه المبالغ المحصل عليها يمكن أن يعوض من تحقق الخطر بالنسبة لهم وبذلك تتوزع آثار الأضرار الناتجة عنه في مقابل مبلغ أو قسط زهيد يدفعه كل من ساهم في هذا التعاون.¹

إن التأمين يقوم على أساس مبدأ التعاون مما يجعله وسيلة لتوفير الضمان والأمان في مواجهة مخاطر الحياة، بحيث يعطي الثقة اللازمة للفرد المشارك في حصوله على التعويض اللازم في حالة وقوع الخطر، وهو أوسع تعاون ممكن أن يتم بين عدد من التنظيمات البشرية لا حدود له مبني على أساس المساهمة الجماعية بتعويض الضرر.²

¹ إبراهيم أبو النجا، التأمين في القانون الجزائري، ديوان المطبوعات الجامعية الجزائر، 1983، ص 10.

² عبد الباقي عنبر فالج وآخرون، إدارة التأمين، مطابع دار الحكمة للطباعة والنشر، القاهرة، 1990، ص 07.

ونشير إلى أنه يظهر الفرق بين التأمين والمساعدة، ففي التأمين يعتمد الشخص على الرصيد المشترك المتكون من مساهمته ومساهمة الآخرين، أما في المساعدة فإنه يعتمد كلياً على غيره وهذه الوسيلة غير مضمونة لتحقيق الأمان الذي يسعى إليه، كما يختلف التأمين أيضاً عن الادخار في كون التأمين وسيلة جماعية أساسها التعاون بين المستأمنين بينما الادخار وسيلة فردية أساسها اعتماد الشخص على نفسه باقتطاع جزء من دخله وتوفيره لمواجهة آثار ما قد يصادف من الأخطار، وبالتالي فإن الوسيلة المؤكدة التي توفر للإنسان الأمان هي التأمين وذلك لأنه يكون على يقين من حصوله على التعويض في حالة وقوع الخطر.¹

الفرع الثاني - تعريف التأمين والأسس التي يقوم عليها:

1- تعريف التأمين:

أ- **لغة:** التأمين من أمن، أي إطمأن وزال خوفه وهو يعني سكون القلب، وكذلك تستعمل كلمة الأمن عند الخوف ومنه قوله تعالى: " وآمنهم من خوف " ²، وكذلك " وإذ جعلنا البيت مثابة للناس وأمناً " ³ ويعني كذلك الضمان والقدرة على درء الأخطار. ⁴

إن التأمين فكرة قديمة نشأت مع نشأة الإنسان نفسه وتطورت بتطوره فلم يكن في وسع الإنسان أن يعيش أبداً دون أن يضع يده في أيدي الآخرين درءاً للمخاطر والمصائب التي تصيبه أو تصيب أمواله بحيث يقوم على أساس تكاتف أفراد المجتمع لتغطية الضرر الذي قد يصيب أحد أفرادهم فيضمن له الأمن والأمان.

ب- **من الناحية التقنية:** فهو عملية (الصفقة) التي بموجبها ينظم المؤمن تعاونية تضم عدد كبير من المستأمنين المعرضين إلى بعض الأخطار، بحيث يتم تعويض الأضرار التي قد يتكبدها البعض منهم نتيجة تحقق هذه الأخطار عن طريق كتلة الأقساط المجمعة بفضله اشتراكهم.

¹ إبراهيم أبو النجا ، نفس المرجع، ص 11.

² سورة قريش، الآية 3.

³ سورة البقرة، الآية 125.

⁴ محمد جودت ناصر ، إدارة أعمال التأمين ، دار مجدلاوي للنشر، عمان ، 1998، ص 15.

ج- من الناحية القانونية: التشريع الجزائري عرف التأمين (كما جاء في المادة 619 من القانون المدني الجزائري) على أنه "عقد يلتزم المؤمن بمقتضاه أن يؤدي إلى المؤمن له أو إلى المستفيد الذي اشترط التأمين لصالحه مبلغاً من المال أو إيراداً مرتباً أو أي عرض مالي آخر في حالة وقوع الحادث أو تحقق الخطر المبين في العقد وذلك مقابل قسط أو أية دفعة مالية أخرى يؤديها المؤمن له للمؤمن".¹

وخلاصة لذلك يمكن القول أن التأمين عبارة عن اتفاق يتم بين المؤمن والمؤمن له بحيث يتحمل بموجبه المؤمن (شركات التأمين أو التعاضديات) مسؤولية تغطية الأخطار المتفق عليها والإيفاء بالالتزامات اتجاه المتضررين مقابل ما يحصل عليه من أقساط أو دفعات مالية من المستفيدين (المؤمن له)، ويعتبر هذا الضمان جوهر العملية التأمينية وتحققه يبقى محتملاً غير مؤكد وغير مستبعد في آن واحد.

2- الأسس التي يقوم عليها التأمين:

لقد اختلف الفقهاء في بيان وتحديد الأسس الذي يقوم عليه التأمين فمنهم من يستند على الأساس الاقتصادي، ومنهم من يركز على الأساس القانوني ومنهم من يرى أن أساسه فني:

أ- الأساس الاقتصادي للتأمين: اختلف أنصار هذا الرأي حول المعيار الاقتصادي الذي يمكن الاعتماد عليه فمنهم من يرجعه إلى فكرة الحاجة والبعض الآخر يرجعه إلى فكرة الضمان ويمكن إيجاز ذلك فيما يلي:²

- نظرية التأمين والحاجة: يرى أصحاب هذه الفكرة أن التأمين ما هو إلا ناتج عن الحاجة إلى الأمن والحماية من خطر معين، وذلك لأن أي خطر محتمل الوقوع في المستقبل يدفع بالإنسان للبحث من أجل حماية نفسه وماله من هذا الخطر.

ومن الملاحظ أن هذه النظرية تستند إليها كافة أنواع التأمين من الأضرار حيث توجد دائماً الحاجة إلى الحماية والأمان من خطر معين كما أنها تفسر غالبية أنواع التأمين على الأشخاص، ولكن يؤخذ عليها أنها غير مانعة

¹ إبراهيم أبو النجا، نفس المرجع، ص 43.

² المرجع نفسه، ص 31.

حيث لا تمنع دخول أنظمة أخرى في نطاقها بل تتسع لتشمل أنظمة مختلفة مثل : جمعيات الادخار أو الائتمان التبادلية، إضافة إلى ذلك فهي غير جامعة لأحدهما لا تحيط بكل أنواع التأمين لأنه توجد بعض صور التأمين التي لا ينطبق عليها معيار الحاجة مثل تأمين شخص حياته لصالح شخص آخر لم يكن ينفق عليه أو يعوله.

- نظرية التأمين والضمان: يركز أصحاب هذه النظرية على أن الخطر يسبب للإنسان حالة عدم الضمان الاقتصادي بحيث يهدد مركزه المالي والاقتصادي، ومنه فإن التأمين يحقق الضمان لقيمة الأشياء المؤمن عليها وبالتالي المحافظة على المركز الاقتصادي للإنسان، ولكن رغم أن هذا المعيار يمثل القاسم المشترك لغالبية أنواع التأمين إلا أنه يؤخذ على هذه النظرية أنها تقوم على النتائج التي تترتب على التأمين بعد إبرامه كما أن الضمان لا يقتصر على التأمين فقط بل توجد أنظمة أخرى تحقق هذه الغاية دون أن يطلق عليها صفة التأمين.

ب- الأساس القانوني للتأمين: يرى فقهاء هذا المذهب أن أساس التأمين قانوني محض غير أنهم اختلفوا حول تحديد المعيار الذي يستند إليه فمنهم من ذهب للأخذ بمعيار الضرر ومنهم من ذهب للأخذ بمعيار التعويض ويمكن تلخيص هذا كما يلي:¹

- نظرية التأمين والضرر: يرى أنصار هذا الرأي أن التأمين يهدف أساساً إلى إصلاح الضرر الذي ينتج عن خطر معين وبالتالي فإن نظام التأمين هو حماية الإنسان من الأخطار محتملة الوقوع وتحقيق هذه الغاية لا يتأتى إلا بإصلاح الضرر الذي يصيب الإنسان في ذمته وماله وهذا ما يفسر بأن الضرر هو أساس التأمين، ولكن رغم أن فكرة الضرر توجد في غالبية أنواع التأمين كما يؤكد أنصارها إلا أنه يؤخذ عليها أنها لا تصلح أساساً للتأمين.

- نظرية التأمين والتعويض: يرى فقهاء هذه النظرية أن أساس التأمين هو التعويض وليس الضرر في حد ذاته وبدونه لا يكون للتأمين أي معنى، وهو يمثل ذلك المبلغ الذي يلتزم المؤمن بدفعه إلى المستفيد عند وقوع الخطر المؤمن منه ولكن رغم توفر جانب التعويض في كافة أنواع التأمين عكس الخطر الذي ينعدم في بعضها فإنه يؤخذ على هذه النظرية بأنها لا تتفق مع الطبيعة الحقيقية لعملية التأمين والأسس الفنية التي يقوم عليها.

¹ جديدي معراج، مدخل لدراسة قانون التأمين الجزائري ، ديوان المطبوعات الجامعية، الطبعة الثالثة، الجزائر، 2003، ص19، و20.

ج- الأساس الفني للتأمين: انقسم فقهاء هذا المذهب إلى تحديد المعيار الفني الذي يقوم عليه التأمين، فحسب رأيهم أن عملية التعاون هي أساس قيام التأمين والمتمثلة في تجميع المخاطر التي يتعرض لها المستأمنين وإجراء المقاصة يسنها وفق قوانين الإحصاء، فمنهم من نادى بتبني نظرية حلول التعاون المنظم محل الصدفة أما الفريق الثاني نادى بتبني نظرية التأمين كمشروع منظم فني ويمكن إيضاح ذلك كما يلي:¹

- نظرية حلول التعاون المنظم على سبيل التبادل محل الصدفة البحتة: يرى أصحاب هذه الفكرة أن التأمين في حقيقة أمره ما هو إلا عملية تعاون بين المؤمن لهم والذين تواجههم مخاطر متشابهة، فالمؤمن لهم وحدهم من يقوم بتغطية مخاطرهم بأنفسهم أما دور المؤمن فيقتصر على إدارة وتنظيم هذا التعاون وفقاً لأسس فنية تحدد القسط الذي يدفعه كل واحد منهم في شكل مبلغ مالي يتناسب مع درجة احتمال وقوع الخطر ودرجة حسامته، وبذلك تكون عملية التعاون المنظم عن طريق التبادل بين المؤمن لهم وفقاً لقواعد فنية تساهم في إبعاد احتمالات الصدفة البحتة في وقوع الخطر تمثل حقيقة التأمين.

ويؤخذ على هذه النظرية أنها إهتنت بالجانب الفني مهملة في ذلك الجانب القانوني الذي هو المكمل له، كما أنها ركزت على دور المؤمن وأهملت دور المؤمن له وعدم الاهتمام بمركزه وحقوقه وإلتزاماته.

- نظرية التأمين كمشروع منظم فنياً: يعتقد أصحاب هذا الرأي أن عقد التأمين يتطلب مشروعاً منظماً يعمل بوسائل فنية تهدف إلى تجميع المخاطر وإجراء المقاصة يسنها وفقاً لقوانين الإحصاء مع تحديد الأقساط التي يدفعها المشاركين ولذا يُرجع أصحاب هذا المذهب على أن المشروع المنظم فنياً هو أساس التأمين .

كما أخذ على هذه النظرية بأنه توجد العديد من عمليات المضاربة التي تحدث عن طريق مشروعات منظمة فنياً دون أن يطلق عليها وصف التأمين.² وخلاصة القول أن التأمين لا يقتصر على جانب واحد من الجوانب التي ذكرت سابقاً بل إن حقيقة التأمين تتمثل في عملية التعاون القائمة بين المؤمن لهم على أسس فنية، اقتصادية وقانونية بحيث لا يمكن الإستغناء عن أي جانب منها.

¹ إبراهيم أبو النجا، عقد التأمين في القانون المدني الليبي، دار الجامعة الجديدة للنشر، الطبعة الأولى، الإسكندرية، ص35، و36.

² عبد الباقي عنبر فالج وآخرون، نفس المرجع، ص 93، و94.

المطلب الثاني- أهمية التأمين وتطوره:

نتطرق في هذه الجزئية إلى الأهمية التي يكتسبها التأمين وكذا تطوره خاصة في الجزائر كما يلي:

الفرع الأول- أهمية التأمين: إن الإزدهار الاقتصادي لأي مجتمع يتوقف على مدى حسن إستغلاله لطاقاته الإنتاجية، فالموارد البشرية مثلاً تتأثر بالحالة الصحية والنفسية للإنسان نتيجة تعرضه للأخطار التي قد تؤثر على مردوديته، كذلك بالنسبة للعناصر الأخرى للإنتاج من موارد مادية ومالية فهي الأخرى قد تتعرض لعامل الخطر وما ينجر عنه من أضرار قد تؤثر في الحالة الاجتماعية الاقتصادية للأفراد لذا فإن أهمية التأمين تكمن في التقليل من نتائج هذه الأخطار بحيث يعتبر وسيلة فعالة في خدمة الإقتصاد القومي وتوفير الأمن والإستقرار النفسي لدى الأفراد مما يساعد على الإنتاج والمحافظة على الثروة المستغلة.

ومن فوائده مايلي:¹

- 1- المساعدة على إستقرار المشاريع من حيث الأموال والعاملين عن طريق تعويض الخسائر التي قد تتأثر بها عند تحقق الخطر، ويوفر فرصة استغلال الأموال والاحتياطيات التي تقتطع من أرباح هذه المشروعات في مشاريع استثمارية بدلاً من توجيهها إلى تغطية الأضرار، ويعمل التأمين كذلك على إضفاء نوع من الحماية والاستقرار النفسي لدى الأفراد داخل منشاتهم.
- 2- حفظ الثروة المستغلة عن طريق تيسير إعادة بناء المشاريع عند تعرضها للدمار وتلف مما يساعد على حفظ أموال مالكي المشروع.
- 3- القيام بوظيفة التمويل لأنه يعد خير وسيلة من وسائل الإدخار فشركات التأمين تعتبر أوعية إيداعية فعالة في تجميع الأموال عن طريق الأقساط التي تأخذ من المشاركين وبالتالي فهي تساهم في تمويل الصناعة وأصحاب الأعمال والحكومات عن طريق مدهم بالقروض اللازمة لبناء مشاريع تنموية تنعكس أثارها على المجتمع في زيادة الإنتاج والقضاء على البطالة وزيادة الدخل القومي وبالتالي المساهمة في دفع عجلة التقدم الاقتصادي.
- 4- تحسين ميزان المدفوعات من خلال ما تحصل عليه شركات التأمين من عمولات أجنبية مقابل الخدمات التي تؤديها، كما تعتبر شركات التأمين وسيلة فعالة للحد من ظاهرة التضخم من خلال امتصاصها للأموال التي تجمعها

¹ زياد رمضان ، مبادئ التأمين دراسة عن واقع التأمين ، دار الصفاء ، عمان ، 1998 ، ص 21 ، و22.

عن طريق الأقساط وبالتالي توجيهها نحو الاستثمار والتنمية.

5- إن التأمين يشجع على منح الائتمان من خلال ما يوفره من ضمانات للمقرضين على أموالهم، كما يشجع الأفراد على الشعور بالمسؤولية نحو أنفسهم وأسرهم وبالتالي يساعدهم على العمل.

6- يعمل التأمين على محاربة الأمراض الاجتماعية مثل القضاء على البطالة والتقليل من حدة خطورة الحوادث التي تصيب المجتمع، المساهمة في الحفاظ على الأسر في حالة العجز والوفاء وتقديم العون لهم.

الفرع الثاني- تطور التأمين: نتطرق لتطوره تاريخياً ثم تطوره في الجزائر كمايلي:

1- تطوره تاريخياً: إن التأمين بشكله الحالي ما هو إلا نتيجة تطور طويل لأنظمة ظهرت على مر العصور ظلت غايتها الحصول على الأمان في مواجهة المخاطر التي تصيب الإنسان في نفسه أو ماله أو ممتلكاته، وهذه المخاطر مواكبة وملازمة لحياة الإنسان بشكل دائم¹، فالشعور بالأمان والضمان رافق الإنسان عبر العصور، والتأمين تاريخياً غني ومتنوع بحيث لا يكاد يخلو أي تاريخ إقتصادي من وجود مظاهر وممارسات يمكن إعتبارها جذوراً لأساليب التأمين الحديثة.

لقد أوجدت الرغبة في تحقيق هذا الأمان عدة أنظمة منبثقة عن "فكرة المقامرة" ثم أخذت هذه الأنظمة تتطور مبتعدة عن هذه الفكرة في إتجاه "فكرة التعاون" التي ترى أنه إذا كان من الصعب أن يتحمل الشخص وحده الآثار التي يتعرض لها فإنه من السهل أن يتحملها إذا مساهم معه غيره في تحملها، فسادت هذه الفكرة حتى إنتهت إلى "نظام التأمين في صورته الحديثة"².

ويعتبر التأمين البحري أقدم أنواع التأمينات، بحيث إن أول مجال تجسدت فيه الرغبة في الحصول على الأمان هو مجال المخاطر البحرية ويعود السبب إلى انتشار التجارة البحرية خاصة بين الدول الواقعة على ضفتي البحر الأبيض المتوسط، وقد بدأ هذا النظام في شكل القرض البحري³، فمنذ حوالي 2250 قبل الميلاد واستنادا إلى نص ورد في قانون حمورابي، عرف البابليون والهندوس فكرة التأمين بشكل قرض على السفينة بحيث يتمثل في نقل عبء المخاطرة من على كاهل أصحاب السفينة والبضاعة إلى مقرضي النقود مقابل حصولهم على فائدة مرتفعة قد تصل

¹ محمد جودت ناصر ، نفس المرجع ،ص16.

² إبراهيم أبو النجا ، نفس المرجع (وفق القانون المدني الليبي) ، ص 41.

³ جديدي معراج، نفس المرجع ، ص 06.

إلى ما بين 25 % إلى 50 % إلى جانب مبلغ القرض في حال وصول السفينة والحمولة سالمة إلى أماكنها، أما إذا فقدت السفينة أو الحمولة أثناء الرحلة فلا يرد مبلغ القرض.¹

وفي سنة 1435 ظهر أول نظام قانوني للتأمين البحري عرف باسم " أوامر برشلونة " بحيث بينت قواعده وشروطه وطريقة تنفيذه وكذلك عينت محاكم تفصل في منازعاته، أما في سنة 1681م قام الوزير لويس الرابع عشر بإصدار مراسيم البحرية الشهيرة والتي تعتبر المصدر التاريخي للنصوص المنظمة لعقد التأمين في جميع الدول خاصة فرنسا وإنجلترا.²

أما فيما يخص مجال المخاطر البرية فلم يعرف التأمين بصورته الحديثة إلا في وقت متأخر، والواقع أن أول نوع من أنواع التأمين البري ظهر إلى الوجود هو "التأمين ضد الحريق"، حيث ظهر هذا النوع من التأمين على إثر حريق لندن الشهير سنة 1666م الذي دمر أكثر من 13000 منزل و100 كنيسة في حي يتكون من 400 شارع مما شجع على ظهور أول شركات التأمين ضد الحريق، وفي فرنسا أنشئت أول شركة للتأمين ضد الحريق بباريس سنة 1750م و" الغرفة العامة للتأمينات " في 1754م و" الشركة الملكية للتأمينات " في 1787م .

أما في الولايات المتحدة الأمريكية فقد ظهرت أول شركة للتأمين ضد الحريق سنة 1752م وتبعها أخرى سنة 1784م والتي كانت تعوض جميع الأضرار الناجمة عن الحرائق والأعاصير والزلازل.³

أما التأمين على الحياة ظل مدة طويلة عملاً منافياً للأخلاق ولذلك لم ينتشر ولم يكتسب الشرعية القانونية إلا في "النصف الثاني للقرن الثامن عشر" مع تطور الفنون العلمية، الرياضية والإحصائية التي مكنت الخبراء من وضع جداول للوفيات تقوم على أسس رياضية دقيقة وظهرت أول شركة للتأمين على الحياة في فرنسا سنة 1787م⁴، أما في الولايات المتحدة الأمريكية ظهرت شركات التأمين على الحياة اعتباراً من سنة 1900م، إضافة إلى ظهور التأمين ضد المسؤولية، نتيجة للتغيرات الاقتصادية و التطورات التي جاءت بها الثورة الصناعية والتقدم العلمي على إثر إنتشار إستعمال الآلات وتنوعها وتعقدتها وما أدت إليه من زيادة المخاطر وكثرة دعاوى المسؤولية المدنية .

¹ عبد القادر العطير ، التأمين البري في التشريع الأردني ، دار الثقافة ، الطبعة الأولى ، عمان ، 1995 ، ص 21.

² إبراهيم أبو النجا ، نفس المرجع (وفق القانون المدني الليبي) ، ص 43.

³ عبد القادر العطير ، نفس المرجع ، ص 27.

⁴ إبراهيم أبو النجا ، نفس المرجع ، ص 44.

أما في الوقت الحاضر فقد إتسع نطاق التأمين وتعددت مجالاته نتيجة تطور الأنظمة الإقتصادية والإجتماعية بحيث أصبح جزء لا يتجزأ من التكوين الإقتصادي للأمم الراقية ومن الصور الجديدة للتأمين التي ظهرت التأمين ضد السرقة والأحداث الطبيعية وكذا التأمين ضد حوادث النقل الجوي وغيرها، بل أصبحت تغطي كثير من المخاطر التي لم تكن في الحسبان أو موضوع للتأمين من قبل مثل التأمين ضد المخاطر التي قد تنتج من إطلاق الأعمار الصناعية أو استخدام الذرة.¹

2- تطور التأمين في الجزائر: نميز بين مرحلتين:

أ- قبل سنة 1980: أبقت الدولة الجزائرية العمل بقوانين التأمين الفرنسية ما عدا ما يتناقى مع السيادة الوطنية، ثم بعدها أقرت نظام الرقابة على مؤسسات التأمين وإنشاء إعادة التأمين بشرط الحصول على الاعتماد لممارسة نشاط التأمين في الجزائر.

ب- بعد سنة 1980 إلى يومنا هذا: صدور قوانين التأمينات (07/80 و 07/75 و آخره 04/06) فأصبحت التشريعات الحالية تولي عناية بالمؤمن له بصفته الطرف الضعيف في العلاقة.²

المطلب الثالث : تقسيمات التأمين

للتأمين أنواع مختلفة من التقسيمات تختلف باختلاف العناصر التي يتم بموجبها إجراء هذا التقسيم ومن أبرز هذه العناصر مايلي:³

¹ جديدي معراج ، نفس المرجع ، ص 21 .

² بن خروف عبد الرزاق، محاضرات في شرح قانون التأمين، جامعة الجزائر بن يوسف بن خدة ، كلية الحقوق، العام الدراسي 2010/2011، ص 11.

³ إبراهيم على إبراهيم عبد ربه ، التأمين ورياضاته مع التطبيق على تأمينات الحياة وإعادة التأمين ، دار الجامعة ، الإسكندرية ، 2003، ص 17، و 18، و 19.

أولاً: عنصر التعاقد:

ويقصد به حرية الشخص في التأمين من عدمه وحسب هذا العنصر يتم تقسيم التأمين إلى نوعين:

أ- التأمين الاختياري (الخاص): ويشمل جميع أنواع التأمين التي تكون الحرية فيها للأفراد أو المنشآت في اختيار التأمين من عدمه بحيث يكون أساس التعاقد فيها مبني على الحرية في الاختيار، ويطلق عليها كذلك التأمينات التجارية أو الخاصة.

ب- التأمين الإجباري: ويشمل جميع أنواع التأمين التي يفرضها القانون أي هي تلك التأمينات التي تلتزم الدولة بوضعها لمصلحة إجتماعية، وأساس التعاقد في هذه التأمينات يكون إجباري من طرف الدولة.

ثانياً: الغرض من التأمين:¹

وحسب هذا العنصر يمكن تمييز ثلاثة أنواع من التأمين هما:

أ- التأمين التجاري: ويشمل جميع أنواع التأمين التي تسعى للربح، أي أن التأمين في هذه الحالة يقوم على أساس تجاري الغرض منه تحقيق الربح بحيث تقوم شركات التأمين عند حساب قسط التأمين إضافة نسبة الربح الذي تهدف إليه، وهو ما يطلق عليه "التأمين ذو الأقساط الثابتة".

ب- التأمين التعاوني: والتأمين في هذا النوع يقوم على أساس تعاوني بحث، حيث لا يكون الغرض منه تحقيق الربح وإنما توفير التغطية التأمينية للأعضاء بأقل تكلفة ممكنة.

ج- التأمين الاجتماعي: ويهدف هذا النوع من التأمين إلى توفير الحد الأدنى من الأمان الاقتصادي لشريحة عريضة من الناس وحمايتهم من الأخطار التي تفوق قدرتهم والتي لا دخل لإرادتهم في حدوثها، وهذا النوع من

¹ مطالي ليلي ، تحليل السياسات التسويقية للتأمينات دراسة حالة الشركة الوطنية للتأمين SAA رسالة لنيل شهادة ماجستير في العلوم الاقتصادية وعلوم التسيير فرع : التسيير ، جامعة الجزائر ، 2002 ، ص 42.

التأمين لا يهدف إلى تحقيق الربح وإنما يهدف إلى تحقيق مصلحة المواطنين لذلك نجد أن الدولة هي التي تقوم بتنفيذه.

ثالثاً: طريقة تحديد الخسارة (التعويض):

وعلى هذا الأساس يمكن ذكر نوعين من التأمين هما:

أ- التأمينات النقدية: ويقصد بها جميع أنواع التأمين التي يتوفر فيها جانب معنوي عند تحقق الخطر بحيث يصعب تقدير الخسارة المادية الناتجة عن وقوع هذا الخطر، ولذلك فإنه يتم الاتفاق على مبلغ التعويض المستحق مسبقاً في حالة وقوع الخسارة، ومن أبرز هذه التأمينات التأمين على الحياة.

ب- تأمينات الخسائر: وهي تلك التأمينات التي يمكن أن تحدد فيها الخسارة المادية الناتجة عند وقوع الخطر أي جميع أنواع التأمين التي يكون فيها مبلغ التعويض يتناسب مع الخسارة الفعلية.

رابعاً: موضوع التأمين:¹

وتصنف التأمينات طبقاً لهذا الأساس إلى ثلاثة أنواع حسب الخطر المؤمن ضده إلى مايلي:

أ- تأمينات الأشخاص: وهي جميع التأمينات التي تخص الأشخاص مباشرة في حياتهم أو صحتهم أو أعضائهم مثل: التأمين على الحياة، التأمين ضد الشيخوخة، التأمين ضد الحوادث الشخصية والتأمين ضد البطالة.

ب- تأمينات الممتلكات: وهي كافة التأمينات التي تخص ممتلكات الأشخاص ومن أنواعها: التأمين ضد السرقة، التأمين ضد الكوارث الطبيعية، التأمين ضد مخاطر الحروب، التأمين البحري والتأمين ضد الحريق.

ج- تأمينات المسؤولية المدنية: وهي كافة أنواع التأمين ضد الأخطار التي تصيب فرداً معيناً ويكون المسؤول عنها فرد آخر ومن أنواعها: تأمين المسؤولية المدنية لأصحاب السفن والطائرات والسيارات، تأمين المسؤولية المدنية لأصحاب المهن الحرة والعقارات وتأمين المسؤولية المدنية من إصابات العمل والأمراض المهنية.

¹ زياد رمضان ، نفس المرجع ، ص 16.

المبحث الثاني - تقديم شركة الجزائرية للتأمين وإعادة التأمين :

انطلاقاً من أهمية نشاط التأمين الإستراتيجي في الحماية ضد الأخطار وباعتباره وسيلة لتمويل المشاريع والأنشطة الاقتصادية والنهوض بتنمية الاقتصاد الوطني تم إنشاء شركة وطنية تابعة للقطاع العمومي مختصة في التأمين الشامل لتضاف الى قائمة شركات التأمين التي عملت الدولة على إرسائها منذ الاستقلال وهي شركة الجزائرية للتأمين وإعادة التأمين والتي تعد من أهم شركات التأمين وأكثرها شيوعاً في جميع الولايات .

المطلب الأول - لمحة تاريخية عن الشركة الجزائرية للتأمين وإعادة التأمين:

1- التعريف : الشركة الجزائرية للتأمين وإعادة التأمين (LA CAAR) هي شركة عمومية اقتصادية ذات أسهم، تتمتع بالشخصية المعنوية والاستقلالية المالية، موضوعة تحت وصاية وزارة المالية وهي متخصصة في التأمين على الأضرار .

كما يجب التنويه الى أن (ش.ج.ت.إت) شرعت في نشاطها برأسمال يبلغ 60 مليون دج، وكنتيجة أساسية لمختلف الأداءات الإيجابية المسجلة على جميع مستويات الشركة بلغ رأسمالها الإجتماعي 12 مليار دينار محرة كلياً، ويضاف إلى ذلك أرقام فرع التأمين على الأشخاص كرامة الذي يبلغ رأسماله مليار دج محرة كلياً .

2- النشأة : تعتبر (ش.ج.ت.إت) الشركة الأم، لأنها أول شركة تأمين أنشأت في الجزائر بعد الإستقلال وفقاً للمرسوم 197-63 المؤرخ في 8 جوان 1963، تحت إسم الصندوق الجزائري للتأمين وإعادة التأمين، ومنذ نشأتها شهدت الشركة تحولات عديدة عرفت من خلالها تغييراً مستمراً في نشاطها وطرق تسيرها وتطورت تبعاً لتطور السياسة والإقتصادية للبلاد وتبعاً لشكل سوق التأمين الجزائري وتتمثل هذه التطورات فيما يلي

أ- مرحلة ما بعد الإستقلال (1963 - 1965) :

أمام سوق مستغلة من طرف شركات تأمين أجنبية، قامت الدولة الجزائرية بإنشاء شركة جزائرية للتأمين وإعادة التأمين وهذا لتسيير التنازل القانوني الإجباري طبقاً للمرسوم الصادر في 1963/10/15، والذي بموجبه أجبرت

شركات التأمين الأجنبية التي تمارس نشاطها في الجزائر على التنازل بنسبة 10% من جميع فئات المخاطر المكتتب بها لهذه الشركة المحلية، إضافة إلى هذا الدور الحيوي كلفت (ش.ج.ت.إت). بممارسة الرقابة على شركات التأمين الأجنبية العاملة في الجزائر من خلال الدور الإستشاري في منح أو سحب الإعتماد الذي يشكل العنصر الضروري لممارسة نشاط التأمين، وهذا يهدف حماية وحفظ مصالح المؤمن لهم .

ب- مرحلة الإحتكار (1966 - 1975) :

في هذه المرحلة قامت الدولة الجزائرية بتأميم قطاع التأمينات بموجب التنظيم رقم 66-127 بتاريخ 27 ماي 1966 وأصبح لزاما على (ش.ج.ت.إت) أن تحل محل الشركات الأجنبية المغادرة، لتجد نفسها وبقيّة شركات التأمين وحدها لتغطية المخاطر، بالإضافة إلى دور الوسيط الذي حذف وعوض بوكالات مباشرة .

ج- مرحلة التخصص (1976 - 1984) :

بهدف تحسين خدماتها والسماح لها بتسيير حقيقي للمخاطر المكتتب بها، خضعت (ش.ج.ت.إت) للتخصص من خلال الحد من نشاطها وحصره في تغطية مجموع التأمين ذات الطابع الصناعي لحساب الدولة ابتداء من 1976/10/1.

د- مرحلة إعادة الهيكلة (1985 - 1987) :

لقد مست إعادة الهيكلة التي أجرتها الدولة الجزائرية في بداية الثمانينات (ش.ج.ت.إت)، حيث بموجب المرسوم 85-82 المؤرخ في 1985/04/30 تمت إعادة هيكلة الشركة ونتجت عنها مؤسسة عمومية أخرى هي الشركة الجزائرية لتأمين النقل (CAAT)، من خلال سحب الإعتماد من (ش.ج.ت.إت) لفرع تأمينات السيارات، السلع البحرية والجوية، وإسناده للشركة الجديدة .

ه- مرحلة إلغاء التخصص (1988 - 1994) :

في نهاية الثمانينات صدرت أحكام أخرى لإنعاش قطاع التأمين وإعطائه ديناميكية جديدة وهيئته لدخول إقتصاد السوق، حيث عمل قانون المالية الصادر في 15 فيفري 1989 على إنهاء الإحتكار المؤسس سنة 1966

والسماح لشركة واحدة بتغطية كافة المخاطر، مما أدى الى مراجعة وتغيير القانون التأسيسي ل (ش.ج.ت.إت) لتصبح بذلك شركة أسهم، وبإلغاء التخصص تم دفع هذه الأخيرة للخوض في حيز المنافسة مع مختلف شركات التأمين العمومية والسعي للبحث عن حصص جديدة في سوق التأمين .

ي- مرحلة تحرير السوق (من 1995 إلى يومنا هذا) :

خلال هذه المرحلة تم إصدار القانون 95-07 والمتعلق بالتأمينات ،حيث نص على تحرير سوق التأمين الجزائرية والسماح للمتعاملين الخواص بممارسة أنشطة التأمين المختلفة، كنتيجة لذلك وجدت (ش.ج.ت.إت) نفسها على غرار بقية شركات التأمين الجزائرية الأخرى أمام منافسة شديدة تقودها للتحرر من القيود الإدارية المفروضة عليها، والعمل على إستغلال طاقتها البشرية والمادية بالصورة التي تراها كفيلة لضمان بقائها وإستمرار أنشطتها.

من جهة أخرى قامت (ش.ج.ت.إت) في 2011 بإنشاء فرع جديد متخصص في التأمين على الأشخاص "كرامة للتأمين" برأسمال قدره 1 مليار دج حيث حصلت على الاعتماد يوم 09 مارس 2011. بموجب قانون 04-06 المتعلق بالتأمينات والذي أعطى لشركات التأمينات مهلة 5 سنوات لفصل التأمينات الشخصية عن تأمين المخاطر.

المطلب الثاني-المنظومة الهيكلية لشركة الجزائرية لتأمين وإعادة التأمين :

قصد السماح ل (ش.ج.ت.إت) بمتابعة التغيرات التي تطرأ على محيطها خاصة فيما تعلق بتدعيات القانون 06-04 المؤرخ في 20 فيفري 2006 فقد تم إعتماد مخطط تنظيمي جديد يسمح للشركة باستباق الإمكانيات المتاحة من قبل سوق التأمينات.

وقد تمت صياغة هذا التنظيم الجديد من أجل ضمان خدمة أفضل للزبون وللإستجابة للحاجيات التطويرية للسوق.

1- الهيكل المركزي للشركة الأم (المقر الرئيسي).

- يقع المقر الرئيسي بالجزائر العاصمة ويمثل قمة الهرم، مهمته الرئيسية تكمن في تحديد السياسة العامة للشركة وتوجيهاتها الرئيسية وتسيير مجموعة من المديريات الجهوية التابعة للشركة، إضافة إلى إستغلال النتائج المحصل عليها والتنفيذ والرقابة ومتابعة الانتاج وإدارة الوكالات عن طريق المديريات الجهوية التابعة للمقر حيث يتكون المقر الرئيسي من المديريات العامة والمديريات المركزية .

أ- المديريات العامة :

كل هيئات الشركة تقع تحت سلطة المديرية العامة والتي يرأسها الرئيس المدير العام، ويساعده مديرين عامين، واحد

ب-المديريات المركزية :

مكلف بالشؤون المالية ودعم الأنشطة والأخر مكلف بالشؤون التقنية والتجارية.

المديريات المركزية هي ستة عشر مديريةية، لكل منها إختصاصها وهي مكلفة ب:

- تطبيق سياسة الشركة عن طريق المديريات الجهوية والوكالات.

- تنشيط ومراقبة تسيير المديريات الجهوية والوكالات.

- تقديم اقتراحات حول الطرق والوسائل التي تسمح برفع الإنتاج وتحسين نوعية الخدمات المقدمة من الشركة.

- صياغة وتقديم منتوجات جديدة.

- إعداد مخطط عمل سنوي والذي يقدم للرئيس المدير العام.

والشكل التالي يوضح الهيكل التنظيمي للشركة :

الشكل رقم (1) الهيكل التنظيمي لشركة الجزائرية للتأمين وإعادة التأمين الرئيسية.



المصدر: الوثائق الداخلية للشركة.

2- الهيكل اللامركزي للشركة (المديريات الجهوية والوكالات) :

تمثل الهياكل اللامركزية المستوى القاعدي لـ (ش.ج.ت.إت)، حيث تنشط تحت رقابة وتسيير الهياكل المركزية، وتضم شبكة (ش.ج.ت.إت) اليوم خمس مديريات (وحدات) جهوية مرتبطة مباشرة مع المديرية العامة و189 وكالة منها 47 وكالة بالوساطة (أعوان عامون) و55 شبك في مجال التأمين.

تشرف المديريات الجهوية على شبكة تجارية تتكون من وكالات مباشرة وغير مباشرة إلى جانب شبائيك للتأمينات في إطار خدمة البنك-تأمين.

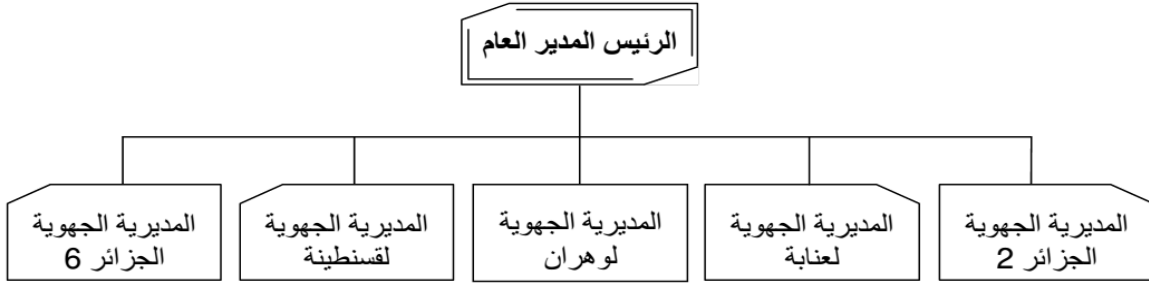
- الشبكة المباشرة: تتكون من 87 وكالة تتوزع عبر التراب الوطني وتعتبر هذه الكثافة نتاج سياسة استثمارية تضع في صلب إهتمامها تطوير شبكة التوزيع بشكل متواصل.

- الشبكة الغير المباشرة "الأعوان العامون": إضافة إلى الشروط التي وضعها المشرع فيما يتعلق بمنح الاعتماد للأعوان العاملون وحرصا على التحسين المستمر لصورة المؤسسة فإن (ش.ج.ت.إت) تفرض شروطا خاصة أخرى لإختيار المرشحين لإعتماد عون عام بهدف تحسين نوعية الخدمات بشكل ملموس وإعطاء مرجع نوعي لشبكة التوزيع.

- شبكة خدمة البنك -تأمين: جاء القانون 04-06 لتعديل محتوى الأمر 07-95 من خلال منح شركات التأمين إمكانية إستغلال الشبكة البنكية لتسويق منتجات التأمين. واستفادت (ش.ج.ت.إت) من هذا الإجراء الجديد من خلال منح إهتمام خاص بهذه الصيغة الإضافية للتوزيع الشيء الذي سمح برفع عدد نقاط البيع الخاصة بهذه الخدمة إلى 55 نقطة موزعة عبر التراب الوطني وذلك إثر التوقيع على إتفاقيات شراكة مع ثلاث بنوك عمومية ويتعلق الأمر بكل من القرض الشعبي الجزائري والبنك الوطني الجزائري وبنك الجزائر الخارجي.

والشكل التالي يوضح الهيكل اللامركزي لشركة الجزائرية للتأمين وإعادة التأمين على مستوى الوطن:

الشكل رقم (2) : الهيكل التنظيمي اللامركزي للشركة الجزائرية للتأمين وإعادة التأمين.



المصدر: الوثائق الداخلية للشركة.

3 - الهيكل التنظيمي لوكالة الشركة الجزائرية لتأمين وإعادة التأمين بالمسيلة.

الشكل رقم (3) الهيكل التنظيمي للشركة الجزائرية للتأمين وإعادة التأمين بالمسيلة.



المصدر شركة الجزائرية للتأمين وإعادة التأمين - وكالة المسيلة

المطلب الثالث - مهام و أهداف الشركة الجزائرية للتأمين وإعادة التأمين:

أولا : مهام الشركة الجزائرية للتأمين وإعادة التأمين.

1-التأمين وإعادة التأمين

بحكم حجمها الكبير وخبرتها في تسيير المخاطر الصناعية فان (ش.ج.ت.إت) تسوق تشكيلة واسعة من المنتجات التي تتلاءم مع إحتياجات المهنيين، حيث تتلخص إجراءات إصدار الوثائق في قيام طالب التأمين أو إعادة التأمين بعمل طلب التأمين، ثم تتولى الشركة دراسة هذا الطلب تمهيدا للموافقة عليه بعد معاينة الشيء موضوع التأمين، وبعد الموافقة تقوم الشركة بإصدار البوليصة بعد تحديد قيمة القسط الأول وتحصيله، والمعروف أن أقساط التأمين وإعادة التأمين تدفع إما على دفعات دورية سنوية أو نصف سنوية أو شهرية أو دفعة واحدة وقت التعاقد، إذ أننا نجد مجموعة متكاملة من التغطيات التي تتلاءم مع الإحتياجات التطويرية للسوق الذي تنشط ضمنه:

- المخاطر الواسعة : مثل الأثار المتعددة للسكن، التأمين على السيارات، (الملحق رقم 06) و (الملحق رقم 07).
- المخاطر الكبرى : مثل الحريق والانفجار، تحطيم الآلات، أثار الكوارث الطبيعية.
- مخاطر النقل : مثل النقل الخاص للسلع، النقل البحري.

كما أن للشركة الجزائرية للتأمين وإعادة التأمين عدة شركاء عالمين في مجال إعادة التأمين وأهم هذه الشركات هي: ميونخ - ري ألمانيا التي عادة للساحة الجزائرية سنة 2007 وأبرمت عدة إتفاقيات مع الشركة الجزائرية للتأمين وإعادة التأمين، وكذلك شركة سكور الفرنسية وشركة يو أي بي البريطانية.

والجدول التالي يمثل مجموع الأموال المستلمة من عدة شركات معيدي التأمين :

الجدول رقم 1 : الأموال المستلمة من شركات معيدي التأمين لسنتي 2011 و 2012.

الوحدة: 1 دج

التطور	2011	2012	التسمية	رقم الحساب
-46 798 928	56 674 610	9 875 682	SAA	19204
-42 605 117	135 262 512	92 657 395	AFRICA-RE	19205
-23 653 407	474 499 462	450 846 055	CCR	19206
-	552 776 128	552 776 128	UIB	19209
-301 705	42 440 161	42 138 456	BEST-RE	19211
-	22 434 807	22 434 807	GIC	19212
-	30 523 474	30 523 474	ARIG	19213
5 825 096	6 643 436	12 468 532	MAPHRE	19216
-2 400 363	-	-2 400 363	SCOR GLOBAL	19217
-	33 040 215	33 040 215	CONVERIUM	19218
162 130 013	206 826 338	368 956 351	GUY CARPENTER	19224
50 169 775	5 436 670	55 606 445	HANNOVER-RE	19226
33 471 179	-	33 471 179	ARAB RE	19228
23 444 370	-	23 444 370	KOREAN RE	19233
10 485 149	-	10 485 149	MILLI RE	19247
169 766 062	1 566 557 813	1 736 323 875	المجموع	

المصدر: الوثائق الداخلية لمديرية المحاسبة.

2- التعويضات :

إن تضاعف عدد حوادث مرور السيارات والخسائر الجسدية الناجمة عنها يجعل من التعويضات المتعلقة بالسيارات تحتل المرتبة الاولى في ترتيب التعويضات للشركة الجزائرية للتأمين وإعادة التأمين ثم تحتل الأخطار الصناعية والنقل المرتبة الثانية، حيث تقوم الشركة بتعويض المتضررين سواءا تعلق الأمر بأضرار شخصية وبدنية حيث تتكفل فرع كرامة للتأمينات بتعويض أما الأخطار المتبقية فتتولها الشركة الجزائرية للتأمين وإعادة التأمين حيث يتم تعويض مختلف الحوادث في مدة أقل من 10 سنوات وذلك بعد معاينة الأضرار وتأكد من صحتها .

3- التوظيفات المالية :

على غرار شركات التأمين عبر العالم فان (ش.ج.ت.إت) تطور نشاطا ديناميكيا للإستثمارات المالية بما يستجيب لمختلف المتطلبات الإقتصادية الشيء الذي يسمح لها وفي كل وقت بالإستجابة لتعهداتها نحو المؤمنين فيما يخص سرعة التعويض وكيفية أداء خدماتها وإلتزاماتها حيث أن شركة كرامة للتأمين على الحياة وهي فرع للشركة الجزائرية للتأمين وإعادة التأمين تقوم بإستثمار أموالها في أدوات إستثمارية طويلة الأجل كون الإلتزامات المتوقعة

تكون لآجال طويلة، أما الإستثمارات ل (ش.ج.ت.إت) تكون قصيرة الأجل بحكم أنها تأمن على الممتلكات حيث تقوم بإستثمار أموالها في أدوات إستثمارية قصيرة الأجل شديدة السيولة كالأسهم وأذونات الخزينة وشهادات الإيداع المؤقت، حيث يركز المسعى المعتمد فيما يتعلق بالإستثمار لشركات التأمين على ثلاثة مبادئ أساسية وهي : الضمان، السيولة، الربحية.

الجدول رقم 2: التوظيفات المالية ل (ش.ج.ت.إت) في قطاع المحروقات وقطاع الإنتاج لسنتي 2011 و2012.

التطور	2011	2012	التسمية
531 000 000	831 000 000	300 000 000	BTA
-	2 091 000 000	2 091 000 000	OAT
-	500 000 000	500 000 000	SONELGAZ
100 000 000	100 000 000	-	CEVITAL
40 000 000	40 000 000	-	ENTP
-	100 000 000	100 000 000	ETRHB
1 000 000 000	2 000 000 000	1 000 000 000	BONS DE CAISSE
1 000 000 000	2 750 000 000	3 750 000 000	DAT Dinars
27 322 149	491 392 912	518 715 061	DAT Devises
643 677 851	8 903 392 912	8 259 715 061	المجموع

المصدر : معلومات الداخلية لمدرية المحاسبة في الشركة.

ثانيا : أهداف الشركة الجزائرية للتأمين وإعادة التأمين.

- المحافظة على حصتها في السوق الوطني وإقحام السوق العالمية.
- ضمان مردودية رؤوس الأموال المستثمرة.
- المساهمة في إنشاء وإنجاح المؤسسات الاقتصادية المؤدية إلى تنشيط وتطوير الإقتصاد الوطني.
- تطوير فروع التأمين الجديدة كالنقل وتأمين الأشخاص.
- توسيع شبكة التوزيع وتطوير الموارد البشرية والمادية للمؤسسة.
- تنشيط الوظيفة التجارية في إطار عملية موجهة لصالح الزبون.
- تحديث التسيير بواسطة تطوير إستعمال الإعلام الآلي وتحسين الكفاءات التقنية والإدارية.

المبحث الثالث - دراسة تطبيقية للشركة الجزائرية للتأمين وإعادة التأمين.

إن الجانب النظري الذي تم التعرض له سابقا لا بد من إعطائه بعد آخر من خلال إجراء دراسة تطبيقية في الشركة الجزائرية للتأمين وإعادة التأمين باعتبارها من أكبر وأهم الشركات الوطنية في مجال التأمينات حيث تطرقنا في هذا المبحث بذكر أهم منتجاتها التأمينية وأهم مصادر أموالها ومجالات استثمارها وكذلك مدى مساهمة الشركة الجزائرية للتأمين وإعادة التأمين الرئيسية في تنمية الإقتصاد الوطني.

المطلب الأول - منتجات السوق التأمينية للشركة الجزائرية للتأمين وإعادة التأمين.

تغطي الشركة الجزائرية للتأمين وإعادة التأمين عدة أصناف من التأمينات :

- 1- تأمين على السيارات : في هذا النوع يلزم على كل مالك سيارة إجبارية التأمين وذلك حسب القوانين الصادرة سنة 1958 حتى يومنا هذا وتعطي هذه الشركة مجموعة من الأخطار المضمونة منها التأمين على: هيكل السيارة ، ضمان خسارة الإصطدام، ضمان السرقة والحريق، ضمان إنكسار الزجاج، ضمان العطب المفاجئ (الملحق رقم 04) و (الملحق رقم 5).
- 2- تأمين نقل البضائع : يمكن تأمين البضائع حسب المادة 55 من الأمر المتعلق بالتأمينات من الخسائر والأضرار التي قد تلحق بها عند الشحن أو التفريغ في مجال النقل البحري أو البري أو الجوي.
- 3- التأمين على الممتلكات : يتعلق الأمر بتأمين الممتلكات المادية للأفراد أو الشركات الخاصة أو العامة ويتضمن فروعاً مثل التأمين ضد السرقة أو كسر الزجاج أو الحريق... الخ (الملحق رقم 02) و (الملحق رقم 03).
- 4- تأمين على الأشخاص : حيث تؤمن الشركة (ش.ج.ت.إت) عبر فرعها شركة كرامة للتأمينات الأشخاص عدة أشكال من تأمينات الأشخاص نذكر منها التأمين على الإصابات، التأمين على المرض، التأمين على الوفاة، وتأمين على الحياة.
- 5- تأمين ضد الأضرار الأخرى : تتمثل تأمينات الأضرار الأخرى في تأمين خسائر الإستغلال وهو تدني رقم أعمال المؤسسة جراء وقوع حادث وتأمين كسر آلات والأخطار الصناعية وأخطاء التركيب، سواء كان في منشأة صناعية أو لأصحاب المهن الحرفية (الملحق رقم 09) .
- 6- تأمين أخطار الزراعة وتأمين على الكوارث الطبيعية : في بداية الأمر كان هذا النوع إختيارياً، إلا أنه بعد زلزال 2003 أصدر المشرع الجزائري إجبارية التأمين على الكوارث الطبيعية مثل الزلازل والعواصف والفيضانات

وخاصة في المناطق الشمالية من البلاد، أما أخطار الزراعة فتتمثل في تلف المحاصيل الزراعية جراء العواصف أو الجليد وكذلك هلاك الماشية سواء كان موتها طبيعيا أو ناتج عن مرض أو حادث.

ويبين الجدول التالي أهم المنتجات التي تقدمها الشركة الجزائرية للتأمين وإعادة التأمين مع نسبة تغطيتها :
الجدول رقم 3: المنتجات التأمينية ل (ش.ج.ت.إت) مع نسبة تغطيتها لسنتي 2013 و 2014 .

En milliers DA

Branche	Règlements 2013		Règlements 2014		Evolution 2013/2014
	Montants	%	Montants	%	
Incendie	969 293	13%	1 968 279	21%	103%
Engineering	338 432	4%	273 334	3%	-19%
RC	33 155	0,43%	72 661	0,77%	119%
RD/RS	81 683	1%	51 815	1%	-37%
CAT-NAT	14	0%	2 549	0,027%	-
TOTAL IARD	1 422 577	18%	2 368 639	25%	67%
Transport	508 305	7%	663 008	7%	30%
Automobile	5 618 132	73%	6 197 097	66%	10%
ADP	124 396	2%	213 635	2%	72%
Crédit	40 295	1%	5985	0%	-85%
TOTAL	7 713 706	100%	9 448 364	100%	22%

مصدر الوثائق الداخلية لمدرية المحاسبة في الشركة .

المطلب الثاني تكوين رؤوس الأموال واستثمارها حالة (ش.ج.ت.إت)

يتكون لدى الشركة الجزائرية للتأمين وإعادة التأمين عادة أموال طائلة ناتجة عن مجموع الأقساط المكتتبه من تأمينات الأشخاص والشركات الخاصة والعامة ومختلف المؤسسات المحلية والأجنبية حيث تجمع الشركة الأقساط لإستثمارها في عدة أشكال لتحقيق عوائد تستعملها في تسديد إلتزاماتها، وتكون غالبية الإستثمارات في شكل سندات أو أسهم أو في صورة أصول ملموسة كما هو الحال بالنسبة للإستثمار في الأراضي والمباني وهذا من أجل تنمية أموالها وتحقيق عوائد ومكاسب مالية كما تعتبر الأموال المكتسبة وسيلة إئتمان حيث يتم توظيفها على مستوى البنوك حيث يقوم هذا الأخير بتقديمها على شكل قروض للزبائن وهذا هو جوهر تأمين القرض الذي يضمن للدائنين حقوق الدفع، وبهذه الصفة تشجع الشركة الجزائرية للتأمين وإعادة التأمين المشاريع الاقتصادية، كما تساهم في تكوين الدخل الوطني بتوليد قيمة مضافة للإقتصاد (الملحق رقم 01). ومن هنا يمكن القول أن مصادر الأموال للشركة الجزائرية للتأمين وإعادة التأمين هي :

1- أموال وحقوق المساهمين :

وتتمثل في رأس المال المدفوع، والإحتياطات الرأسمالية التي تكونها الشركة من الأرباح المحتجزة، إما لتدعيم مركزها المالي أو لمواجهة أي ظروف غير متوقعة مستقبلا مثل الكوارث، وتعتبر هذه الأموال هامش الأمان الأخير لحملة الوثائق للحصول على مستحقاتهم التأمينية وتمثل هذه الأموال في نسبة ضئيلة جدا من حجم الأموال الموجهة للإستثمار.

2- أموال حقوق حملة الوثائق:

هي الأموال المتجمعة نتيجة تحصيل أقساط التأمين وتنقسم هذه الأموال الى مجموعتين :

أ- أموال التأمينات على الحياة :

وهو مخصص طويل الأجل، نظرا لطول مدة وثائق هذا النوع من التأمينات وتزايد أموال هذا التخصص من عام لآخر كلما زادت الإصدارات الجديدة في وثائق التأمين على الحياة وإلى جانب هذا المصدر الرئيسي هناك مخصصات التعويض تحت التسوية، أي مخصصات إضافية أخرى.

ب- أموال التأمينات العامة :

وتتمثل أهم مصادرها في المخصصات التالية :

- مخصص الأخطار السارية :

يتكون من المبالغ المحتجزة من أقساط وثائق التأمينات العامة والمدفوعة مسبقا عن السنوات القادمة لتغطية الأخطار السارية مستقبلا عن إصدارات هذا العام، وهذه الأموال وإن كانت بطبيعتها تعتبر أموالا قصيرة الأجل لأن غالبية الوثائق العامة ووثائق سنوية إلا أنها تزداد وتتراكم من عام لآخر، وعلى الأخص كلما زادت الإصدارات الجديدة من وثائق التأمينات العامة تتحول إلى مصدر الإستثمارات طويلة الأجل.

-مخصص تعويضات تحت التسوية :

يتكون هذا المخصص من الأموال المحتجزة عن الحوادث التي وقعت خلال السنة الحالية، ولكنها لم تسو أو لم تسدد بعد، بل يتم تسويتها وسدادها في السنة أو السنوات المالية التالية، وهذه الأموال تتراكم كلما زادت الإصدارات الجديدة، وتتحول إلى إستثمارات طويلة الأجل بطبيعتها.

-مخصص التقلبات في معدلات الخسارة :

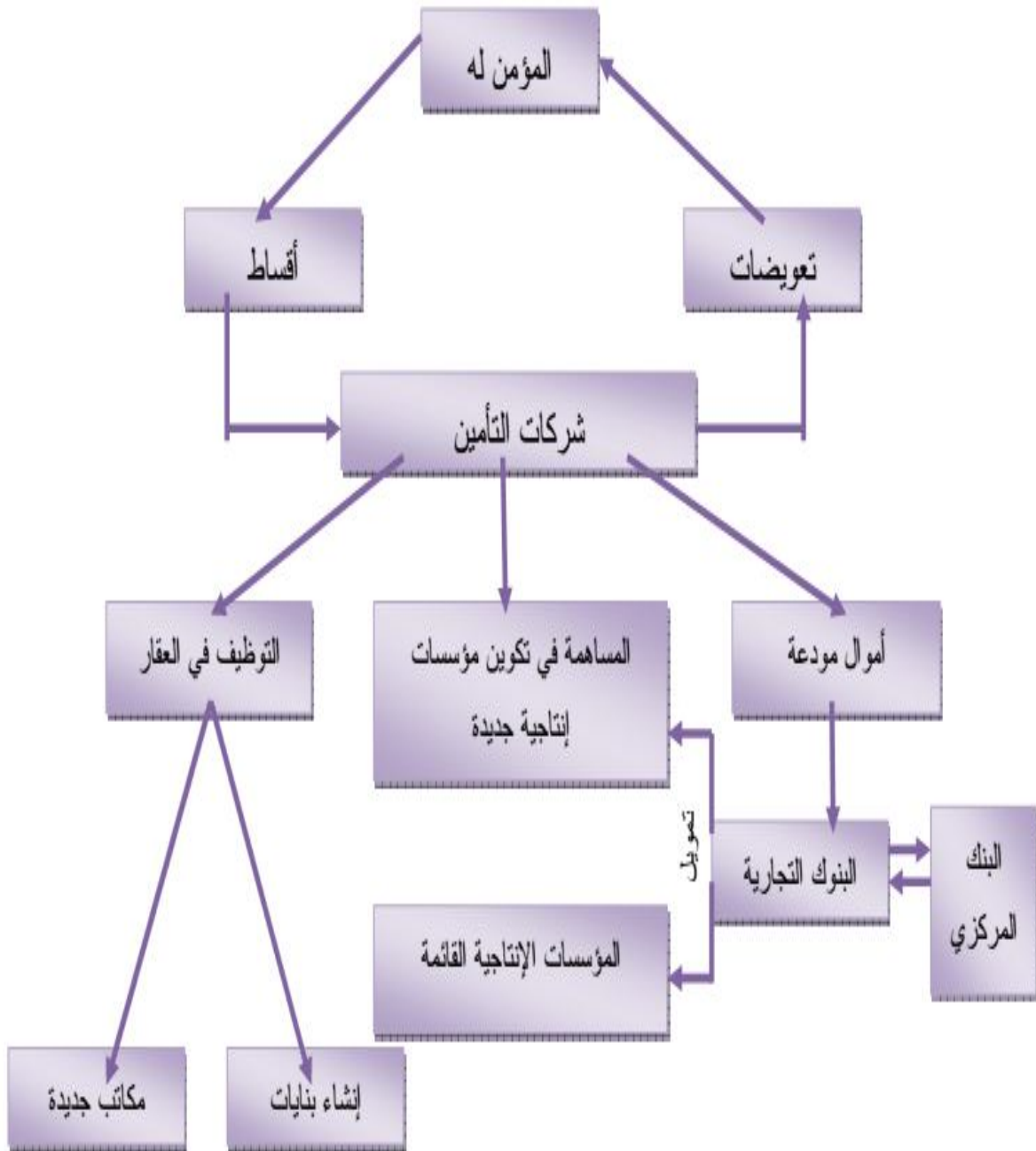
هذا المخصص يكون في السنوات ذات النتائج الجيدة لمواجهة أي تقلبات غير متوقعة تحدث مستقبلا نتيجة معدلات الخسارة الفعلية عن معدلات الخسائر المتوقعة لكل فرع من فروع التأمينات العامة، وهو حق من حقوق حملة الوثائق حيث تزيد إلتزامات شركة التأمين وإعادة التأمين الجزائرية إتجاههم في السنوات الرديئة ذات الكوارث، وبالتالي يستخدم هذا المخصص لتغطية التزاماتهم الكبيرة في تلك السنوات.

3- أموال غير مرتبطة بنشاط التأمين :

ويطلق عليها المخصصات الأخرى الغير فنية والتي تخصص لمقابلة خسائر معينة، وتتمثل هذه الأموال في المبالغ المستحقة لشركات التأمين وإعادة التأمين والوكلاء الآخرين، وأرصدة أي حسابات دائنة أو دائنين متنوعين، وهذه الأموال قصيرة الأجل وتمثل نسبة ضئيلة جدا مقارنة بموارد الأموال الأخرى والمتجمعة لدى الشركة الجزائرية للتأمين وإعادة التأمين.

ويمكن تلخيص تكوين رؤوس الأموال وكيفية إنتقالها واستثمارها في الشكل التالي:

الشكل رقم (4) : مخطط يوضح كيفية تكوين رؤوس الأموال من قبل شركات التأمين وإستثمارها:



المصدر : من إعداد الطلبة بناء على معطيات (ش.ج.ت.إت) وكالة المسيلة.

المطلب الثالث - الأثر الاقتصادي لشركة الجزائرية للتأمين وإعادة التأمين :

تساهم الشركة الجزائرية للتأمين وإعادة التأمين بشكل كبير في تطوير وتنمية الاقتصاد الوطني خاصة وأنها أن نشاطها يتعلق بتأمين وإعادة التأمين ويتحدد أثرها من خلال التأثير على :

1- ميزان المدفوعات :

بما أن التأمين يمثل بندا من بنود ميزان المدفوعات وبالتحديد في حركة رؤوس الأموال وتسجل فيه عمليات متعددة نذكر منها :

- أقساط إعادة التأمين التي تحولها الشركة الجزائرية للتأمين وإعادة التأمين بموجب إتفاقيات المبرمة مع شركات التأمين في الخارج وكما ذكرنا أن لشركة عقود مبرمة مع شركات فرنسية وألمانية وبريطانية.
- العمليات المرتبطة باستثمارات مباشرة تقوم بها الشركة في الخارج وداخل الوطن .
- تحويل احتياطي الناتج عن فروع الشركة في السوق الأجنبية إلى المركز الرئيسي .

2- التضخم والكساد :

حيث تلعب شركة الجزائرية للتأمين وإعادة التأمين دورا مهما في الحد من خلق الضغوط التضخمية التي تسببها زيادة كمية النقود ونلخص ذلك في نقطتين :

- يؤدي الإقبال على طلب التأمين الى حجز أموال كانت ستنفق على سلع وخدمات إستهلاكية.
- تعمل الشركة على توفير حصيلة معتبرة من الموارد المالية لتعيد إستثمارها في مشاريع منتجة جديدة مما يزيد حجم السلع والخدمات المعروضة في السوق وبالتالي تؤدي إلى التوازن بين العرض والطلب.

اما في حالة الكساد تضمن الشركة الجزائرية للتأمين وإعادة التأمين توفير السيولة المالية للبنوك التجارية وبالتالي تساعدها في عملية منح قروض للمستثمرين والأفراد والشركات المحلية والأجنبية أي عملية ضخ النقود في السوق.

3-الدخل الوطني :

تساهم الشركة في تكوين الدخل الوطني من خلال تحقيق قيمة مضافة وتكون على شكل العلاقة التالية:

$$(الأقساط المحصل عليها + المنتوجات المالية) - (تسوية المتضررين + الزيادة في احتياطات التقنية + مشتريات السلع والخدمات الوسيطة) = القيمة المضافة$$

كما تعمل على تمويل المؤسسات الخاصة والعامة بالخدمات التأمينية وتوزيع الأرباح وإستثمارها على مختلف المشاريع المنتجة، وتشجيع مكثبي التأمين على الإدخار والإستثمار كما تعمل على تسهيل منح الائتمان حيث تقدم توظيفات مالية لعدة مؤسسات رائدة في الإقتصاد الوطني والشكل التالي يوضح ذلك :

الجدول رقم 4: التوظيفات المالية ل (ش.ج.ت.إت) في بعض الشركات الجزائرية لسنة 2014/2013.

En Millions de dinars

Sociétés	2013		2014		%
	montant de la Participation	taux de participation	montant de la Participation	taux de participation	
AMNAL	1,00	12,50%	1	12,50%	0,00%
AFRICA-RE	225,82	1,24%	281,08	1,24%	24,47%
CAGEX	162,00	10,00%	162	10,00%	0,00%
CASH	933,24	11,96%	933,24	11,96%	0,00%
ASSURE IMMO	258,60	33,33%	258,59	33,33%	0,00%
SIH	1 118,00	6,33%	11118	6,43%	0,00%
SPA ALFA	16,50	33,00%	16,50	33,00%	0,00%
EXAL	8,75	37,00%	135,23	37,20%	1445,49%
ALPAP	28,00	14,00%	28	14,00%	0,00%
SGCI	101,40	5,07%	101,40	5,07%	0,00%
SRH	200,00	4,80%	200	4,80%	0,00%
ABC	109,12	2,09%	109,12	2,09%	0,00%
SPDM	10,40	50,00%	10,40	50,00%	0,00%
IAHEF	3,34	7,20%	3,34	7,20%	0,13%
EHEA	2,00	7,14%	2	7,14%	0,00%
CAARAMA	1 000,00	100,00%	1 000	100,00%	0,00%
SAIDAL	52,82	0,66%	37,09	0,66%	-29,78%
AURASSI	7,00	0,29%	7,70	0,29%	10,00%
BUA	1,00	7,69%	1,00	7,69%	0,00%
TOTAL	4 239,00		4 405,70		3,93%

المصدر: الوثائق الداخلية لمديرية الحاسبة.

4- زيادة فرص العمل وتخفيض من البطالة :

تساهم الشركة الجزائرية للتأمين وإعادة التأمين عن طريق استثمار أموالها في مشاريع إنتاجية تهدف الى امتصاص ظاهرة البطالة وفتح مجالات عمل جديدة ومختلفة حيث كان لنا هناك مثال عن ذلك وهو:

تعامل الشركة الجزائرية للتأمين وإعادة التأمين مع شركات وأفراد يعملون على نقل وصيانة السيارات التي تصاب بعطل مفاجئ على مسافة من 30 إلى 100 كلم وحتى على مستوى القطر الجزائري (الملحق رقم 08).

5- المساهمة وإستثمار في بعض الشركات المالية والتأمينية الأخرى:

الجدول رقم 5: إستثمارات (ش.ج.ت.إت) في بعض شركات المالية والتأمينية لسنتي 2014 و2015.

الوحدة: ا د ج

التطور	2014	2015	التسمية
-	1 000 000 000	1 000 000 000	كرامة
-	933 240 000	933 240 000	الشركة الجزائرية للتأمين على المحروقات
-	162 000 000	162 000 000	صندوق ضمان الصادرات
-	16 500 000	16 500 000	شركة ألفا
5 315 172	244 379 035	249 694 207	الشركة الإفريقية لإعادة التأمين
-	10 400 000	10 400 000	أس بي دي أم
-	101 400 000	101 400 000	شركة ضمان القروض العقارية
-	200 000 000	200 000 000	شركة إعادة التمويل الرهنى
-24 378 977	133 500 000	109 121 024	بنك المؤسسة العربية المصرفية
-	108 592 670	108 592 670	التأمين العقاري
-	1 016 000 000	1 016 000 000	شركة الإستثمارات الفندقية
-	8 750 000	8 750 000	الجزائرية للخبرة
-	28 000 000	28 000 000	الشركة الجزائرية للورق
-	1 000 000	1 000 000	شركة أمثال
2 144 419	1 200 000	3 344 419	المعهد الجزائري للدراسات المالية العليا
-	2 000 000	2 000 000	المدرسة العليا للتأمينات
-11 760 639	52 823 800	41 063 161	صيدال
-1 050 000	7 000 000	5 950 000	الاوراسي
-29 730 025	4 026 785 505	3 997 055 481	المجموع

المصدر: الوثائق الداخلية لمديرية المحاسبة.

الخاتمة العامة

إن بناء إقتصاد وطني حقيقي يتوقف على مدى كفاءة وفاعلية أداء شركات التأمين وذلك لما تقدمه من خدمات للأفراد والشركات وحتى للدولة، وبعد معالجتنا لهذا الموضوع الذي تناولنا فيه إحدى الإشكالات المتعلقة بالبعد الإقتصادي الذي تلعبه شركات التأمين في المساهمة في تحقيق التنمية الاقتصادية، حيث قمنا بتأطير هذه الإشكالية من خلال ثلاثة مباحث، بدءا بتقديم نظرة حول التأمين (مفهومه، نشأته، تقسيماته ...) مرورا بتعريف الشركة الجزائرية للتأمين وإعادة التأمين (نشأتهما، تعريفهما، مهامهما، ...) وصولا إلى دراسة حالة حول مساهمة الشركة الجزائرية للتأمين وإعادة التأمين ومن خلال المباحث الثلاثة لهذه الدراسة وإنطلاقا من الفرضيات الأساسية، يمكن عرض نتائج إختبار الفرضيات، نتائج هذه الدراسة، التوصيات وأفاق الدراسة كمايلي :

أولا - نتائج إختبار الفرضيات:

- الفرضية الأولى : التي تنص على أن "تساهم شركات التأمين في تنمية الإقتصاد الوطني عن طريق إستثمار رؤوس الأموال المكتسبة وتشجيع الوعي الإدخاري ." إذ تبين لنا حقا أن شركات التأمين تساهم في تطوير وتنمية الإقتصاد الوطني عن طريق إستثمار رؤوس الأموال المكتسبة من أقساط المؤمنین وتشجيع الوعي الإدخاري.

- الفرضية الثانية : التي تنص على " التأمين هو عملية بمقتضاها يتعهد طرف يسمى المؤمن تجاه طرف آخر يسمى المؤمن له مقابل قسط يدفعه هذا الأخير له بأن يعوّضه عن الخسارة التي لحقت به في حالة تحقيق الخطر." حيث أكدت صحة هذه الفرضية لأن التأمين هو عملية دفع مبلغ معين مقابل تقديم خدمة التعويض من قبل شركة التأمين عند تحقق الخطر المؤمن ضده.

- الفرضية الثالثة : التي تنص على " تكمن أهمية شركات التأمين في إدارة رؤوس الأموال وتوظيفها في مشاريع إستثمارية وتحت رقابة الدولة." إذ تبين لنا أن شركات التأمين تقوم بإستثمار الأرباح المحققة والفوائض المالية لديها في شكل مشاريع عن طريق المساهمة في شركات أخرى أو بتبني مشاريع جديدة تحت وصاية ومراقبة الدولة.

- الفرضية الرابعة : التي تنص على " من أهم منتوجات السوق التأمينية نجد التأمين على السيارات وتأمين على الاخطار الزراعية والصناعية . " إذ تبين أن أهم منتوجات السوق التأمينية هي التأمين على السيارات وذلك لكثرة حوادث المرور مم جعله تأمينا إلزاميا ثمة تحتل الأخطار الصناعية والزراعية المركز الثاني لكثرة الزلازل والكوارث الطبيعية في الجزائر.

ثانيا - نتائج الدراسة :

1- على مستوى النظري :

- التأمين عملية ضرورية في الحياة لأنها عبارة عن وقاية من الأخطار وذلك لأهميته في تعويض الأفراد والمؤسسات جراء الكوارث الطبيعية وأخطار الصناعية.
- إن سوق التأمين الجزائري نستطيع القول أنه تطور في ظروف ذات تغيير مستمر مرتبطة بإسترجاع الإستقلال، ثم الإختيار الإشتراكي وأخيرا بالإنتفاح الاقتصادي.
- المبادئ الأساسية للإستثمار في شركات التأمين هي : الضمان، السيولة، الربحية.

2- على مستوى تطبيقي :

- تولى الشركة الجزائرية للتأمين وإعادة التأمين إهتماما كبيرا لتنويع منتجاتها، من خلال تبنيها لعدة منتجات جديدة كالتأمين الزراعي، التأمين متعدد الأخطار للسكن، إضافة إلى التأمين ضد الكوارث الطبيعية.
- إن لشركات التأمين دور كبير في دفع عجلة التنمية الإقتصادية وذلك من خلال المساهمة في تمويل وتوفير الإحتياجات المالية لمختلف الأنشطة الإقتصادية.
- إن التأمين على السيارات والأخطار المختلفة (الصناعية والبسيطة) يسيطران على الإنتاج الكلي للقطاع التأمين في الشركة الجزائرية للتأمين وإعادة التأمين حيث تتراوح نسبتها ما بين 65% و 75% .

ثالثا - الإقتراحات و التوصيات:

من النتائج السابقة يمكن تقديم بعض المقترحات والتوصيات منها:

- نشر الوعي التأميني إنطلاقاً من موظفي شركات التأمين إلى أوساط المجتمع ككل، وذلك بواسطة تسطير برامج إعلامية مدروسة تهدف إلى إبراز أهمية التأمين في التنمية الاقتصادية.
- جعل سياسات تعليمية وتربوية وطنية تدعم نشر ثقافة التأمين بين أفراد المجتمع، و تركز على الفوائد الإقتصادية والإجتماعية التي يحققها التأمين.
- التكفل الجيد بالتعويض باعتباره النقطة الحساسة في علاقة المؤمن له والمؤمن، عن طريق تسهيل إجراءات التعويض، والسرعة في تصفية ملفات المنكوبين المحتفظ بها وهذا لغرض إعادة الثقة ومحو الصورة السيئة من أذهان المستفيدين إتجاه شركة التأمين.
- ربط مخابر البحث الإقتصادي في الجامعات مع شركات التأمين من خلال الدراسات والبحوث المقدمة وأهميتها في تطوير مجال التأمين عموماً وشركات التأمين خصوصاً.

رابعا - أفاق الدراسة:

- نشير في الأخير إلى إمكانية القيام ببحوث تكميلية تعتمد على هذه الدراسة و تكون إستمراراً لها فنقترحها على زملائنا للبحث و مزيد من التعمق منها:
- تحقيق الميزة التنافسية لشركات التأمين في الجزائر.
- الأهداف الواجب تحقيقها لمؤسسة تريد أن تكون الأحسن في قطاع التأمين في الجزائر.
- المهارات الفنيّة والتقنية لممارسي الرقابة لتحسين أداء القطاع التأميني في الجزائر.

قائمة المراجع:

الكتب :

- 1- إبراهيم على إبراهيم عبد ربه ، " التأمين ورياضاته مع التطبيق على تأمينات الحياة وإعادة التأمين " ، دار الجامعة ،الإسكندرية،2003.
- 2- أبو النجا إبراهيم :
- " التأمين في القانون الجزائري " ،ديوان المطبوعات الجامعية الجزائر ،1983.
- " التأمين في القانون المدني الليبي " ، دار الجامعة الجديدة للنشر، الطبعة الأولى، الإسكندرية، 1998.
- 3- العطير عبد القادر ، " التأمين البري في التشريع الأردني " ، دار الثقافة، الطبعة الأولى ،عمان، 1995.
- 4- جديدي معراج، " مدخل لدراسة قانون التأمين الجزائري " ، ديوان المطبوعات الجامعية، الطبعة الثالثة، الجزائر، 2003.
- 5- رمضان زياد ، " مبادئ التأمين دراسة عن واقع التأمين " ، دار الصفاء ، عمان ،1998.
- 6- عبد الباقي عنبر فالح وآخرون ، " إدارة التأمين "، مطابع دار الحكمة للطباعة والنشر ،القاهرة، 1990.
- 7- ناصر محمد جودت ، " إدارة أعمال التأمين " ، دار مجدلاوي للنشر ،عمان ، 1998.

الرسائل الجامعية:

- 1- مطالي ليلي ، " تحليل السياسات التسويقية للتأمينات دراسة حالة الشركة الوطنية للتأمين SAA " رسالة لنيل شهادة ماجستير في العلوم الاقتصادية وعلوم التسيير فرع : التسيير ، جامعة الجزائر ، 2002 .

النصوص القانونية:

- 1-قوانين(القانون المدني الجزائري, قانون التأمينات).

المجلات:

- 2- المجلة الجزائرية للتأمينات, عدد 00, ماي 1998, ص8.

المواقع الإلكترونية:

- 3-موقع المجلس الوطني للتأمينات.

الملاحق

الملحق رقم 01

CAAR

UNITE : CONSTANTINE
AGENCE : 508 MSILA
N° COMPTE

CHAKER MUSTAPHA

CAAR AGENCE DE MSILA LE 30.03.2016

BILLETS	NOMBRE	MONTANT
2 000.00	4.00	8 000.00
1 000.00	125.00	125 000.00
500.00	3.00	1 500.00
200.00	1.00	200.00
100.00		-
TOTAL 1		134700.00

PIECES	NOMBRE	MONTANT
200.00	1.00	200.00
100.00	-	-
50.00	-	-
20.00	-	-
10.00	1.00	10.00
5.00	-	-
1.00	-	-
0.10	-	-
0.01	-	-
TOTAL 2		210.00

TOTAL GENERAL : (1+2) 134 911.61

SOLDE JT DE cent trente quatre mille neuf cent onze Dinars Algérien et 61 Centimes

الملحق رقم 02



الشركة الجزائرية للتأمين وإعارة التأمين
Compagnie Algérienne d'Assurance et de Réassurance

Police - Incendie - Explosions et R. A N° : 508 - 120000359 Conditions Particulières

Police			
Unité	500 CONSTANTINE		
Agence	508 M'SILA		
Adresse	CITE DES 206 LGTS BP 612	28000	M'SILA
Téléphone	(035)55.15.52	Fax	55.18.70
Produit	1211 Incendie - Explosions et R. A		
Date d'effet	01/01/2009	Date d'échéance	31/03/2009 Contrat Ferme
Observation			

Souscripteur			
Raison sociale	Etablissement RESIDENCE HASSOUNI RAMDANE 2		
Adresse	ROUTE DE CHEBILIA	28000	M'SILA
Activité	*****	Profession :	*****
Observation			

Bien/Risque	
1	RESIDENCE UNIVERSITAIRE HASSOUNI RAMDANE 2
Adresse	: MEME ADRESSE
Ville	: 28000 M'SILA

Caractéristiques	
Type de la Construction (Murs)	Plus de 95% de matériaux durs
Type de la Couverture	Plus de 90% de matériaux durs
Qualité juridique de l'assuré	Propriétaire
Situation du Risques	Grandes Villes dotées de moyens de secours
Taux Incendie	0,250 Pour mille
Taux (Contenu)	0,250
Risque protege ?	Non
Valeur Immobilier	302.000.000,00 DA
Valeur agencement et mobilier	17.300.000,00 DA
Valeur des Appareils Electriques ou Accessoires	8.000.000,00 DA
Taux (Dommages Electriques)	0,150

Garanties (Seuls sont garantis, les risques ci-après)	Capital	Taux	Prime
Incendie Batiments	302.000.000,00	0,2500/1000	18.565,57
Agencement mobiliers et matériels	17.300.000,00	0,2500/1000	1.063,52
Toutes Explosions (gratuit)			
Recours des Voisins & des Tiers (gratuit)			
Tremblement de Terre	319.300.000,00	0,2000/1000	15.703,28
Limite de Garantie	159.650.000,00		
Chute d'app. navig. aérienne / eng. spatiaux (grat.)			
Emeutes Mouvements Populaires	319.300.000,00	0,1500/1000	11.777,46
Limite de Garantie	79.825.000,00		
Tempete ,Grele et Neige	319.300.000,00	0,1000/1000	7.851,64

الملحق رقم 03

Police - Incendie - Explosions et R. A
N° : 508 - 120000359
Conditions Particulières

Bien/Risque					
1	RESIDENCE UNIVERSITAIRE HASSOUNI RAMDANE 2				
Garanties (Seuls sont garantis, les risques ci-après)	Capital	Taux	Prime		
Franchise	20.000,00				
Limite de Garantie	159.650.000,00				
Inondation	319.300.000,00	0,4000/1000	31.406,56		
Franchise	40.000,00				
Limite de Garantie	159.650.000,00				
Frais de déblaiement et de démolition (gratuit)					
Actes de Terrorisme et Sabotage	319.300.000,00	0,2000/1000	15.703,28		
Limite de Garantie	79.825.000,00				
Honoraires d'Experts (gratuit)					
Dégâts des eaux	5.000.000,00	0,1000/1000	122,95		
Décompte de prime					
Prime Nette	Access.	T.V.A	FCN	Timbres	Prime Totale
102.194,26	50,00	17.381,53	0,00	40,00	119.665,79
Fait à M'SILA,	11:46				



الشركة الجزائرية للتأمين وإعادة التأمين
COMPAGNIE ALGERIENNE D'ASSURANCE ET DE REASSURANCE

CONDITIONS PARTICULIERES ASSISTANCE AUTOMOBILE : FORMULE "SOLEIL"

GARANTIES DU CONTRAT D'ASSISTANCE AUTOMOBILE

ETENDUE DE LA GARANTIE	<ul style="list-style-type: none">• Nombre maximum d'interventions par contrat annuel : trois (03).• Rayon maximum garanti pour chacune des interventions cent (100) Km.• Franchise kilométrique : trois (03) Km.• Effet de la garantie : 48 heures après la souscription.
GARANTIE DE BASE	<p>En cas de panne/sinistre, le véhicule sera remorqué ou transporté jusqu'au garage qualifié, le plus proche, pour réparation. A défaut, le véhicule sera remorqué ou transporté au garage du choix de l'Assuré.</p>
GARANTIES COMPLEMENTAIRES	<ul style="list-style-type: none">• Recharge de la batterie du véhicule pour le faire redémarrer, selon les caractéristiques du véhicule. Le prix de la pièce et des substances reste à la charge de l'Assuré.• Remplacement de la courroie de transmission en cas de rupture accidentelle. Le prestataire de service ne peut garantir la disponibilité d'une marque ou d'un modèle spécifique.• Remplacement de roues en cas de crevaison. Le prestataire de service ne peut garantir la disponibilité d'une marque ou d'un modèle spécifique.• Livraison en cas de panne sèche, d'une quantité suffisante de carburant, afin de rallier la station de service la plus proche. Le prestataire de service ne peut garantir la disponibilité d'une certaine marque d'essence, ni celles d'indices d'octanes spécifiques.• Livraison, en cas de baisse critique du niveau de l'huile de moteur, d'une quantité d'huile suffisante afin de rallier la station de service ou le garage le plus proche. Le prestataire de service ne peut garantir la disponibilité d'une certaine marque d'huile, ni celles d'indices de viscosité spécifiques.• Livraison, en cas de surchauffe critique du moteur par manque de liquide dans le circuit de refroidissement, d'une quantité de liquide suffisante pour rallier la station de service ou le garage le plus proche. Le prestataire de service ne peut garantir la disponibilité d'une certaine marque de liquide.

EXCLUSIONS DU CONTRAT D'ASSISTANCE AUTOMOBILE

- Tout événement dû à une guerre civile ou étrangère, à des émeutes, à un mouvement populaire, à un couvre feu, à une grève générale, à un tremblement de terre, à des inondations, à un cyclone, à un raz de marée ou à une éruption volcanique.
- Tout événement survenu en raison d'un état pathologique dû à l'absorption volontaire d'alcool, de drogue, de substance toxique, de narcotique ou de médicaments sans prescription médicale.
- Les services que le Bénéficiaire aura demandé de son propre chef, sans en référer au préalable au Prestataire de service, sauf en cas de force majeure ou d'extrême urgence.
- Les frais de soins médicaux (hospitalisation, produits pharmaceutiques, honoraires de médecins).
- Le remorquage ou le dépannage d'une voiture remise.
- L'accès au véhicule qui ne peut être atteint par voie normale de circulation, tels les terrains vagues, les champs, les plages, les chemins privés, et autres endroits difficiles d'accès.
- L'assistance aux véhicules de services (taxis).
- Les frais de réparations du véhicule assuré.
- L'immobilisation due à la perte de clés.
- Les opérations d'entretiens, de contrôle, de révisions, de pose d'accessoires, de campagne de rappel de produit, les travaux de peintures, les déclenchements intempestifs d'alarmes.
- Le deuxième remorquage suite à une même panne.

REJET DE LA GARANTIE PAR L'ASSUREUR

- Utilisation frauduleuse de la garantie.
- Abus dans l'utilisation de la garantie.

En cas de panne / sinistre du véhicule assuré appelez au :

021 374 374 - 0770 374 374 - 0554 374 374

Services assurés 24h / 24 - 7 j/7

الملحق رقم 05

Compagnie Algérienne d'Assurance et
de Réassurance

Date Edition : 29/03/2016

Page : 1 / 1

DEVIS No : 00508 / -83256

Agence : 508 M'SILA	Contrat : FERME
Catégorie : 1121 RC & Dommages -Particuliers	Date d'effet : 29/03/2016 16:15
Client : -5080070413 DJERAR ABDERRACHID	Durée : Annuelle (Automobile)
	Date Echéance : 29/03/2017
Réduction : Aucune Taux :	Tarif Tarif Normal
Régime B/M Regime Normal Taux : 1,00	

Conducteur : DJERAR ABDERRACHID	Né le : 23/06/1974	Sexe : M	Délivré le : 25/07/2006
Symbole Mines	Marque : PEUGEOT	VF33H9HYB	Motorisation : DIESEL Turbo : N
Mise en Circ. le : 01/01/2005	No Imm. : 03066.105.28	No Chassis : 83921731	No Moteur :
Déléataire Crédit :	Carrosserie : C.I.		
Puissance(CV) : 04	Cylindres(cm3) :	Poids (tonnes) :	Vitesse Max. (km/h) Nombre Places : 005
Genre : 00-Vehicules particuliers sans remorque	Usage : Fonctionnaire		Zone : Nord

Garantie	Capital	Prime Annuelle	Prime à Payer
Responsabilité Civile		1.135,89	1.135,89
Defense & Recours	2.500,00	600,00	600,00
Dommages Collision - B	50.000,00	5.679,45	5.679,45
Personnes Transportées		200,00	200,00
Formule 3 (Territoire National)		6.500,00	6.500,00

N.B: Le présent devis est valable un (01) mois à compter de la date de son établissement.

Prime Nette :	14.115,34
Taxe/Prime :	2.433,69
Timbres Dim. : 40,00	Accessoires : 200,00
Timbres Grad. : 798,46	Taxe/Acc. : 40,00
Total à payer : 17.627,49	

الملحق رقم 06

DEVIS No : 00508 / -83256

Agence : 508 M'SILA	Contrat : FERME
Catégorie : 1121 RC & Dommages -Particuliers	Date d'effet : 29/03/2016 16:15
Client : -5080070413 DJERAR ABDERRACHID	Durée : Annuelle (Automobile)
	Date Echéance : 29/03/2017
Réduction : Aucune Taux	Tarif Tarif Normal
Régime B/M Regime Normal Taux 1,00	

Conducteur : DJERAR ABDERRACHID	Né le : 23/06/1974	Sexe : M	Délivré le : 25/07/2006
Symbole Mines	Marque : PEUGEOT	VF33H9HYB	Motorisation : DIESEL Turbo : N
Mise en Circ. le : 01/01/2005	No Imm. : 03066.105.28	No Chassis : 83921731	No Moteur :
Déléataire Crédit :	Carrosserie : C.I.		
Puissance(CV) : 04	Cylindres(cm3) :	Poids (tonnes) :	Vitesse Max. (km/h) : Nombre Places : 005
Genre : 00-Vehicules particuliers sans remorque	Usage : Fonctionnaire	Zone : Nord	

Garantie	Capital	Prime Annuelle	Prime à Payer
Responsabilité Civile		1.135,89	1.135,89
Defense & Recours	2.500,00	600,00	600,00
Dommages Collision - A	500.000,00	15.000,00	15.000,00
Vol & Incendie	500.000,00	5.000,00	5.000,00
Bris de glaces		1.500,00	1.500,00
Personnes Transportées		200,00	200,00
Formule 3 (Territoire National)		6.500,00	6.500,00

N.B: Le présent devis est valable un (01) mois à compter de la date de son établissement.

Prime Nette :	29.935,89
Taxe/Prime :	5.123,18
Timbres Dim. : 40,00	Accessoires : 200,00
Timbres Grad. : 1.273,08	Taxe/Acc. : 40,00
Total à payer : 36.612,15	

الملحق رقم 07

DEVIS No : 00508 / -83256

Agence : 508 M'SILA	Contrat : FERME
Catégorie : 1121 RC & Dommages -Particuliers	Date d'effet : 29/03/2016 16:15
Client : -5080070413 DJERAR ABDERRACHID	Durée : Annuelle (Automobile)
	Date Echéance : 29/03/2017
Réduction : Aucune Taux	Tarif Tarif Normal
Régime B/M Regime Normal Taux 1,00	

Conducteur : DJERAR ABDERRACHID	Né le : 23/06/1974	Sexe : M	Déjà délivré le : 25/07/2006
Symbole Mines	Marque : PEUGEOT	VF33H9HYB	Motorisation : DIESEL Turbo : N
Mise en Circ. le : 01/01/2005	No Imm. : 03066.105.28	No Chassis : 83921731	No Moteur :
Déléataire Crédit :	Carrosserie : C.I.		
Puissance(CV) : 04	Cylindres(cm3) :	Poids (tonnes) :	Vitesse Max. (km/h) :
			Nombre Places : 005
Genre : 00-Vehicules particuliers sans remorque	Usage : Fonctionnaire		Zone : Nord

Garantie	Capital	Prime Annuelle	Prime à Payer
Responsabilité Civile		1.135,89	1.135,89
Dommages avec/sans collisions <input checked="" type="checkbox"/>	500.000,00	25.000,00	25.000,00
Vol & Incendie	500.000,00	5.000,00	5.000,00
Personnes Transportées		200,00	200,00
Formule 3 (Territoire National)		6.500,00	6.500,00

N.B: Le présent devis est valable un (01) mois à compter de la date de son établissement.

Prime Nette :	37.835,89
Taxe/Prime :	6.466,18
Timbres Dim. : 40,00	Accessoires : 200,00
Timbres Grad. : 1.510,08	Taxe/Acc. : 40,00
Total à payer : 46.092,15	

الملحق رقم 08

الشركة الجزائرية للتأمين وإعادة التأمين
COMBINGHE ALGERIENNE D'ASSURANCE ET DE REASSURANCE



CARTE D'ASSISTANCE AUTOMOBILE

Nom & Prénom :

Adresse :

Marque :

Immatriculation :

Contrat n° :

Valable du : au :



ASSISTANCE AUTOMOBILE

Prestataire de service :
Algérie Touring Assistance ATA

Tél. : 021 374 374
0770 374 374
0554 374 374

- 24h / 24
- 7j / 7

الملحق رقم 09



الشركة الجزائرية للتأمين وإعارة التأمين
Compagnie Algérienne d'Assurance et de Réassurance

POLICE RC & Dommages -Particuliers

N° : 508 - 1100028118

Conditions Particulières

Police	
Unité	500 CONSTANTINE
Agence	508 M'SILA
Adresse	CITE DES 206 LGTS BP 612 28000 M'SILA
Téléphone	(035)55.15.52 Fax 55.18.70
Produit	1121 RC & Dommages -Particuliers
Date d'effet	07/08/2009 à 00:00 Date d'échéance 06/08/2010 Contrat Ferme Annuelle (Automobile)

Souscripteur	
Raison sociale	M. ALLAM MOHAMED
Adresse	CITE SONITEX M SILA 28000 M'SILA
Activité	Services Profession Fonctionnaire

1 Vehicule		
Tarif	: Genre : 00-Vehicules particuliers sans remorque Usage : Affaire Zone : Nord	
Vehicule	: CHEVROLET - KL1JM62 - N° Imm. : 01355.107.28 M.E.C. le : 01/01/2007 - Energie : Essence N° Chassis : 567K703041 Carrosserie : C.I. Puissance : 6 CV Nombre Places : 5	
Conducteur	: THAMEUR DJAMEL - Né le : 01/01/1968 - sexe : M Permis : B Numéro : 305 délivré le : 08/02/2006 à MSILA	
Personnes transp.	: Option B - Nombre de places : 5	
Caractéristiques		
Valeur a neuf	700.000,00 DA	
Valeur venale	700.000,00 DA	
Garanties	Capital Taux Prime	
Responsabilité Civile		1.734,10
Defense & Recours (gratuit)	2.500,00	0,00
Dommages avec/sans collisions	700.000,00	15.750,00
Franchise: 500,00		
Vol & incendie	700.000,00	3.150,00
Bris de glaces (gratuit)		0,00
Personnes Transportées		90,00

Décompte de prime					
Prime Nette	Acc.	T.V.A	FGA	Timbres	Prime Totale
20.724,10	50,00	3.531,60	53,52	1.036,72	25.395,94

Fait à M'SILA,

11:41

Le Souscripteur

Pour la CAAR